

Đoàn

UBND TỈNH CÀ MAU
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 491 /SGTVT

Cà Mau, ngày 04 tháng 6 năm 2012

V/v trả lời ý kiến của cử tri trước kỳ họp
thứ 3, Quốc hội khóa XIII.

ĐOÀN ĐBQH VÀ HĐND TỈNH CÀ MAU	
VĂN PHÒNG	
ĐẾN	Số: 300
	Ngày: 05/6/2012

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau.

Thực hiện Công văn số 2347/UBND-TH ngày 24/5/2012 của UBND tỉnh Cà Mau, về việc phân công các sở, ngành trả lời ý kiến của cử tri trước kỳ họp thứ 3, Quốc hội khóa XIII (kèm theo Báo cáo số 20/BC-ĐĐBQH ngày 17/5/2012 của Đoàn đại biểu quốc hội tỉnh Cà Mau).

Sau khi xem xét, Sở Giao thông Vận tải xin trả lời như sau:

1- Hỏi: Cử tri các xã Tân Trung, Tân Duyệt, huyện Đầm Dơi kiến nghị, hiện nay một số ấp trong xã vẫn chưa có lộ giao thông để nối liền các ấp, gây rất nhiều khó khăn cho việc đi lại và giao lưu buôn bán của người dân. Cử tri kiến nghị UBND tỉnh, Sở Giao thông Vận tải xem xét đầu tư vốn xây dựng lộ giao thông nông thôn cho cử tri có điều kiện đi lại thuận tiện hơn.

Trả lời: Việc xây dựng mạng lưới giao thông nông thôn được UBND tỉnh quan tâm và tập trung đầu tư để tạo điều kiện thuận lợi cho bà con nhân dân đi lại được thuận tiện, dễ dàng. Hàng năm, tỉnh đều phân bổ ngân sách hỗ trợ cho huyện để xây dựng giao thông nông thôn; tuy nhiên, do ngân sách của tỉnh còn hạn hẹp nên vốn phân bổ chưa đáp ứng được nhu cầu cần xây dựng của địa phương, mà chủ yếu là vốn huyện và huy động trong nhân dân. Hiện nay, tỉnh đang tập trung mọi nguồn vốn để đầu tư xây dựng hoàn thành Đề án xây dựng 2.000km đường GTNT giai đoạn 2010-2015. Trong thời gian chờ nguồn vốn đầu tư, chính quyền địa phương cần phối hợp với bà con nhân dân chuẩn bị trước phần nền đường đất đen và xử lý cống thoát nước qua đường để khi có vốn sẽ triển khai ngay.

2- Hỏi: Cử tri huyện Đầm Dơi phản ánh hiện nay, trục đường giao thông về huyện Đầm Dơi có 02 cống (cống Tám Đục và cống ngã tư Xóm Ruộng) mới sửa trước tết âm lịch năm 2012, nhưng hiện nay đang bị sạt lở hai bên cống và đường dẫn lên cống, gần đây thường xảy ra tai nạn.

Trả lời: Trước tết Nguyên đán Nhâm Thìn 2012, Sở Giao thông vận tải đã kết hợp với các đơn vị chuyên môn khảo sát đưa phương án sửa chữa Cống Tám Đục (nay là cầu Nhị Nguyệt) và cống Xóm Ruộng để đảm bảo an toàn giao thông. Tuy nhiên, đến nay do áp lực dòng chảy và điều kiện tự nhiên khu vực cầu Nhị Nguyệt và cống Xóm Ruộng lại tiếp tục bị sạt lở không đảm bảo an toàn giao thông khi phương tiện lưu thông.

Hiện nay, Sở Giao thông Vận tải đã kết hợp với các đơn vị có liên quan và đơn vị tư vấn khảo sát thực tế đưa ra phương án xử lý sạt lở để đảm bảo an toàn giao thông cho phương tiện tham gia giao thông và dự kiến triển khai thực hiện trong tháng 6 năm 2012.

3- Hỏi: Cử tri ấp Xuông Tiện, xã Viên An Đông, huyện Ngọc Hiển phản ánh: Công trình xây dựng tuyến đường Hồ Chí Minh đưa xáng Kope vào mức, làm vỡ bờ ruộng của các hộ dân làm cho khoảng 20 hộ dân nuôi tôm bị thiệt hại. Cử tri đề nghị Ban QLDA đường Hồ Chí Minh sớm có biện pháp xử lý vụ việc nêu trên.

Trả lời: Sở Giao thông vận tải sẽ chỉ đạo Ban GPMB – Sở GTVT khẩn trương phối hợp với Hội đồng GPMB huyện Ngọc Hiển, đơn vị thi công và chính quyền địa phương khảo sát thực tế theo phản ánh của cử tri để sớm có biện pháp khắc phục đảm bảo ổn định cuộc sống cho người dân.

4- Hỏi: Cử tri huyện Đầm Dơi phản ánh hiện nay việc đi lại, giao lưu và mua bán của cử tri gặp rất nhiều khó khăn do phải chờ đợi khi qua phà, gây mất thời gian, do không có cầu qua sông. Cử tri kiến nghị UBND tỉnh, Sở Giao thông vận tải sớm đầu tư vốn xây dựng cầu Hòa Trung:

Trả lời: Công trình cầu Hòa Trung có quy mô là cầu BTCT vĩnh cửu, tải trọng HL93, rộng 9m và có tổng mức đầu tư trên 150 tỷ đồng thuộc Dự án đường Cà Mau – Đầm Dơi. Hiện nay đơn vị tư vấn đang hoàn thiện dự án để trình phê duyệt. Tuy nhiên, đến thời điểm hiện tại vẫn chưa tìm được nguồn vốn để đầu tư; vì vậy, UBND tỉnh đã trình Chính phủ cho chủ trương chuyển hình thức đầu tư công trình sang hình thức Hợp đồng Xây dựng – Chuyển giao (gọi tắt là Hợp đồng BT). Hiện tại, Sở Giao thông vận tải (chủ đầu tư của dự án) đã chỉ đạo đơn vị tư vấn khẩn trương hoàn thành bước lập dự án và UBND tỉnh đang tiếp tục kêu gọi đầu tư cho dự án này, nếu tìm được Nhà đầu tư có đủ năng lực thì sẽ tiến hành giao thầu công trình này và khởi công trong thời gian sớm nhất.

5- Hỏi: Cử tri phản ánh dịch vụ xe buýt hoạt động trên các tuyến đường trong tỉnh, trong thời gian qua thu cước phí hành lý xách tay của hành khách không được rõ ràng như: không niêm yết giá quy định số lượng, khối lượng, kích thước hành lý bao nhiêu thì mới thu phí, có trường hợp 01 hành khách chỉ xách 01 can nhựa 10 lít nước, nhưng nhà xe thu 10.000 đồng phí dịch vụ”.

Trả lời: Căn cứ Điều 31 Thông tư số 14/2010/TT-BGTVT ngày 24/6/2010 của Bộ Giao thông vận tải: “Quy định về tổ chức và quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô”. Hành khách được mang theo hành lý xách tay nặng không quá 10kg và kích thước không quá 30x40x60cm; khi hành lý xách tay vượt quá khối lượng và thể tích được miễn cước như trên thì mức cước được tính như sau: Hành lý trên 10kg thì phải mua thêm vé cước theo diện tích chiếm chỗ, với mỗi diện tích chiếm chỗ tương đương 0,5m² thì phải mua thêm 01 vé bằng vé lượt đi của hành khách.

Qua kiểm tra thực tế thì các đơn vị vận tải khách bằng xe buýt chưa niêm yết giá cước đối với hành lý xách tay theo mức cước đã xây dựng. Sở Giao thông vận tải đã nhắc nhở và yêu cầu các đơn vị vận tải khách bằng xe buýt niêm yết giá cước đối với hành lý xách tay vượt quá khối lượng, trọng lượng được miễn cước theo đúng quy định.

6- Hỏi: Nhân viên phục vụ trên các tuyến xe buýt có thái độ hàng học, thiếu tế nhị, không tôn trọng hành khách”.

Trả lời: Nhân viên phục vụ trên các tuyến xe buýt phần lớn đã được Hiệp hội vận tải ô tô Việt Nam tập huấn và cấp chứng chỉ nhân viên phục vụ theo chương trình tập huấn của Tổng Cục Đường bộ Việt Nam.

Đồng thời, Sở Giao thông vận tải đã đề nghị các chủ doanh nghiệp, chủ nhiệm các HTX vận tải khách bằng xe buýt thường xuyên kiểm tra, nhắc nhở và xử lý kịp thời các hành vi, thái độ ứng xử không đúng mực của lái xe, nhân viên phục vụ trên xe đối với hành khách đi xe.

Tuy nhiên, trong quá trình hoạt động vẫn còn một số tài xế, nhân viên phục vụ có thái độ hăng học, thiếu tế nhị, không tôn trọng hành khách đi xe như đã phản ánh.

Trong thời gian tới, Sở Giao thông vận tải sẽ thành lập bộ phận điều hành độc lập để kiểm tra, giám sát và điều hành hoạt động của xe buýt trên địa bàn tỉnh, nhằm đáp ứng tốt nhu cầu đi lại của nhân dân.

7- Hỏi: Cử tri xã Viên An, huyện Ngọc Hiến, đề nghị đối với phương tiện thủy vận chuyển hành khách cần quy định giá vé cụ thể trên các đoạn đường, tuyến đường.

Trả lời: Việc kê khai giá vé hành khách đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh Cà Mau được thực hiện theo Thông tư số 122/2010/TT-BTC ngày 12/8/2010 của Bộ Tài chính hướng dẫn thực hiện Nghị định của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Pháp lệnh Giá. Theo đó, giá vé hành khách trên một tuyến được tính từ điểm đầu tuyến đến điểm cuối tuyến.

Hiện nay, do chưa có quy định cụ thể giá vé hành khách cho các điểm đón, trả khách hoặc các bến trung gian trên một tuyến. Vấn đề này Sở GTVT xin tiếp thu ý kiến phản ánh của cử tri. Sở Giao thông vận tải sẽ có chỉ đạo các doanh nghiệp vận tải hành khách đường thủy nội địa xây dựng mức giá chặn để cơ quan quản lý nhà nước thẩm định để doanh nghiệp kê khai và niêm yết trên phương tiện thực hiện.

Trên đây là ý kiến trả lời cử tri của Sở Giao thông vận tải kính gửi đến Ủy ban nhân dân tỉnh./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Đoàn ĐBQH tỉnh;
- Ban Giám đốc;
- Lưu VT, KH-KT.

