

Số: 72 /BC-SKHĐT

Cà Mau, ngày 04 tháng 3 năm 2021

BÁO CÁO

**Kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư
Dự án đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết
hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau**

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau.

Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được Tờ trình số 43/TTr-SNN ngày 02/3/2021 của Sở Nông nghiệp và PTNT trình điều chỉnh quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau. Sau khi xem xét, tổng hợp ý kiến của các cơ quan có liên quan, Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau như sau:

Phần thứ nhất

TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

I. HỒ SƠ TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH

1. Tờ trình số 43/TTr-SNN ngày 02/3/2021 của Sở Nông nghiệp và PTNT trình điều chỉnh quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.

2. Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư ngày 02/3/2021 của Sở Nông nghiệp và PTNT về Dự án đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.

II. CÁC CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỂ THẨM ĐỊNH

Căn cứ Luật đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Công văn số 236/HĐND-TT ngày 26/10/2015 của HĐND tỉnh Cà Mau về việc thống nhất chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau;

Căn cứ Nghị quyết số 12/NQ-HĐND ngày 12/7/2019 của HĐND tỉnh Cà Mau về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau;

Căn cứ Nghị quyết số 36/NQ-HĐND ngày 06/12/2019 của HĐND tỉnh Cà Mau về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau;

Căn cứ Quyết định số 1627/QĐ-UBND ngày 27/10/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh Cà Mau về việc phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau;

Căn cứ Quyết định số 1614/QĐ-UBND ngày 20/9/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh Cà Mau về việc phê duyệt điều chỉnh Báo cáo nghiên cứu khả thi (dự án) đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau;

Căn cứ Quyết định số 745/QĐ-UBND ngày 07/5/2020 của Chủ tịch UBND tỉnh Cà Mau về việc điều chỉnh Báo cáo nghiên cứu khả thi (dự án) Đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau;

Căn cứ Công văn số 6653/UBND-XD ngày 13/11/2020 của Chủ tịch UBND tỉnh Cà Mau về việc gia hạn thời gian thực hiện dự án Đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau;

Căn cứ Công văn số 829/UBND-XD ngày 02/3/2021 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư.

III. TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

1. Đơn vị chủ trì thẩm định: Sở Kế hoạch và Đầu tư.
2. Đơn vị phối hợp thẩm định: Sở Tài chính, Sở Giao thông vận tải; các đơn vị Sở Tài nguyên và Môi trường, Ủy ban nhân dân huyện U Minh không có ý kiến đóng góp.
3. Hình thức thẩm định: Lấy ý kiến bằng văn bản.

Phần thứ hai

Ý KIẾN THẨM ĐỊNH

I. MÔ TẢ THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN VÀ ĐỀ XUẤT CỦA SỞ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ

1. Tên dự án: Dự án đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.
2. Mục tiêu, quy mô đầu tư:

2.1. Mục tiêu đầu tư:

Việc thực hiện Dự án đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội nhằm bảo đảm thuận lợi cho tàu cá neo đậu tránh trú bão an toàn, giảm thiểu tối đa thiệt hại về người và phương tiện khai thác hải sản khi có giông bão xảy ra; đồng thời, đáp ứng điều kiện hậu cần dịch vụ phát triển nghề cá của tỉnh, đảm bảo an toàn giao thông thủy và góp phần thúc đẩy sự phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

2.2. Quy mô đầu tư:

a) Nội dung theo chủ trương đầu tư được phê duyệt:

- Luồng chạy tàu.
- Hệ thống báo hiệu.
- Hệ thống trụ neo.
- Kè bảo vệ bờ khu neo đậu kết hợp neo đậu tàu.
- Kè bảo vệ khu neo đậu tàu.
- Hàng rào tạm.
- Đường công vụ.

b) Nội dung đầu tư bổ sung:

Tuyến đường hoàn trả đường dân sinh và hệ thống thoát nước dọc đường.

c) Nội dung đầu tư sau điều chỉnh:

- Luồng chạy tàu.
- Hệ thống báo hiệu.
- Hệ thống trụ neo.
- Kè bảo vệ bờ khu neo đậu kết hợp neo đậu tàu.
- Kè bảo vệ khu neo đậu tàu.
- Hàng rào tạm.
- Đường công vụ.
- Tuyến đường hoàn trả đường dân sinh và hệ thống thoát nước dọc đường.

3. Dự án nhóm: Nhóm B.

4. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau.

5. Cấp quyết định đầu tư dự án: Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau.

6. Chủ đầu tư: Đề xuất Sở Nông nghiệp và PTNT làm chủ đầu tư.

7. Địa điểm thực hiện: Huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.

8. Tổng mức đầu tư dự án (điều chỉnh): 140.871.795.000 đồng.

(Tổng mức đầu tư đã được phê duyệt 134 tỷ đồng)

9. Nguồn vốn đề nghị thẩm định (điều chỉnh):

- Nguồn vốn ngân sách Trung ương hỗ trợ trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020: 98.767.288.000 đồng.

Theo dự án được duyệt thì nguồn vốn ngân sách trung ương hỗ trợ 113.115.335.000 đồng do không thực hiện hạng mục hệ thống thông tin liên lạc và giảm quy mô đầu tư một số hạng mục của dự án.

- Nguồn vốn ngân sách tỉnh: 42.104.507.000 đồng.

Theo dự án được duyệt thì nguồn vốn ngân sách tỉnh phục vụ cho công tác bồi thường, hỗ trợ và tái định cư là 21.480.200.000 đồng; khi triển khai thực tế thì chi phí lập phương án, bồi thường, hỗ trợ, tái định cư; chi phí di dời đường dây điện hạ thế và dự phòng tương ứng là 42.104.507.000 đồng (tăng 20.624.307.000 đồng phải sử dụng vốn ngân sách tỉnh).

10. Ngành, lĩnh vực sử dụng nguồn vốn đề nghị thẩm định: Công trình giao thông, hạ tầng kỹ thuật.

11. Thời gian thực hiện (điều chỉnh): Năm 2016 - 2021.

(Thời gian thực hiện đã được phê duyệt: Năm 2016 – 2020).

12. Hình thức đầu tư của dự án: Xây dựng mới.

II. TỔNG HỢP Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CÁC ĐƠN VỊ PHỐI HỢP:

1. Sở Tài chính tại Công văn số 570/STC-ĐTDN ngày 04/3/2021: Cơ bản thống nhất báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư điều chỉnh.

2. Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 372/SGTVT-KHTC ngày 04/3/2021: Thống nhất, không có ý kiến bổ sung.

3. Các đơn vị: Sở Tài nguyên và Môi trường; Ủy ban nhân dân huyện U Minh: Hết thời hạn lấy ý kiến các đơn vị này không có ý kiến đóng góp.

III. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CƠ QUAN THẨM ĐỊNH

1. Sự cần thiết đầu tư phải điều chỉnh dự án:

Theo dự án đã phê duyệt nguồn vốn ngân sách tỉnh phục vụ cho công tác bồi thường, hỗ trợ và tái định cư là 21.480.200.000 đồng; khi triển khai thực tế thì chi phí lập phương án, bồi thường, hỗ trợ, tái định cư; chi phí di dời đường dây điện hạ thế và dự phòng tương ứng phải sử dụng vốn ngân sách tỉnh là 42.104.507.000 đồng làm thay đổi cơ cấu nguồn vốn của dự án. Đồng thời, theo dự án được phê duyệt không có hạng mục xây dựng hoàn trả tuyến đường dân sinh do dự án đã cắt qua nhằm tận dụng tuyến đường trên đê biển của dự án Kết hợp bảo vệ vùng ven biển và phục hồi rừng ngập mặn tại Kiên Giang và Cà Mau (kfW) đầu tư tuyến đường này để tiết kiệm kinh phí đầu tư; tuy nhiên, đến nay dự án làm đường trên đê biển vẫn chưa thể triển khai thực hiện dẫn đến dân cư

quanh vùng dự án bị chia cắt về giao thông, việc đi lại gặp nhiều khó khăn, vì vậy, cần thiết phải bổ sung hạng mục này để kết nối các khu dân cư với nhau.

Việc bổ sung hạng mục đầu tư, tăng tổng mức đầu tư, thay đổi nguồn vốn đầu tư nêu trên phải điều chỉnh chủ trương đầu tư theo quy định pháp luật về đầu tư công làm cơ sở điều chỉnh dự án trước khi thực hiện là cần thiết.

2. Sự tuân thủ các quy định của pháp luật trong nội dung hồ sơ trình thẩm định: Thành phần, nội dung hồ sơ trình thẩm định cơ bản đáp ứng theo yêu cầu tại Điều 11 Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ; Điều 31 Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019.

3. Sự phù hợp với mục tiêu chiến lược; kế hoạch và quy hoạch:

- Phù hợp với Quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội vùng đồng bằng sông Cửu Long đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 được Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt tại Quyết định số 245/QĐ-TTg ngày 12/02/2014.

- Phù hợp với Quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội tỉnh Cà Mau đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 537/QĐ-TTg ngày 04/4/2016.

- Phù hợp với Quy hoạch hệ thống cảng cá và khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định 1976/QĐ-TTg ngày 12/11/2015.

4. Sự phù hợp với tiêu chí phân loại dự án: Chủ đầu tư đã phân loại dự án nhóm B là phù hợp với quy định tại khoản 2 Điều 9 Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019 và Phụ lục I kèm theo Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ.

5. Các nội dung cụ thể trong Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án:

Các nội dung trong Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án cơ bản đáp ứng quy định tại Điều 31 Luật Đầu tư công; một số nội dung cụ thể như sau:

5.1. Mục tiêu đầu tư:

Việc thực hiện Dự án đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội nhằm bảo đảm thuận lợi cho tàu cá neo đậu tránh trú bão an toàn, giảm thiểu tối đa thiệt hại về người và phương tiện khai thác hải sản khi có giông bão xảy ra; đồng thời, đáp ứng điều kiện hậu cần dịch vụ phát triển nghề cá của tỉnh, đảm bảo an toàn giao thông thủy và góp phần thúc đẩy sự phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

5.2. Quy mô đầu tư:

Quy mô đầu tư dự án đã được xác định tại Công văn số 236/HĐND-TT ngày 26/10/2015, Nghị quyết số 12/NQ-HĐND ngày 12/7/2019 và Nghị quyết số 36/NQ-HĐND ngày 06/12/2019 của HĐND tỉnh Cà Mau. Riêng việc bổ sung hạng mục tuyến đường hoàn trả đường dân sinh (chiều dài khoảng 1100m), Sở Kế hoạch và Đầu tư đã có ý kiến tại Công văn số 376/SKHĐT-ĐTGS ngày 26/02/2021, trong đó đề nghị Sở Nông nghiệp và PTNT làm rõ thêm về sự cần

thiết có tiếp tục đầu tư tuyến đường đê biển hiện hữu của Dự án kết hợp bảo vệ vùng ven biển và phục hồi đai rừng ngập mặn tại Kiên Giang và Cà Mau và đánh giá hiệu quả đầu tư 02 tuyến đường này (nếu tuyến đường đê biển tiếp tục đầu tư). Sự cần thiết phải bổ sung tuyến đường này vào dự án đã được Sở Nông nghiệp và PTNT báo cáo cụ thể trong Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương, Sở Nông nghiệp và PTNT phải tự chịu trách nhiệm về nội dung báo cáo.

5.3. Hình thức đầu tư: Xây dựng mới.

5.4. Phạm vi, địa điểm đầu tư: Huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.

5.5. Diện tích đất sử dụng: 29,45 ha.

5.6. Thời gian, tiến độ thực hiện: Năm 2016 - 2021.

Theo Nghị quyết số 36/NQ-HĐND ngày 06/12/2019 của HĐND tỉnh Cà Mau về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau và Quyết định số 745/QĐ-UBND ngày 07/5/2020 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh về việc phê duyệt dự án trên thì thời gian thực hiện năm 2016 – 2020; việc điều chỉnh thời gian thực hiện đến năm 2021 đã được Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh thống nhất tại Công văn số 6653/UBND-XD ngày 13/11/2020.

5.7. Phương án lựa chọn công nghệ chính: Không có.

5.8. Giải pháp bảo vệ môi trường: Báo cáo đánh giá tác động môi trường dự án đã được Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau phê duyệt tại Quyết định số 1884/QĐ-UBND ngày 28/10/2016, việc điều chỉnh nội dung Báo cáo đánh giá tác động môi trường đã được Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh có ý kiến chỉ đạo tại Công văn số 5500/UBND-NN TN ngày 30/7/2019. Khi Báo cáo đề xuất chủ trương điều chỉnh được cấp thẩm quyền chấp thuận, Chủ đầu tư dự án có trách nhiệm liên hệ với Sở Tài nguyên và Môi trường để được hướng dẫn thực hiện điều chỉnh (nếu có) để thực hiện đúng quy định hiện hành.

6. Nguồn vốn và khả năng cân đối vốn:

- Nguồn vốn ngân sách Trung ương hỗ trợ: Cơ bản phù hợp với nguồn vốn ngân sách Trung ương đã bố trí cho dự án.

- Nguồn vốn ngân sách tỉnh: Năm 2020 đã giao cho dự án là 19,3 tỷ đồng, đối với nhu cầu vốn còn Sở Kế hoạch và Đầu tư sẽ tham mưu, đề xuất Ủy ban nhân dân tỉnh cân đối, đề xuất Hội đồng nhân dân tỉnh bố trí nguồn vốn cụ thể cho dự án khi đủ điều kiện.

7. Dự kiến thời gian bố trí vốn: Theo thời gian thực hiện dự án năm 2016 - 2021.

8. Hiệu quả kinh tế - xã hội, bảo vệ môi trường phát triển bền vững:

Việc đầu tư dự án sẽ tạo tiền đề cho các hoạt động kinh tế khu vực phát triển như chế biến thủy sản, dịch vụ hậu cần nghề cá ..., qua đó sẽ tạo việc làm cho người lao động, góp phần thúc đẩy kinh tế xã hội địa phương phát triển.

Đồng thời, sẽ giải quyết được khó khăn trong công tác phòng chống lụt, bão hàng năm tại địa phương, tạo điều kiện thuận lợi cho các phương tiện đánh bắt có chỗ neo đậu tránh bão an toàn trong điều kiện thời tiết có nhiều cơn bão lớn xảy ra gần đây, giảm thiểu tối đa thiệt hại về người và phương tiện khai thác hải sản, tạo lòng tin cho ngư dân yên tâm đi đánh bắt xa bờ góp phần đảm bảo an ninh quốc phòng, giữ gìn biển đảo, đồng thời đáp ứng điều kiện hậu cần dịch vụ phát triển nghề cá của tỉnh, đảm bảo an toàn giao thông thủy và hiệu quả đầu tư công trình.

9. Ý kiến khác:

- Sở Nông nghiệp và PTNT phải tự chịu trách nhiệm về các nội dung điều chỉnh, phát sinh làm vượt tổng mức đầu tư, cũng như tính chính xác trong việc xác định, tính toán các chi phí đầu tư theo quy định pháp luật hiện hành.

- Dự án đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau đã được Hội đồng nhân dân tỉnh chủ trương tại Công văn số 236/HĐND-TT ngày 26/10/2015, chủ trương điều chỉnh tại Nghị quyết số 12/NQ-HĐND ngày 12/7/2019 và Nghị quyết số 36/NQ-HĐND ngày 06/12/2019. Theo quy định tại khoản 1 Điều 34 Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019 về điều chỉnh chủ trương đầu tư: *“Cấp quyết định chủ trương đầu tư chương trình, dự án thì có thẩm quyền quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư chương trình, dự án đó và chịu trách nhiệm về quyết định của mình”*. Dự án trên do Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định chủ trương đầu tư, do đó việc điều chỉnh chủ trương đầu tư do Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định.

IV. KẾT LUẬN

Dự án đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau đủ điều kiện để cấp có thẩm quyền quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư và triển khai các bước tiếp theo.

Đề nghị Sở Nông nghiệp và PTNT tiếp tục rà soát, thực hiện các nội dung lưu ý của Sở Kế hoạch và Đầu tư phân ý kiến thẩm định để triển khai thực hiện các công việc tiếp theo.

Trên đây là ý kiến thẩm định của Sở Kế hoạch và Đầu tư về chủ trương đầu tư, đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, trình Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau./.

GIÁM ĐỐC

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Sở: TC; TNMT; GTVT (iO);
- UBND huyện U Minh (iO);
- Sở Nông nghiệp và PTNT (iO);
- Ban Giám đốc (iO);
- Lưu: VT, TH, ĐTGS, Ký.



Phan Hoàng Vũ

TỜ TRÌNH

**V/v thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư (điều chỉnh)
Dự án Đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến
cá Khánh Hội huyện U Minh tỉnh Cà Mau**

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư Cà Mau.

Căn cứ Luật đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/06/2019 của Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 1627/QĐ-UBND ngày 27/10/2015 của UBND tỉnh Cà Mau về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau;

Căn cứ Nghị quyết số 12/NQ-HĐND ngày 12/7/2019 của HĐND tỉnh Cà Mau về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau;

Căn cứ Quyết định số 1614/QĐ-UBND ngày 20/9/2019 của UBND tỉnh Cà Mau về việc phê duyệt điều chỉnh Báo cáo nghiên cứu khả thi (dự án) đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau;

Căn cứ Nghị quyết số 36/NQ-HĐND ngày 06/12/2019 của HĐND tỉnh Cà Mau về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau;

Căn cứ Quyết định số 745/QĐ-UBND ngày 07/5/2020 của UBND tỉnh Cà Mau về việc điều chỉnh Báo cáo nghiên cứu khả thi (dự án) Đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau;

Căn cứ Quyết định số 1017/QĐ-UBND ngày 11/8/2020; 1362/QĐ-UBND ngày 28/10/2020; 72/QĐ-UBND ngày 14/01/2021 của UBND huyện U Minh về việc phê duyệt phương án bồi thường, hỗ trợ tái định cư dự án Đầu tư xây dựng

khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau;

Căn cứ Công văn số 6653/UBND-XD ngày 13/11/2020 của UBND tỉnh Cà Mau về việc gia hạn thời gian thực hiện dự án Đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau;

Căn cứ Công văn số 184/STC-NS&TH ngày 21/01/2021 của Sở Tài chính về việc tham mưu đối với nội dung đề nghị Sở Nông nghiệp & PTNT về tạm ứng kinh phí bồi hoàn GPMB cho Dự án Đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau;

Căn cứ Công văn số 486/UBND-XD ngày 02/02/2021 của UBND tỉnh Cà Mau về việc tạm ứng kinh phí bồi hoàn GPMB cho Dự án Đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau;

Căn cứ Công văn số 376/SKHĐT-ĐTGS ngày 26/02/2021 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc điều chỉnh chủ trương dự án đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Công văn số 829/UBND-XD ngày 02/03/2021 của UBND tỉnh Cà Mau về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án Đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.

Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn kính trình Sở Kế hoạch & Đầu tư Cà Mau xem xét thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư (điều chỉnh) Dự án đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau với các nội dung chính sau:

I. THÔNG TIN CHUNG CỦA DỰ ÁN:

- 1. Tên dự án:** Dự án ĐTXD Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.
- 2. Dự án nhóm:** Nhóm B.
- 3. Loại và cấp công trình:** Công trình giao thông, thủy lợi; Cấp IV.
- 4. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án:** HĐND tỉnh Cà Mau.
- 5. Cấp quyết định đầu tư dự án:** UBND tỉnh Cà Mau.
- 6. Tên chủ đầu tư:** Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tỉnh Cà Mau.
- 7. Địa điểm thực hiện dự án:** Xã Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau
- 8. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án:** **140.871.795.000 đồng.**

(Bằng chữ: Một trăm bốn mươi tỷ, tám trăm bảy mươi triệu, bảy trăm chín mươi

lăm nghìn đồng).

Trong đó:

DVT: VNĐ

- Giá trị dự toán xây dựng công trình	80.131.776.000	đồng
- Chi phí quản lý dự án:	1.511.577.000	đồng
- Chi phí tư vấn ĐTXD:	6.573.728.000	đồng
- Chi phí khác	5.997.650.000	đồng
- Chi đền bù, giải phóng mặt bằng	40.099.530.000	đồng
- Chi phí dự phòng:	6.557.534.000	đồng

9. Nguồn vốn đề nghị thẩm định:

- Nguồn vốn đầu tư dự án gồm:

+ *Nguồn vốn ngân sách trung ương: 98.767.288.000 đồng* gồm chi phí đầu tư xây dựng các hạng mục công trình, chi phí quản lý dự án, chi phí tư vấn, chi phí khác và dự phòng phí tương ứng. Ngân sách Trung ương hỗ trợ theo trương trình mục tiêu phát triển kinh tế thủy sản bền vững giai đoạn 2016÷2020.

+ *Nguồn vốn ngân sách địa phương: 42.104.507.000 đồng* gồm chi phí bồi thường hỗ trợ tái định cư và dự phòng phí tương ứng.

10. Ngành sử dụng nguồn vốn đề nghị thẩm định: Ngành nông nghiệp và PTNT.

11. Thời gian thực hiện dự án: 2016-2021.

12. Hình thức đầu tư của dự án: Xây dựng mới.

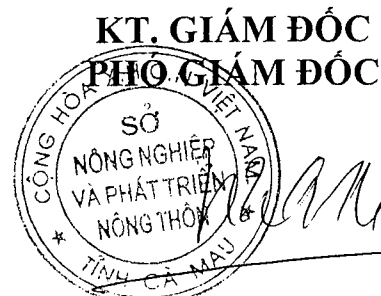
II. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO:

Kèm theo đầy đủ các hồ sơ theo quy định tại Điều 9; Điều 11 của Nghị định 40/2020/NĐ-CP ngày 06/04/2020 của Chính phủ về quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công.

Sở Nông nghiệp & PTNT Cà Mau kính trình Sở Kế hoạch và Đầu tư xem xét thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư (điều chỉnh) dự án ĐTXD Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau./. (Kèm theo Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư điều chỉnh). 

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh;
- Lưu: VT; PQLXDCT.



Tô Quốc Nam

Cà Mau, ngày 02 tháng 03 năm 2021

BÁO CÁO

ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ

(ĐIỀU CHỈNH)

**Dự án: ĐTXD KHU NEO ĐẬU TRÁNH TRÚ BÃO CHO TÀU CÁ KẾT
HỢP BÊN CÁ KHÁNH HỘI, HUYỆN U MINH, TỈNH CÀ MAU**



I. CĂN CỨ LẬP BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ:

- Căn cứ Luật đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/06/2019 của Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam;

- Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đầu tư công;

- Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 đã được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Luật số 03/2016/QH14, Luật số 35/2018/QH14; Luật số 40/2019/QH14 và Luật Xây dựng số 62/2014/QH14;

- Căn cứ Quyết định số 1627/QĐ-UBND ngày 27/10/2015 của UBND tỉnh Cà Mau về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau;

- Căn cứ Nghị quyết số 12/NQ-HĐND ngày 12/7/2019 của HĐND tỉnh Cà Mau về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau;

- Căn cứ Quyết định số 1614/QĐ-UBND ngày 20/9/2019 của UBND tỉnh Cà Mau về việc phê duyệt điều chỉnh Báo cáo nghiên cứu khả thi (dự án) đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau;

- Căn cứ Nghị quyết số 36/NQ-HĐND ngày 06/12/2019 của HĐND tỉnh Cà Mau về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau;

- Căn cứ Quyết định số 745/QĐ-UBND ngày 07/5/2020 của UBND tỉnh Cà Mau về việc điều chỉnh Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án: “Đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau” (lần 2);

- Căn cứ Quyết định số 1017/QĐ-UBND ngày 11/8/2020; Quyết định số 1362/QĐ-UBND ngày 28/10/2020; Quyết định số 72/QĐ-UBND ngày 14/01/2021 của UBND huyện U Minh về việc phê duyệt phương án bồi thường, hỗ trợ tái định cư dự án

Đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau;

- Căn cứ Công văn số 6653/UBND-XD ngày 13/11/2020 của UBND tỉnh Cà Mau về việc gia hạn thời gian thực hiện dự án Đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau;

- Căn cứ Công văn số 184/STC-NS&TH ngày 21/01/2021 của Sở Tài chính về việc tham mưu đối với nội dung đề nghị Sở Nông nghiệp & PTNT về tạm ứng kinh phí bồi hoàn GPMB cho Dự án Đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau;

- Căn cứ Công văn số 486/UBND-XD ngày 02/02/2021 của UBND tỉnh Cà Mau về việc tạm ứng kinh phí bồi hoàn GPMB cho Dự án Đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau;

- Căn cứ Công văn số 376/SKHĐT-ĐTGS ngày 26/02/2021 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc điều chỉnh chủ trương dự án đầu tư xây dựng công trình;

- Căn cứ Công văn số 829/UBND-XD ngày 02/03/2021 của UBND tỉnh Cà Mau về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án Đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau;

II. THÔNG TIN CHUNG CỦA DỰ ÁN:

1. Tên dự án: Dự án ĐTXD Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau

2. Dự án nhóm: Nhóm B

3. Loại và cấp công trình: Công trình giao thông; Cấp IV

4. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: HĐND tỉnh Cà Mau

5. Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND tỉnh Cà Mau

6. Tên chủ đầu tư: Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tỉnh Cà Mau

7. Địa điểm thực hiện dự án: Xã Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau

8. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: 140.871.795.000 đồng.

(Bằng chữ: Một trăm bốn mươi tỷ, tám trăm bảy mươi triệu, bảy trăm chín mươi lăm nghìn đồng)

Trong đó:

Gía trị dự toán xây dựng	:	80.131.776.000	Đồng
Chi phí quản lý DA	:	1.511.577.000	Đồng
Chi phí tư vấn	:	6.573.728.000	Đồng
Chi phí khác	:	5.997.650.000	Đồng
Chi phí bồi thường hỗ trợ tái định cư	:	40.099.530.000	Đồng
Chi phí dự phòng	:	6.557.534.000	Đồng

9. Nguồn vốn đề nghị thẩm định:

- Nguồn vốn đầu tư dự án gồm:

+ *Nguồn vốn ngân sách trung ương: 98.767.288.000 đồng* gồm chi phí đầu tư xây dựng các hạng mục công trình, chi phí quản lý dự án, chi phí tư vấn, chi phí khác và dự phòng phí tương ứng. Ngân sách Trung ương hỗ trợ theo trưng trình mục tiêu phát triển kinh tế thủy sản bền vững giai đoạn 2016÷ 2021.

+ *Nguồn vốn ngân sách địa phương: 42.104.507.000 đồng* gồm chi phí bồi thường hỗ trợ tái định cư và dự phòng phí tương ứng.

10. Ngành sử dụng nguồn vốn đề nghị thẩm định: Ngành nông nghiệp và PTNT.

11. Thời gian thực hiện dự án: 2016-2021.

12. Hình thức đầu tư của dự án: Xây dựng mới.

III. NỘI DUNG CHỦ YẾU CỦA DỰ ÁN:

1. SỰ CẦN THIẾT PHẢI ĐIỀU CHỈNH DỰ ÁN:

Hiện nay dự án đã thực hiện hoàn thành hạng mục Nạo vét luồng, hệ thống phao tiêu báo hiệu và trụ neo tàu, bước đầu đã đáp ứng được một phần mục tiêu đề ra của dự án (Quyết định phê duyệt dự án số 745/QĐ-UBND ngày 07/5/2020 với tổng mức đầu tư 134 tỷ đồng gồm các hạng mục chính: Nạo vét luồng, hệ thống phao tiêu báo hiệu và trụ neo tàu; Kè bảo vệ bờ kết hợp neo đậu tàu 200CV và kè bảo vệ bờ khu neo đậu; Hàng rào tạm; Đường công vụ).

Căn cứ vào tình hình tiến độ triển khai thực hiện dự án các hạng mục gồm hạng mục kè bảo vệ bờ kết hợp neo đậu tàu 200CV, kè bảo vệ bờ khu neo đậu, hệ thống trụ neo (*bổ sung*), đường công vụ và hàng rào tạm đã được khởi công xây dựng từ ngày 06/02/2020, nhưng cho đến nay vẫn chưa giải phóng được mặt bằng ảnh hưởng lớn đến tiến độ thi công và giải ngân vốn đầu tư công (*UBND tỉnh Cà Mau đã thống nhất chủ trương điều chỉnh thời gian thực hiện hoàn thành dự án trong năm 2021 tại Công văn số 6653/UBND-XD ngày 13/11/2020*).

Ngày 11/8/2020 UBND huyện U Minh ban hành Quyết định số 1017/QĐ-UBND; Quyết định số 1362/QĐ-UBND; Quyết định số 72/QĐ-UBND ngày 14/01/2021 về việc phê duyệt phương án bồi thường, hỗ trợ tái định cư dự án. Tuy nhiên, tổng chi phí từ các quyết định nêu trên gồm: chi phí lập phương án, bồi thường, hỗ trợ, tái định cư; chi phí di dời đường dây điện hạ thế và dự phòng tương ứng là **42.104.507.000 đồng** lớn hơn nguồn kinh phí theo dự án đã được phê duyệt phân bổ cho công tác bồi thường, hỗ trợ và tái định cư (theo dự án đã phê duyệt nguồn vốn ngân sách tỉnh phục vụ cho công tác bồi thường, hỗ trợ và tái định cư là **21.480.200.000 đồng**) nên không thể tiếp tục thực hiện giải ngân vốn phục vụ công tác giải phóng mặt bằng (*năm 2020, nguồn vốn xố số kiến thiết phục vụ giải phóng mặt bằng được bố trí là: 19.300 triệu đồng; đã giải ngân được: 19.263 triệu đồng*).

Theo dự án được phê duyệt không xây dựng hoàn trả tuyến đường dân sinh mà dự án đã cắt qua, tận dụng tuyến đường trên đê biển của dự án Kết hợp bảo vệ vùng ven biển và phục hồi rừng ngập mặn tại Kiên Giang và Cà Mau để tiết kiệm kinh phí đầu tư. Tuy nhiên, đến nay dự án làm đường trên đê biển gặp nhiều khó khăn vẫn chưa thể triển khai thực hiện được, trong khi dự án khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá Khánh Hội đã và

đang triển khai thi công cắt đứt tuyến đường dân sinh hiện hữu nên dân cư quanh vùng dự án bị chia cắt về giao thông đi lại gặp nhiều khó khăn. Do đó, để đáp ứng nhu cầu cấp thiết của nhân dân địa phương cần thiết phải bổ sung kịp thời tuyến đường dân sinh kết nối khu dân cư với nhau. Việc đầu tư xây dựng tuyến đường dân sinh không ảnh hưởng đến quy hoạch xây dựng tuyến trên đê biển của dự án Kết hợp bảo vệ vùng ven biển và phục hồi rừng ngập mặn tại Kiên Giang và Cà Mau, tuyến đường dân sinh xây dựng với quy mô nhỏ như đường nông thôn là tuyến đường gom nằm dưới chân đê (*trong phạm vi hành lang bảo vệ đê*) phục vụ giao thông nội bộ khu dân cư đồng thời tạo thành tuyến hành lang bảo vệ đê tránh việc xây dựng lấn chiếm của người dân làm mất an toàn đê biển. Tuyến đường đê biển sau này có được xây dựng trên mặt đê là tuyến đường chính thông suốt kết nối giao thông toàn khu vực, khi đó tuyến đường dân sinh sẽ là tuyến đường gom nội bộ dưới chân đê chạy song song với tuyến đường chính, như vậy càng nâng cao an toàn giao thông.

Việc bổ sung tuyến đường dân sinh và phát sinh chi phí giải phóng mặt bằng làm thay đổi quy mô dự án, phát sinh hạng mục đầu tư, thay đổi tổng mức đầu tư, cơ cấu vốn đầu tư và thời gian thực hiện của dự án. Tuy nhiên, việc điều chỉnh này là rất cần thiết để dự án tiếp tục được triển khai nhằm nâng cao hiệu quả đầu tư để phù hợp với tình hình thực tế và định hướng phát triển lâu dài của địa phương, đảm bảo thuận lợi cho tàu cá neo đậu tránh trú bão an toàn, đáp ứng điều kiện hậu cần, dịch vụ phát triển nghề cá, phù hợp với hiện trạng công trình. Căn cứ vào quy định của luật xây dựng những nội dung điều chỉnh trên cần thiết phải điều chỉnh lại dự án.

2. NỘI DUNG ĐIỀU CHỈNH:

Căn cứ vào yêu cầu thực tế triển khai thực hiện dự án, nội dung điều chỉnh dự án gồm:

- Bổ sung hạng mục đường dân sinh;
- Tính toán lại tổng mức đầu tư;
- Phân bổ lại nguồn vốn đầu tư: Điều chỉnh nguồn vốn ngân sách trung ương và địa phương để thực hiện bổ sung đường dân sinh và công tác bồi thường hỗ trợ tái định cư;
- Điều chỉnh thời gian thực hiện dự án: Theo dự án được phê duyệt thời gian thực hiện dự án đến năm 2020 điều chỉnh thời gian kết thúc dự án sang năm 2021.

3. MỤC TIÊU, QUY MÔ, ĐỊA ĐIỂM VÀ PHẠM VI ĐẦU TƯ:

3.1. Mục tiêu đầu tư:

Dự án: “Đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội” nhằm bảo đảm thuận lợi cho tàu cá neo đậu tránh trú bão an toàn, giảm thiểu tối đa thiệt hại về người và phương tiện khai thác hải sản khi có giông bão xảy ra, đồng thời đáp ứng điều kiện hậu cần dịch vụ phát triển nghề cá của tỉnh, đảm bảo an toàn giao thông thủy và góp phần thúc đẩy sự phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

3.2. Quy mô các hạng mục đầu tư:

a. Quy mô năng lực:

* Theo quyết định 1976/QĐ-TTg ngày 12/11/2015 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt quy hoạch Hệ thống cảng cá và Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá đến năm 2020, định hướng đến năm 2030, quy mô năng lực khu trú bão như sau:

- Số lượng tàu thuyền neo đậu đáp ứng được 700 tàu
- Tàu có công suất lớn nhất 150CV

b. Quy mô hạng mục đầu tư:

Diện tích sử dụng đất: 29,45ha; Trong đó: diện tích xây dựng trên cạn là 3,18ha; diện tích xây dựng dưới nước là: 26,27ha.

✓ Hạng mục công trình theo dự án đã được phê duyệt:

❖ *Luồng chạy tàu:* Chiều dài tuyến luồng vào khu nước neo đậu là 4.500m, các thông số kỹ thuật của tuyến luồng vào khu neo đậu như sau:

- Từ Km0+000 đến Km4+500 luồng 2 chiều:

- + Bề rộng đáy luồng : B=28,0m.
- + Cao độ đáy luồng : -3,5m (hệ cao độ Hòn Dấu).
- + Độ dốc mái taluy : m=5.
- + Bán kính cong $R_{\min}$: 100m.
- + Bố trí 3 vũng quay tàu tại Km 0+000, Km 0+550, Km 1+100
 - ++ Đường kính vũng quay : 40m.
 - ++ Cao độ đáy : -3,5m (hệ cao độ Hòn Dấu).
 - ++ Ta luy nạo vét : m=5.

❖ *Hệ thống báo hiệu:*

- + Xây dựng 01 trụ đèn báo cửa;
- + Xây dựng 06 cột báo hiệu trên bờ kênh trong phạm vi khu neo đậu. Đối với các đoạn khác trên kênh, tận dụng các cột báo hiệu đường sông có sẵn;
- + Phía ngoài bố trí 02 phao dẫn luồng.

❖ *Hệ thống trụ neo:* 85 trụ neo dọc hai bên bờ (trong đó có không kể 13 trụ trùng vào vị trí kè bờ tận dụng kết hợp với kết cấu kè bờ)

❖ *Kè bảo vệ bờ khu neo đậu kết hợp neo đậu tàu 200CV:*

- + Chiều dài : 100,0m
- + Chiều rộng : 10,5m
- + Cao độ mặt bến : +1,80m
- + Cao độ đáy bến : -3,5m (Hệ cao độ Hòn Dấu)

❖ *Kè bảo vệ khu neo đậu tàu:*

+ Chiều dài	: 326,0m
+ Bề rộng mặt kè	: 2,50m
+ Cao độ mặt kè	: +1,950m
+ Cao độ đáy kè	: -2,50m (Hệ cao độ Hòn Dấu)

❖ *Hàng rào tạm*: Tổng chiều dài tuyến hàng rào điều chỉnh là 486,7m.

❖ *Đường công vụ*:

+ Chiều dài	: 119,0m
+ Chiều rộng đường	: $2 \times 1,5\text{m} + 10\text{m} = 13,0\text{m}$
+ Chiều rộng mặt đường	: 10,0m
+ Lề đường 2 bên	: $2 \times 1,5\text{m} = 3,0\text{m}$
+ Cao độ mặt đường	: +1,80m

✓ *Hạng mục công trình điều chỉnh bổ sung*:

❖ *Bổ sung đường hạng mục hoàn trả đường dân sinh và hệ thống thoát nước dọc đường có*: Quy mô đường theo quyết định 4927/QĐ-BGTVT ngày 25/12/2014 hướng dẫn lựa chọn quy mô kỹ thuật đường giao thông nông thôn.

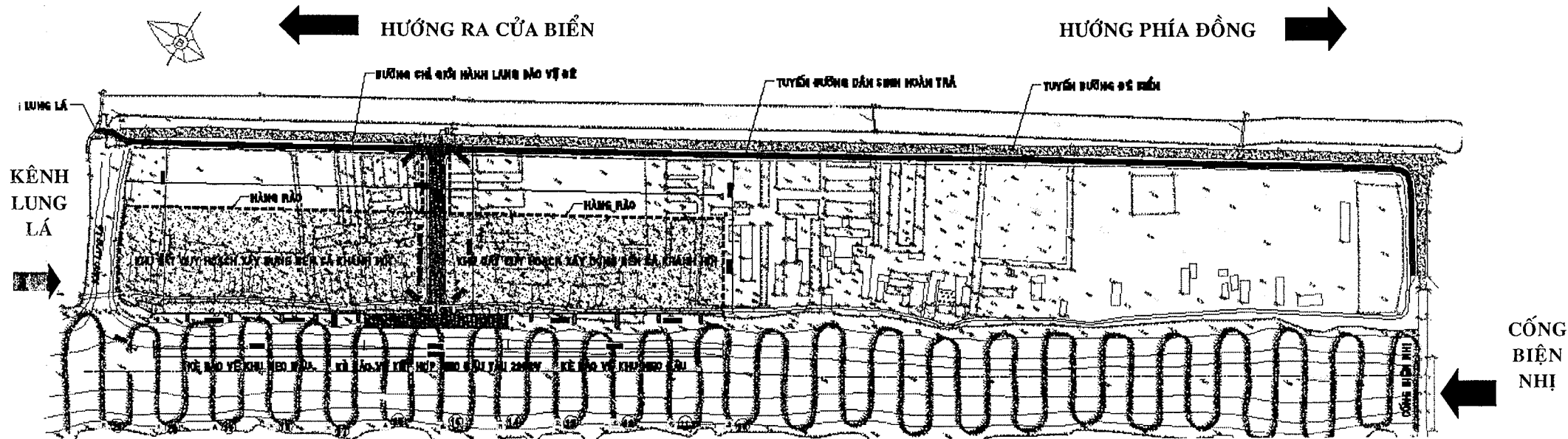
- *Quy mô tuyến đường*:

+ Đường cấp B	
+ Chiều dài	: 1100,0m
+ Chiều rộng mặt đường	: 3,0m
+ Lề đường 2 bên	: $2 \times 0,5\text{m} = 1,0\text{m}$
+ Chiều rộng nền đường	: $2 \times 0,5\text{m} + 3\text{m} = 4,0\text{m}$
+ Cao độ mặt đường	: +1,30m
+ Độ dốc ngang	: 1,5%

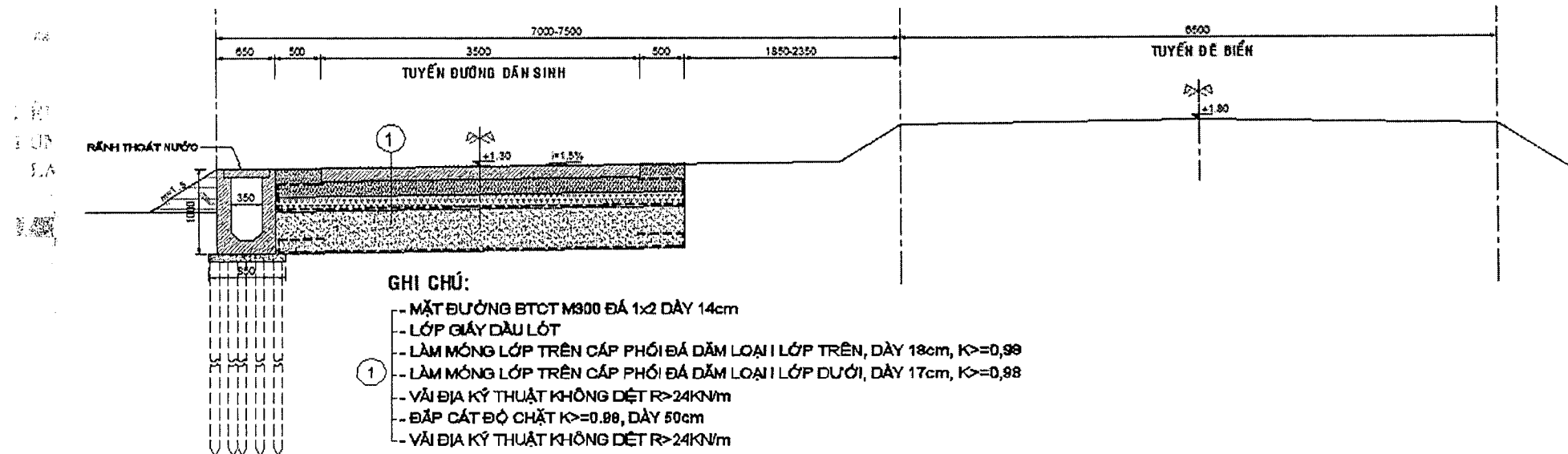
- *Quy mô tuyến thoát nước*: Xây dựng tuyến rãnh thoát nước cấp đường dân sinh phía nhà dân, chiều dài tuyến 1.100m.

- *Mặt bằng tuyến*: Tuyến đường bắt đầu từ cống Lung Lá hiện hữu đi cấp với tuyến đê (trong phần đất hành lang bảo vệ đê) chạy dài đến đường dẫn lên cống Biện Nhị. Toàn bộ phần đất xây dựng công trình đã được bồi thường hộ trợ tái định cư.

Mặt bằng tuyến đường dân sinh

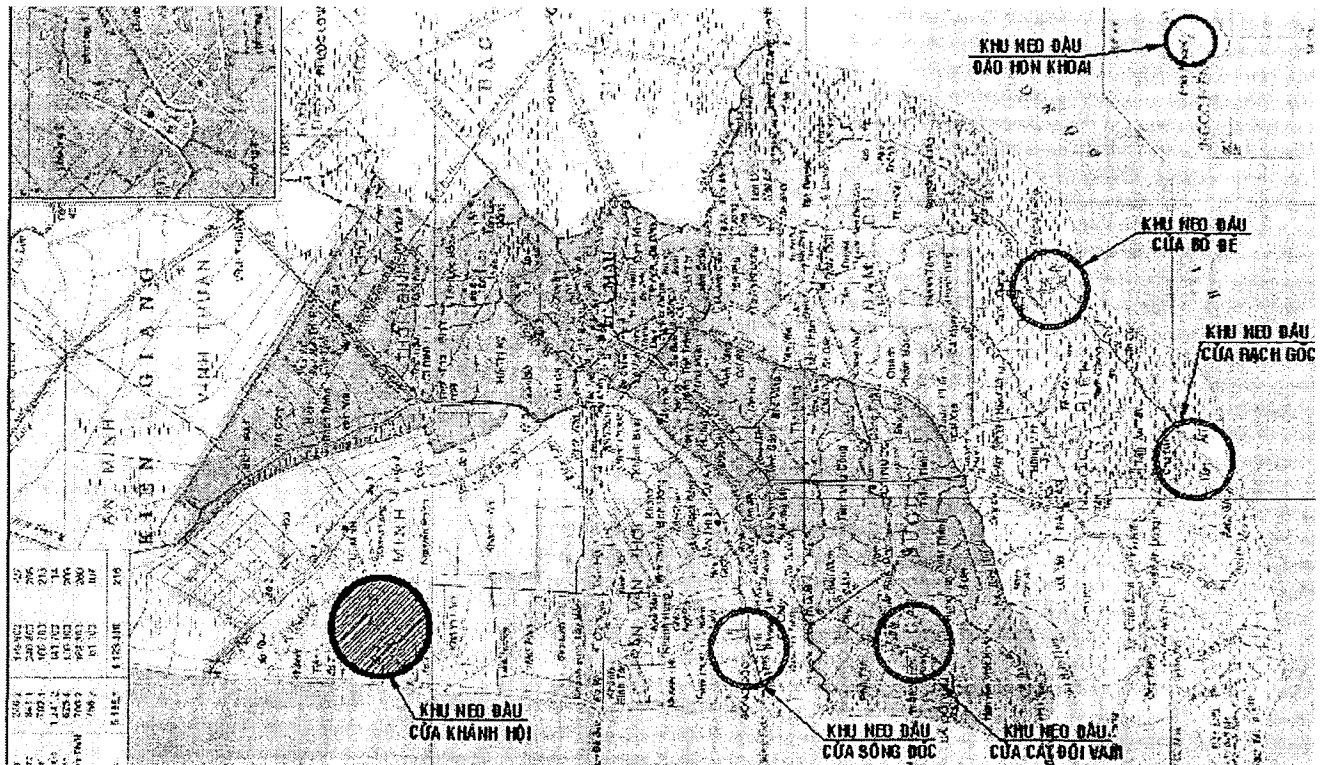


Mặt cắt ngang điển hình đường dân sinh

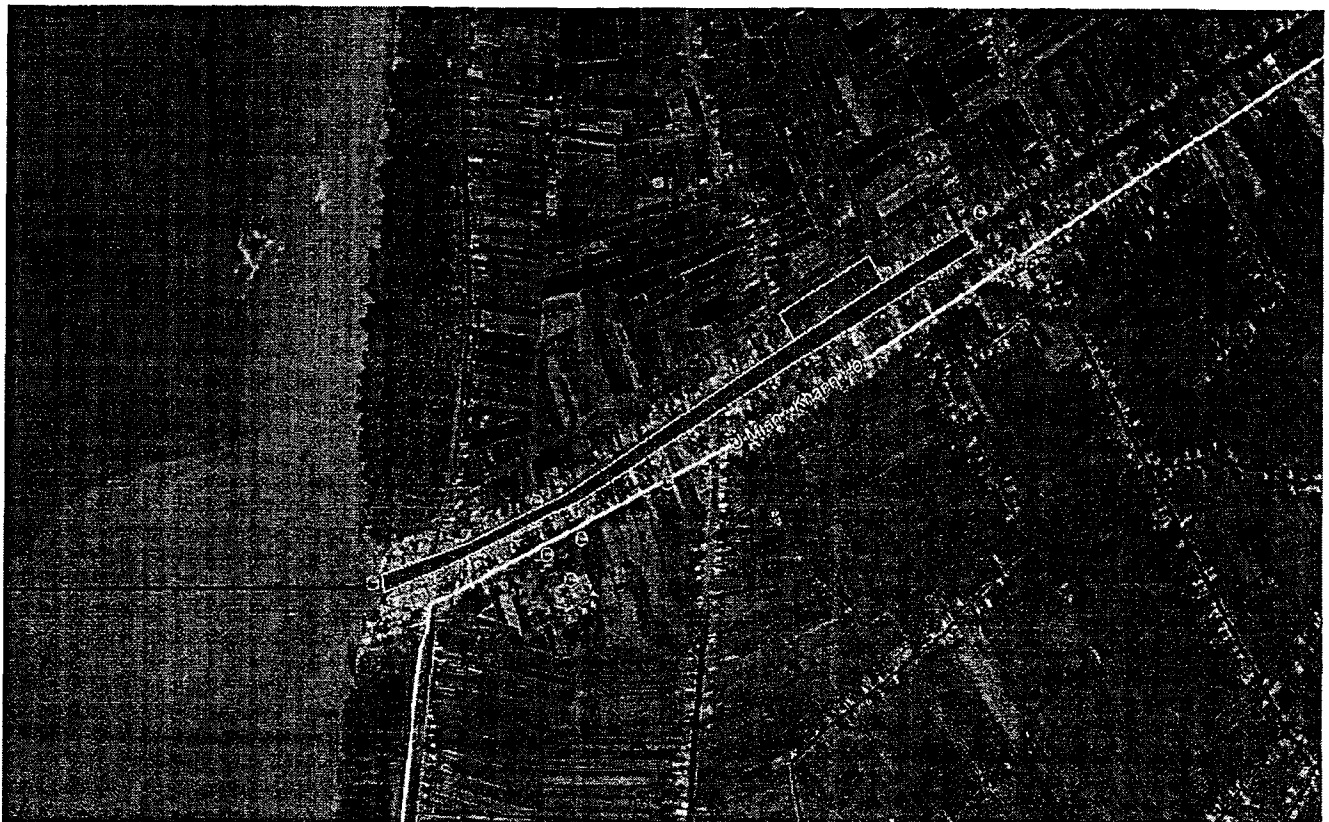


3.3. Địa điểm và phạm vi đầu tư:

- Vị trí xây dựng công trình có tọa độ địa lý $9^{\circ}20'18''$ N và $104^{\circ}50'18''$ E thuộc kênh Nhị Biện, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.
- Phạm vi XDCT được xây dựng trên phạm vi kênh Biên Nhị dài khoảng 4km (tính từ công Biên Nhị ra ngoài cửa biển Khánh Hội).



Hình vị trí xây dựng công trình



Hình phạm vi xây dựng công trình

4. DỰ KIẾN TỔNG MỨC ĐẦU TƯ VÀ CƠ CẤU NGUỒN VỐN ĐẦU TƯ:

4.1. Tổng mức đầu tư dự kiến: 140.871.975.000đồng

(Bằng chữ: Một trăm bốn mươi tỷ, tám trăm bảy một triệu, chín trăm bảy mươi lăm nghìn đồng)

Trong đó:

Gía trị dự toán xây dựng	:	80.131.776.000	Đồng
Chi phí quản lý DA	:	1.511.577.000	Đồng
Chi phí tư vấn	:	6.573.728.000	Đồng
Chi phí khác	:	5.997.650.000	Đồng
Chi phí bồi thường hỗ trợ tái định cư	:	40.099.530.000	Đồng
Chi phí dự phòng	:	6.557.534.000	Đồng

Bảng tổng hợp chi phí XDCT

STT	TÊN HÀNG MỤC	ĐVT	KHỐI LƯỢNG	ĐƠN GIÁ	GIÁ TRỊ XDCT	GHI CHÚ
1	Nạo vét luồng, hệ thống phao tiêu báo hiệu và trụ neo tàu	Hệ thống	1,00	34.743.239.270	34.606.201.848	Đã thực hiện
2	Kè bảo vệ bờ kết hợp neo đầu tàu 200CV				16.074.724.309	
-	Kè bảo vệ bờ kết hợp neo đầu tàu 200CV	m	100,00	156.412.876	15.641.287.583	theo quyết định số 1062/QĐ-SGTVT
-	Chi phí phát sinh cốt thép trụ dài cọc				332.181.149	theo quyết định số 1511/QĐ-SNN
-	Chi phí phát sinh đề bao phục vụ thi công	m	100,00	1.012.556	101.255.576	
3	Trụ neo tàu bổ sung	trụ	13,00	188.222.727	2.446.895.456	theo quyết định số 1062/QĐ-SGTVT
4	Kè bảo vệ bờ khu neo đầu tàu	m	326,00		18.596.386.405	
-	Kè bảo vệ bờ khu neo đầu tàu	m	300,00	56.358.480	16.907.544.025	
-	Kè bảo vệ bờ khu neo đầu tàu (bổ sung)	m	26,00	52.259.585	1.358.749.202	theo quyết định số 1014/QĐ-SGTVT
-	Chi phí phát sinh đề bao phục vụ thi công	m	326,00	1.012.556	330.093.178	theo quyết định số 1511/QĐ-SNN
5	Hàng rào bảo vệ	m	486,70	165.829	80.708.999	theo quyết định số 1014/QĐ-SGTVT
6	Đường công vụ	m	119,0	11.106.715	1.321.699.052	
7	Đường dân sinh và thoát nước dọc tuyến đường	m	1.100,0	6.368.327	7.005.160.112	
	GIÁ TRỊ XDCT				80.131.776.181	

Bảng khái toán kinh phí đầu tư

STT	KHOẢN MỤC CHI PHÍ	KÝ HIỆU	THEO DỰ ÁN ĐƯỢC PHÊ DUYỆT THEO QĐ SỐ 745/QĐ-UBND ngày 07/5/2020			ĐIỀU CHỈNH DỰ ÁN		
			NGUỒN VỐN NGÂN SÁCH TRUNG ƯƠNG	NGÂN SÁCH TỈNH	TỔNG CỘNG	NGUỒN VỐN NGÂN SÁCH TRUNG ƯƠNG	NGÂN SÁCH TỈNH	TỔNG CỘNG
	CHI PHÍ XÂY DỰNG SAU THUẾ	G _{XD}	73.053.224.000		73.053.224.000	80.131.776.000		80.131.776.000
	Nạo vét luồng, hệ thống phao tiêu báo hiệu và trụ neo tàu		34.606.201.848		34.606.201.848	34.606.201.848		34.606.201.848
	Kè bảo vệ bờ kết hợp neo đậu tàu 200CV	-	15.641.287.583		15.641.287.583	16.074.724.309		16.074.724.309
3	Trụ neo tàu bổ sung	-	2.446.895.456		2.446.895.456	2.446.895.456		2.446.895.456
4	Kè bảo vệ bờ khu neo đậu tàu	-	18.880.841.228		18.880.841.228	18.596.386.405		18.596.386.405
5	Hàng rào bảo vệ	-	76.291.374		76.291.374	80.708.999		80.708.999
6	Đường công vụ	-	1.401.706.244		1.401.706.244	1.321.699.052		1.321.699.052
7	Đường dân sinh và hệ thống thoát nước dọc đường	-				7.005.160.112		7.005.160.112
II	CHI PHÍ BỒI THƯỜNG, HỖ TRỢ VÀ TÀI ĐỊNH CƯ	G _{GPMB}		19.353.684.000	19.353.684.000		40.099.530.000	40.099.530.000
III	CHI PHÍ QUẢN LÝ DỰ ÁN	G _{QLDA}	1.392.236.000		1.392.236.000	1.511.577.000		1.511.577.000
IV	CHI PHÍ TƯ VẤN ĐTXD	G _{TV}	6.087.115.000		6.087.115.000	6.573.728.000		6.573.728.000
	Chi phí khảo sát	t ₁	1.145.770.334		1.145.770.334	1.245.770.000		1.245.770.000
	Chi phí khảo sát phục vụ lập dự án	-	149.721.000		149.721.000	149.721.000		149.721.000
-	Chi phí khảo sát phục vụ điều chỉnh dự án		244.426.000		244.426.000	244.426.000		244.426.000
-	Chi phí khảo sát phục vụ TKBVTC (hạng mục đã hoàn thành và nghiệm thu)	-	714.538.334		714.538.334	714.538.334		714.538.334
-	Chi phí khảo sát phục vụ điều chỉnh dự án	-	37.085.000		37.085.000	37.085.000		37.085.000
-	Chi phí khảo sát bổ sung thiết kế đường dân sinh	-				100.000.000		100.000.000
2	Chi phí lập báo cáo nghiên cứu khả thi	t ₂	274.364.414		274.364.414	274.364.414		274.364.414

STT	KHOẢN MỤC CHI PHÍ	KÝ HIỆU	THEO DỰ ÁN ĐƯỢC PHÊ DUYỆT THEO QĐ SỐ 745/QĐ-UBND ngày 07/5/2020			ĐIỀU CHỈNH DỰ ÁN		
3	Chi phí điều chỉnh báo cáo nghiên cứu khả thi (lần 1)	t ₃	201.583.000		201.583.000	201.583.000		201.583.000
4	Chi phí điều chỉnh báo cáo nghiên cứu khả thi (lần 2)	t ₄	145.895.116		145.895.116	145.895.116		145.895.116
5	Chi phí điều chỉnh báo cáo nghiên cứu khả thi (lần 3)	t ₅				50.000.000		50.000.000
6	Chi phí thiết kế BVTC các hạng mục đã được phê duyệt, nghiệm thu	t ₆	1.142.596.815		1.142.596.815	1.142.596.815		1.142.596.815
-	Thiết kế nạo vét luồng, hệ thống phao tiêu báo hiệu và trụ neo tàu		597.504.946		597.504.946	597.504.946		597.504.946
-	Kè bảo vệ bờ kết hợp neo đậu tàu 200CV và kè bảo vệ bờ khu neo đậu		178.625.000		178.625.000	178.625.000		178.625.000
-	Chi phí thiết kế điều chỉnh, bổ sung TKBVTC hạng mục Kè kết hợp neo đậu tàu 200CV, kè bảo vệ khu neo đậu, trụ neo tàu, đường công vụ và hàng rào tạm		366.466.869		366.466.869	366.466.869		366.466.869
7	Chi phí điều chỉnh thiết kế hạng mục kè bờ vệ bờ khu neo đậu, đường công vụ và hàng rào	t ₇	213.192.865		213.192.865	213.192.865		213.192.865
8	Chi phí thiết kế bổ sung hạng mục hoàn trả đường dân sinh	t ₈				95.347.234		95.347.234
9	Chi phí thẩm tra	t ₉	245.438.282		245.438.282	259.518.654		259.518.654
10	Chi phí thẩm tra TKBVTC - dự toán hạng mục kè kết hợp neo đậu tàu 200CV và kè bảo vệ khu neo đậu (đã hoàn thành và nghiệm thu)		111.888.000		111.888.000	111.888.000		111.888.000
+	Chi phí thẩm tra thiết kế	-	47.320.479		47.320.479	47.320.479		47.320.479
+	Chi phí thẩm tra dự toán	-	45.185.721		45.185.721	45.185.721		45.185.721
-	Chi phí thẩm tra điều chỉnh thiết kế hạng mục kè bảo vệ khu neo đậu, đường công vụ và hàng rào							
+	Chi phí thẩm tra thiết kế	-	21.067.536		21.067.536	21.067.536		21.067.536
+	Chi phí thẩm tra dự toán	-	19.976.547		19.976.547	19.976.547		19.976.547
	Chi phí thẩm tra bổ sung hạng mục hoàn trả đường dân sinh							

STT	KHOẢN MỤC CHI PHÍ	KÝ HIỆU	THEO DỰ ÁN ĐƯỢC PHÊ DUYỆT THEO QĐ SỐ 745/QĐ-UBND ngày 07/5/2020			ĐIỀU CHỈNH DỰ ÁN		
+	Chi phí thẩm tra thiết kế	-				7.215.315		7.215.315
+	Chi phí thẩm tra dự toán	-				6.865.057		6.865.057
10	Chi phí lập hồ sơ mời thầu, đánh giá hồ sơ dự thầu	t ₁₀	131.156.770		131.156.770	148.060.221		148.060.221
	Chi phí lựa chọn nhà thầu xây lắp	t ₁₀₋₁						
-	Chi phí lập HSMT thi công XD hạng mục Nạo vét luồng, hệ thống báo hiệu và trụ neo tàu (hạng mục đã thi công hoàn thành)	-	21.715.000		21.715.000	21.715.000		21.715.000
-	Chi phí đánh giá hồ sơ mời thầu thi công XD hạng mục Nạo vét luồng, hệ thống báo hiệu và trụ neo tàu (hạng mục đã thi công hoàn thành)	-	29.421.000		29.421.000	29.421.000		29.421.000
-	Chi phí lập và đánh giá hồ sơ mời thầu các hạng mục điều chỉnh, bổ sung	-	71.870.201		71.870.201	71.870.201		71.870.201
-	Chi phí lập và đánh giá hồ sơ mời thầu các hạng mục hoàn trả đường dân sinh	-				16.903.451		16.903.451
	Chi phí lựa chọn nhà thầu tư vấn	t ₁₀₋₂						
-	Chi phí lập HSMT giám sát thi công hạng mục Nạo vét luồng, hệ thống báo hiệu và trụ neo tàu (hạng mục đã thi công hoàn thành)	-	724.000		724.000	724.000		724.000
-	Chi phí lựa chọn nhà thầu tư vấn giám sát thi công xây dựng		7.426.569		7.426.569	7.426.569		7.426.569
11	Chi phí giám sát thi công xây dựng	t ₁₁	1.607.465.690		1.607.465.690	1.757.747.390		1.757.747.390
-	Hạng nạo vét luồng, hệ thống phao tiêu báo hiệu và trụ neo tàu (đã thi công hoàn thành)	-	668.716.000		668.716.000	668.716.000		668.716.000
-	Chi phí giám sát rà phá bom mìn vật nổ (đã thi công hoàn thành)		28.631.000		28.631.000	28.631.000		28.631.000
-	Chi phí giám sát hạng mục Kè kết hợp neo đậu tàu 200CV, kè bảo vệ khu neo đậu, trụ neo tàu, đường công vụ và hàng rào tạm	-	910.118.690		910.118.690	910.118.690		910.118.690
-	Chi phí giám sát hạng mục hoàn trả đường dân sinh	-				150.281.700		150.281.700
12	Chi phí khảo sát lập phương án thi công, dự toán kinh phí đo đạc lập bản đồ địa chính cắm mốc GPMB	t ₁₂	42.770.000		42.770.000	42.770.000		42.770.000

STT	KHOẢN MỤC CHI PHÍ	KÝ HIỆU	THEO DỰ ÁN ĐƯỢC PHÊ DUYỆT THEO QĐ SỐ 745/QĐ-UBND ngày 07/5/2020			ĐIỀU CHỈNH DỰ ÁN		
13	Chi phí điều tra hiện trạng, lập phương án bồi thường	t ₁₃	37.482.000		37.482.000	37.482.000		37.482.000
14	Chi phí lập báo cáo tác động môi trường	t ₁₄	305.444.000		305.444.000	305.444.000		305.444.000
15	Chi phí điều chỉnh nội dung báo cáo tác động môi trường	t ₁₅	72.766.000		72.766.000	72.766.000		72.766.000
16	Chi phí điều chỉnh nội dung báo cáo tác động môi trường lần 2	t ₁₆	60.000.000		60.000.000	60.000.000		60.000.000
17	Chi phí thí nghiệm kiểm định chất lượng công trình	t ₁₇	521.190.000		521.190.000	521.190.000		521.190.000
V	CHI PHÍ KHÁC	G _K	5.628.318.000		5.628.318.000	5.997.650.000		5.997.650.000
1	Chi phí rà phá bom mìn	k ₁	2.889.948.000		2.889.948.000	2.889.948.000		2.889.948.000
2	Chi phí hạng mục chung các hạng mục chưa thi công	k ₂	1.153.410.657		1.153.410.657	1.365.767.230		1.365.767.230
	Chi phí công trình tạm phục vụ thi công		384.470.219		384.470.219	455.255.743		455.255.743
	Chi phí một số công tác không xác định được khối lượng từ thiết kế		768.940.438		768.940.438	910.511.487		910.511.487
3	Chi phí bảo hiểm	k ₃	490.970.175		490.970.175	638.649.743		638.649.743
	Chi phí bảo hiểm XDCT hạng mục Nạo vét luồng, hệ thống báo hiệu và trụ neo tàu (hạng mục đã thi công hoàn thành)		183.394.000		183.394.000	183.394.000		183.394.000
1	Chi phí bảo hiểm XDCT các hạng mục chưa thi công		307.576.175		307.576.175	455.255.743		455.255.743
4	Chi phí bảo đảm an toàn giao thông thủy	k ₄	143.672.021		143.672.021	143.672.021		143.672.021
5	Chi phí kiểm toán, thẩm tra phê duyệt quyết toán	k ₅	849.279.236		849.279.236	849.279.236		849.279.236
	Chi phí kiểm toán các hạng mục chưa thực hiện	-	606.316.672		606.316.672	606.316.672		606.316.672
	Chi phí thẩm tra, phê duyệt quyết toán	-	242.962.564		242.962.564	242.962.564		242.962.564
6	Các khoản lệ phí	k ₆	101.038.006		101.038.006	110.333.292		110.333.292
	Lệ phí thẩm định dự án ĐTXDCT	-	15.624.567		15.624.567	15.624.567		15.624.567
	Lệ phí thẩm định điều chỉnh dự án ĐTXDCT (lần 1)		15.624.567		15.624.567	15.624.567		15.624.567

STT	KHOẢN MỤC CHI PHÍ	KÝ HIỆU	THEO DỰ ÁN ĐƯỢC PHÊ DUYỆT THEO QĐ SỐ 745/QĐ-UBND ngày 07/5/2020			ĐIỀU CHỈNH DỰ ÁN		
	Lệ phí thẩm định điều chỉnh dự án ĐTXDCT (lần 2)		15.624.567		15.624.567	15.624.567		15.624.567
	Lệ phí thẩm định điều chỉnh dự án ĐTXDCT (lần 3)					9.295.286		9.295.286
	Lệ phí thẩm định TKBVTC và dự toán hạng mục Nạo vét luồng, hệ thống báo hiệu và trụ neo tàu (đã thi công hoàn thành)		54.164.306		54.164.306	54.164.306		54.164.306
VI	TỔNG MỨC ĐẦU TƯ TRƯỚC DỰ PHÒNG	V'	86.160.893.000	19.353.684.000	105.514.577.000	94.214.731.000	40.099.530.000	134.314.261.000
VII	CHI PHÍ DỰ PHÒNG	G _{DP}	26.954.442.000	1.694.516.000	28.648.958.000	4.552.557.000	2.004.977.000	6.557.534.000
VIII	TỔNG MỨC ĐẦU TƯ	V	113.115.335.000	21.048.200.000	134.163.535.000	98.767.288.000	42.104.507.000	140.871.795.000

Bảng so sánh tổng mức đầu tư điều chỉnh

STT	KHOẢN MỤC CHI PHÍ	KÝ HIỆU	THEO DỰ ÁN ĐƯỢC PHÊ DUYỆT THEO QĐ SỐ 745/QĐ-UBND ngày 07/5/2020			ĐIỀU CHỈNH DỰ ÁN			CHênh LỆCH TRƯỚC VÀ SAU ĐIỀU CHỈNH (TĂNG +, GIẢM -)		
			NGUỒN VỐN NGÂN SÁCH TRUNG ƯƠNG	NGÂN SÁCH TỈNH	TỔNG CỘNG	NGUỒN VỐN NGÂN SÁCH TRUNG ƯƠNG	NGÂN SÁCH TỈNH	TỔNG CỘNG	NGUỒN VỐN NGÂN SÁCH TRUNG ƯƠNG	NGÂN SÁCH TỈNH	TỔNG CỘNG
1	CHI PHÍ XÂY DỰNG SAU THUẾ	G _{XD}	73.053.224.000		73.053.224.000	80.131.776.000		80.131.776.000	7.078.552.000		7.078.552.000
2	CHI PHÍ BỒI THƯỜNG, HỖ TRỢ VÀ TÁI ĐỊNH CƯ	G _{GPMB}		19.353.684.000	19.353.684.000		40.099.530.000	40.099.530.000		20.745.846.000	20.745.846.000
3	CHI PHÍ QUẢN LÝ DỰ ÁN	G _{QLDA}	1.392.236.000		1.392.236.000	1.511.577.000		1.511.577.000	119.341.000		119.341.000
4	CHI PHÍ TƯ VẤN ĐTXD	G _{TV}	6.087.115.000		6.087.115.000	6.573.728.000		6.573.728.000	486.613.000		486.613.000
5	CHI PHÍ KHÁC	G _K	5.628.318.000		5.628.318.000	5.997.650.000		5.997.650.000			
6	CHI PHÍ DỰ PHÒNG	G _{DP}	26.954.442.000	1.694.516.000	28.648.958.000	4.552.557.000	2.004.977.000	6.557.534.000	-22.401.885.000	310.461.000	-22.091.424.000
7	TỔNG MỨC ĐẦU TƯ	V	113.115.335.000	21.048.200.000	134.163.535.000	98.767.288.000	42.104.507.000	140.871.795.000	-14.348.047.000	21.056.307.000	6.708.260.000

4.2. Nguồn vốn đầu tư:

- Nguồn vốn đầu tư dự án gồm:

+ *Nguồn vốn ngân sách trung ương: 98.767.288.000 đồng* gồm chi phí đầu tư xây dựng các hạng mục công trình, chi phí quản lý dự án, chi phí tư vấn, chi phí khác và dự phòng phí tương ứng. Ngân sách Trung ương hỗ trợ theo chương trình mục tiêu phát triển kinh tế thủy sản bền vững giai đoạn 2016÷ 2021.

+ *Nguồn vốn ngân sách địa phương: 42.104.507.000 đồng* gồm chi phí bồi thường hỗ trợ tái định cư và dự phòng phí tương ứng.

5. DỰ KIẾN KẾ HOẠCH TRIỂN KHAI THỰC HIỆN DỰ ÁN:

Dự án dự kiến thực hiện dự án như sau:

- Giai đoạn chuẩn bị đầu tư: năm 2015
 - Lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư.
- Giai đoạn thực hiện đầu tư: 2016 ÷ 2021
 - Khảo sát và lập dự án đầu tư XDCT.
 - Thẩm định dự án đầu tư XDCT, trình cấp thẩm quyền phê duyệt.
 - Lập thiết kế bản vẽ thi công – dự toán (TKBVTC).
 - Thẩm tra TKBVTC và dự toán.
 - Lập hồ sơ mời thầu, tổ chức đấu thầu, phân tích đánh giá hồ sơ dự thầu, chọn nhà thầu thi công xây lắp.
 - Tiến hành thi công xây dựng các hạng mục công trình.
 - Nghiệm thu, bàn giao, quyết toán công trình và đưa công trình vào sử dụng.

Bảng phân kỳ đầu tư thực hiện dự án

STT	KHOẢN MỤC CHI PHÍ	GIÁ TRỊ XDCT	ĐƠN VỊ	KHỐI LƯỢNG	NGUỒN VỐN NGÂN SÁCH TRUNG ƯƠNG						NGUỒN VỐN NGÂN SÁCH ĐỊA PHƯƠNG
					Năm 2015 ÷2018		Năm 2019 ÷2020		năm 2021		Năm 2020 ÷ 2021
					Khối lượng	Thành tiền	Khối lượng	Thành tiền	Khối lượng	Thành tiền	
1	CHI PHÍ XÂY DỰNG SAU THUẾ	80.131.776.000				34.606.202.000		22.881.849.000		22.643.726.000	-
1.1	Nạo vét luồng, hệ thống phao tiêu báo hiệu và trụ neo tàu	34.606.201.848	Hệ thống	1,0	1,0	34.606.201.848					
2	Kè bảo vệ bờ kết hợp neo đậu tàu 200CV	16.074.724.309	m	100,0			50	8.037.362.154	50	8.037.362.154	

[illegible]

STT	KHOẢN MỤC CHI PHÍ	GIÁ TRỊ XDCT	ĐƠN VỊ	KHỐI LƯỢNG	NGUỒN VỐN NGÂN SÁCH TRUNG ƯƠNG						NGUỒN VỐN NGÂN SÁCH ĐỊA PHƯƠNG
					Năm 2015 ÷ 2018		Năm 2019 ÷ 2020		năm 2021		Năm 2020 ÷ 2021
					Khối lượng	Thành tiền	Khối lượng	Thành tiền	Khối lượng	Thành tiền	
6	<i>Chi phí thiết kế BVTC các hạng mục đã được phê duyệt, nghiệm thu</i>	1.142.596.815									
	Thiết kế nạo vét luồng, hệ thống phao tiêu báo hiệu và trụ neo tàu	597.504.946				597.504.946					
	Kè bảo vệ bờ kết hợp neo đậu tàu 200CV và kè bảo vệ bờ khu neo đậu	178.625.000				178.625.000					
	Chi phí thiết kế điều chỉnh, bổ sung TKBVTC hạng mục Kè kết hợp neo đậu tàu 200CV, kè bảo vệ bờ khu neo đậu, trụ neo tàu, đường công vụ và hàng rào tạm	366.466.869						366.466.869			
7	<i>Chi phí điều chỉnh thiết kế hạng mục kè bảo vệ bờ khu neo đậu, đường công vụ và hàng rào</i>	213.192.865						213.192.865			
8	<i>Chi phí thiết kế bổ sung hạng mục hoàn trả đường dân sinh</i>	95.347.234								95.347.234	
9	<i>Chi phí thẩm tra</i>	259.518.654									
	Chi phí thẩm tra TKBVTC - dự toán hạng mục kè kết hợp neo đậu tàu 200CV và kè bảo vệ bờ khu neo đậu (đã hoàn thành và nghiệm thu)	111.888.000				111.888.000					
+	<i>Chi phí thẩm tra thiết kế</i>	47.320.479						47.320.479			
+	<i>Chi phí thẩm tra dự toán</i>	45.185.721						45.185.721			
-	Chi phí thẩm tra điều chỉnh thiết kế hạng mục kè bảo vệ bờ khu neo đậu, đường công vụ và hàng rào	-				-					
+	<i>Chi phí thẩm tra thiết kế</i>	21.067.536						21.067.536			

STT	KHOẢN MỤC CHI PHÍ	GIÁ TRỊ XDCT	ĐƠN VỊ	KHỐI LƯỢNG	NGUỒN VỐN NGÂN SÁCH TRUNG ƯƠNG						NGUỒN VỐN NGÂN SÁCH ĐỊA PHƯƠNG
					Năm 2015 ÷ 2018		Năm 2019 ÷ 2020		năm 2021		Năm 2020 ÷ 2021
					Khối lượng	Thành tiền	Khối lượng	Thành tiền	Khối lượng	Thành tiền	
+	Chi phí thẩm tra dự toán	19.976.547						19.976.547			
+	Chi phí thẩm tra bổ sung hạng mục hoàn trả đường dân sinh	-									
+	Chi phí thẩm tra thiết kế	7.215.315								7.215.315	
+	Chi phí thẩm tra dự toán	6.865.057								6.865.057	
10	Chi phí lập hồ sơ mời thầu, đánh giá hồ sơ dự thầu	148.060.221									
*	Chi phí lựa chọn nhà thầu xây lắp	-				-					
-	Chi phí lập HSMT thi công XD hạng mục Nạo vét luồng, hệ thống báo hiệu và trụ neo tàu (hạng mục đã thi công hoàn thành)	21.715.000				21.715.000					
-	Chi phí đánh giá hồ sơ mời thầu thi công XD hạng mục Nạo vét luồng, hệ thống báo hiệu và trụ neo tàu (hạng mục đã thi công hoàn thành)	29.421.000				29.421.000					
-	Chi phí lập và đánh giá hồ sơ mời thầu các hạng mục điều chỉnh, bổ sung	71.870.201						71.870.201			
-	Chi phí lập và đánh giá hồ sơ mời thầu các hạng mục hoàn trả đường dân sinh	16.903.451								16.903.451	
*	Chi phí lựa chọn nhà thầu tư vấn	-				-					
-	Chi phí lập HSMT giám sát thi công hạng mục Nạo vét luồng, hệ thống báo hiệu và trụ neo tàu (hạng mục đã thi công hoàn thành)	724.000				724.000					
-	Chi phí lựa chọn nhà thầu tư vấn giám sát thi công xây dựng	7.426.569						7.426.569			

[illegible]

STT	KHOẢN MỤC CHI PHÍ	GIÁ TRỊ XDCT	ĐƠN VỊ	KHỐI LƯỢNG	NGUỒN VỐN NGÂN SÁCH TRUNG ƯƠNG						NGUỒN VỐN NGÂN SÁCH ĐỊA PHƯƠNG
					Năm 2015 ÷ 2018		Năm 2019 ÷ 2020		năm 2021		Năm 2020 ÷ 2021
					Khối lượng	Thành tiền	Khối lượng	Thành tiền	Khối lượng	Thành tiền	
7	Chi phí công trình tạm phục vụ thi công	455.255.743						303.503.829		151.751.914	
8	Chi phí một số công tác không xác định được khối lượng từ thiết kế	910.511.487						607.007.658		303.503.829	
3	Chi phí bảo hiểm	638.649.743									
2	Chi phí bảo hiểm XDCT hạng mục Nạo vét luồng, hệ thống báo hiệu và trụ neo tàu (hạng mục đã thi công hoàn thành)	183.394.000						122.262.667		61.131.333	
10	Chi phí bảo hiểm XDCT các hạng mục chưa thi công	455.255.743						303.503.829		151.751.914	
4	Chi phí bảo đảm an toàn giao thông thủy	143.672.021								143.672.021	
5	Chi phí kiểm toán, thẩm tra phê duyệt quyết toán	849.279.236									
11	Chi phí kiểm toán	606.316.672								606.316.672	
12	Chi phí thẩm tra, phê duyệt quyết toán	242.962.564								242.962.564	
6	Các khoản lệ phí	110.333.292									
13	Lệ phí thẩm định dự án ĐTXDCT	15.624.567				15.624.567					
14	Lệ phí thẩm định điều chỉnh dự án ĐTXDCT	15.624.567						15.624.567			
15	Lệ phí thẩm định điều chỉnh dự án ĐTXDCT lần 2	15.624.567						15.624.567			
16	Lệ phí thẩm định điều chỉnh dự án ĐTXDCT (lần 3)	9.295.286								9.295.286	
17	Lệ phí thẩm định TKBVTC và dự toán hạng mục Nạo vét luồng, hệ thống báo hiệu và trụ neo tàu (đã thi công hoàn thành)	54.164.306				54.164.306					

STT	KHOẢN MỤC CHI PHÍ	GIÁ TRỊ XDCT	ĐƠN VỊ	KHỐI LƯỢNG	NGUỒN VỐN NGÂN SÁCH TRUNG ƯƠNG						NGUỒN VỐN NGÂN SÁCH ĐỊA PHƯƠNG
					Năm 2015 ÷ 2018		Năm 2019 ÷ 2020		năm 2021		Năm 2020 ÷ 2021
					Khối lượng	Thành tiền	Khối lượng	Thành tiền	Khối lượng	Thành tiền	
VI	TỔNG MỨC ĐẦU TƯ TRƯỚC DỰ PHÒNG	134.314.261.000				41.404.368.000		27.262.408.000		25.547.957.000	40.099.530.000
VII	CHI PHÍ DỰ PHÒNG	6.557.534.000								4.552.557.000	2.004.977.000
VIII	TỔNG MỨC ĐẦU TƯ	140.871.795.000				41.404.368.000		27.262.408.000		30.100.514.000	42.104.507.000

6. CHI PHÍ LIÊN QUAN TRONG QUÁ TRÌNH THỰC HIỆN - CHI PHÍ VẬN HÀNH DỰ ÁN

6.1. Chi phí liên quan trong quá trình thực hiện:

Các chi phí liên quan trong quá trình thực hiện, bao gồm:

- Chi phí chuẩn bị đầu tư: Chi phí lập báo cáo đầu chủ trương đầu tư công
- Chi phí thực hiện đầu tư: Chi phí xây dựng; chi phí thiết bị; chi phí quản lý dự án; chi phí bồi thường hỗ trợ tái định cư; chi phí tư vấn, chi phí khác...

6.2. Chi phí vận hành dự án:

- Chi phí vận hành dự án chủ yếu là Chi phí duy tu theo định kỳ.
- Nguồn vốn thực hiện chi phí vận hành: Từ nguồn chi phí hoạt động thường xuyên của Ban Quản lý các cảng cá và các nguồn vốn hợp pháp khác.

7. PHÂN TÍCH TÁC ĐỘNG MÔI TRƯỜNG, HIỆU QUẢ KINH TẾ XÃ HỘI:

7.1. Phân tích tác động môi trường:

a. Tác động môi trường của dự án:

- Nguyên nhân ảnh hưởng tiêu cực chủ yếu của việc triển khai dự án có thể được phân thành 3 loại: (a) do vị trí; (b) do xây dựng; (c) do hoạt động; kể cả giao thông tàu thuyền và chất thải, bốc xếp và vận tải đường bộ. Về vị trí bao hàm việc tồn tại của các công trình và vị trí phát triển. Xây dựng bao gồm các hoạt động xây dựng ở dưới sông và trên đất liền, nạo vét, thanh thải vật liệu nạo vét và vận tải vật liệu xây dựng. Hoạt động của khu neo đậu gồm các yếu tố liên quan đến tàu thuyền như giao thông tàu thuyền chất thải và khí thoát của tàu thuyền; các yếu tố liên quan đến hàng hóa như bốc xếp lưu kho hàng hóa.

- Đối với sa bồi phát sinh do quá trình xây dựng các công trình, điều duy nhất có thể thực hiện là hạn chế khối lượng sa bồi phát sinh bằng cách thực hiện những biện pháp quản lý chặt chẽ, đặc biệt là tại những nơi đổ đất nạo vét và việc thực hiện những kỹ thuật thi công gây ít ảnh hưởng đến môi trường nước.

- Các khía cạnh môi trường cần xem xét liên quan đến việc phát triển được phân thành 9 nhóm: (a) chất lượng nước; (b) Thủy văn ven biển; (c) ô nhiễm đáy; (d) sinh thái biển và ven biển; (e) chất lượng không khí; (f) tiếng ồn và độ rung; (g) quản lý chất thải; (h) chất lượng cảnh quan; (i) tác động văn hóa - xã hội.

b. Các giải pháp khắc phục môi trường:

- Xây dựng trình tự thi công các công trình hợp lý, phù hợp với điều kiện khí hậu tự nhiên khu vực, tránh thi công ồ ạt, tập trung cùng một lúc hoặc kéo dài gây ảnh hưởng tiến độ và môi trường.

- Việc thi công các công tác đóng cọc, công tác bê tông nên tiến hành vào ban ngày, không thi công vào ban đêm gây ảnh hưởng đến sinh hoạt, giờ nghỉ của người dân. Các phương tiện thi công phải có các tín hiệu cảnh báo tránh tai nạn và phải tuyệt đối tuân thủ các nội qui qui định đối với phương tiện qua lại trong khu vực xây dựng.

- Giáo dục ý thức trách nhiệm bảo vệ môi trường đối với các công nhân thi công công trình, dân cư sống tại khu vực không vứt rác sinh hoạt xuống lòng kênh.

- Khi neo khai thác, tất cả xăng dầu dự trữ trên tàu thuyền đều phải có biện pháp bảo vệ hoặc mang ra khỏi tàu nhằm giảm nhẹ thiệt hại do cháy nổ, tràn dầu ra mặt nước làm ô nhiễm môi trường.

- Ban quản lý dự án cần phối hợp với các cơ quan chức năng thường xuyên tuyên truyền, tập huấn công tác neo cập tàu khai thác cho người dân khi cập cảng.

7.2. Phân tích hiệu quả kinh tế xã hội:

Việc điều chỉnh dự án “Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá và bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau” là cần thiết mang lại lợi ích về kinh tế xã hội như sau:

- **Về mặt kinh tế:** Việc điều chỉnh phù hợp với định hướng phát triển lâu dài của địa phương tạo tiền đề cho các hoạt động kinh tế khu vực phát triển như chế biến thủy sản, dịch vụ hậu cần nghề cá ..., tạo công ăn việc làm cho người lao động, thúc đẩy kinh tế xã hội địa phương phát triển.

- **Về xã hội:** Việc điều chỉnh để công trình sớm được đưa vào khai thác sử dụng sẽ giải quyết được khó khăn trong công tác phòng chống lụt, bão hàng năm tại địa phương, tạo điều kiện thuận lợi cho các phương tiện đánh bắt có chỗ neo đậu tránh bão an toàn trong điều kiện thời tiết có nhiều cơn bão lớn xảy ra gần đây, giảm thiểu tối đa thiệt hại về người và phương tiện khai thác hải sản, tạo lòng tin cho ngư dân yên tâm đi đánh bắt xa bờ góp phần đảm bảo an ninh quốc phòng, giữ gìn biển đảo, đồng thời đáp ứng điều kiện hậu cần dịch vụ phát triển nghề cá của tỉnh, đảm bảo an toàn giao thông thủy và hiệu quả đầu tư công trình.

8. PHÂN CHIA CÁC DỰ ÁN THÀNH PHẦN (NẾU CÓ):

Dự án tổng thể, không phân chia các dự án thành phần.

9. GIẢI PHÁP TỔ CHỨC THỰC HIỆN:

9.1. Lập, thẩm định, quyết định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư:

Thực hiện theo Điều 27, Luật đầu tư công số 39/2019/QH14:

- Sở Nông nghiệp & PTNT lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư.
- Bộ kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp cùng Bộ Tài chính thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn.
- HĐND tỉnh Cà Mau quyết định chủ trương đầu tư dự án.
- UBND tỉnh Cà Mau quyết định đầu tư dự án.
- Chủ đầu tư: Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn,
- Hình thức điều hành, quản lý dự án: Sở Nông nghiệp và PTNT giao đơn vị quản lý điều hành và khai thác.

9.2. Lập, thẩm định, quyết định đầu tư dự án:

Thực hiện theo Khoản 3, Điều 44, Luật đầu tư công số 39/2019/QH14, và Nghị định 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng.

9.3. Thực hiện đầu tư xây dựng công trình:

Thực hiện theo Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/06/2014; Nghị định số 59/2015/NĐ - CP ngày 16/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư; Nghị định số 42/2017/NĐ - CP ngày 05/4/2017 của Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 59/2015/NĐ - CP ngày 16/6/2015 và các văn bản khác có liên quan.

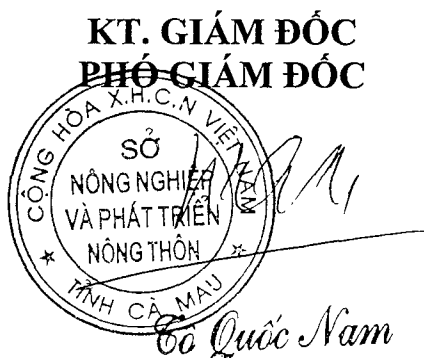
9.4. Quản lý dự án sau đầu tư:

Dự án ĐTXD Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau sau khi đầu tư hoàn thành sẽ bàn giao cho Ban quản lý các cảng cá quản lý khai thác sử dụng.

Trên đây là nội dung Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư (điều chỉnh) dự án ĐTXD Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn Cà Mau./. *Nguyễn*

Nơi nhận:

- UBND tỉnh Cà Mau;
- Sở KH&ĐT tỉnh Cà Mau (thẩm định);
- Lưu: VT, PQLXDCT.





Ký bởi: Ủy ban Nhân dân tỉnh Cà Mau
Email: ubndt@camau.gov.vn
Cơ quan: Tỉnh Cà Mau
Ngày ký: 02.03.2021 14:19:00 +07:00

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH CÀ MAU**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 829 /UBND-XD

Cà Mau, ngày 02 tháng 3 năm 2021

V/v điều chỉnh chủ trương đầu tư
Dự án đầu tư xây dựng Khu neo
đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp
bến cá Khánh Hội, huyện U Minh

Kính gửi: Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn

Qua xem xét nội dung Tờ trình số 32/TTr-SNN ngày 09/02/2021 của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn về việc xin chủ trương điều chỉnh, bổ sung một số hạng mục thuộc Dự án đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau; ý kiến đề xuất của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Công văn số 376/SKHĐT-ĐTGS ngày 26/02/2021, **Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh có ý kiến như sau:**

Thống nhất nội dung đề xuất của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại văn bản nêu trên (đính kèm - iO); yêu cầu Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn khẩn trương phối hợp với các đơn vị liên quan hoàn thiện hồ sơ, thủ tục trình cấp thẩm quyền thẩm định, quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư đối với dự án nêu trên đảm bảo đúng theo quy định của pháp luật. Trong quá trình thực hiện, có phát sinh khó khăn, vướng mắc vượt thẩm quyền, kịp thời phối hợp với các đơn vị liên quan, báo cáo, đề xuất Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, cho ý kiến.

Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu Giám đốc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn và Thủ trưởng các đơn vị liên quan triển khai thực hiện./.

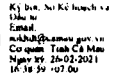
Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: KH&ĐT, TC, GTVT (iO);
- UBND huyện U Minh (iO);
- Ban Quản lý các cảng cá (03b);
- CVP, các PVP UBND tỉnh;
- Phòng: QH-XD (Phg37), TH, KT, NN-TN;
- Lưu: VT, VL04/03.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Lâm Văn Bi



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Cà Mau, ngày 26 tháng 02 năm 2021

V/v điều chỉnh chủ trương dự án
đầu tư xây dựng công trình.

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau.

Thực hiện Công văn số 731/VP-XD ngày 22/02/2021 của Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh về việc thực hiện theo quy chế làm việc của Ủy ban nhân dân tỉnh tham mưu, đề xuất đối với nội dung đề nghị của Sở Nông nghiệp và PTNT tại Tờ trình số 32/TTr-SNN ngày 09/02/2021 về điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau; sau khi nghiên cứu văn bản, Công văn số 561/SNN ngày 25/02/2021 của Sở Nông nghiệp và PTNT báo cáo bổ sung một số nội dung liên quan đến việc đề nghị điều chỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án và hồ sơ kèm theo; Sở Kế hoạch và Đầu tư xin báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh như sau:

Dự án đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau được Hội đồng nhân dân tỉnh Quyết định điều chỉnh chủ trương tại Nghị quyết số 36/NQ-HĐND ngày 06/12/2019 với tổng mức đầu tư 134.163.535.000 đồng (trong đó vốn trung ương 113.115.335.000 đồng, vốn ngân sách tỉnh 21.048.200.000 đồng), thời gian thực hiện đến năm 2020. Theo Sở Nông nghiệp và PTNT, việc đề nghị điều chỉnh quyết định chủ trương đầu tư là do bổ sung hạng mục xây dựng tuyến đường hoàn trả tuyến đường dân sinh dự án cắt qua khoảng 1.100m, chi phí đầu tư khoảng 7 tỷ đồng; theo dự án được duyệt không đầu tư tuyến đường này (dự kiến tận dụng tuyến đường đê biển hiện hữu của dự án Kết hợp bảo vệ vùng ven biển và phục hồi đại rừng ngập mặn tại Kiên Giang và Cà Mau) để tiết kiệm chi phí đầu tư nhưng đến nay dự án này chưa triển khai được và Dự án đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau đang triển khai cắt đứt tuyến đường dân sinh hiện hữu dẫn đến việc đi lại của dân cư quanh vùng dự án gặp nhiều khó khăn. Đồng thời, chi phí bồi thường, hỗ trợ, tái định cư, chi phí dự phòng tương ứng tăng 20.624.307.000 đồng (từ 21.480.200.000 đồng lên 42.104.507.000 đồng). Các nội dung nêu trên thay đổi quy mô đầu tư, cơ cấu nguồn vốn, tổng mức đầu tư và thời gian thực hiện. Vì vậy, Sở Nông nghiệp và PTNT đề nghị điều chỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án là cần thiết, Sở Kế hoạch và Đầu tư đề xuất Ủy ban nhân dân tỉnh thống nhất theo đề nghị của chủ đầu tư. Trong quá trình điều chỉnh chủ trương đầu tư, đề nghị Sở Nông nghiệp và PTNT làm rõ thêm về

sự cần thiết có tiếp tục đầu tư tuyến đường đê biển hiện hữu của Dự án Kết hợp bảo vệ vùng ven biển và phục hồi đại rừng ngập mặn tại Kiên Giang và Cà Mau và đánh giá hiệu quả của việc đầu tư cả 02 tuyến đường này (nếu tuyến đường đê biển tiếp tục đầu tư). Riêng về nội dung đề nghị thay đổi cơ cấu nguồn vốn, Sở Kế hoạch và Đầu tư sẽ lấy ý kiến Sở Tài chính và các đơn vị có liên quan tham mưu, đề xuất cụ thể trong báo cáo thẩm định điều chỉnh quyết định chủ trương.

Sở Kế hoạch và Đầu tư xin báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở Nông nghiệp và PTNT (iO);
- Ban Giám đốc (iO);
- Lưu: VT, TH, ĐTGS, Ký.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Chí Thiện



Ký bởi: Ủy ban Nhân dân tỉnh Cà Mau
Email: ubndt@camau.gov.vn
Cơ quan: Tỉnh Cà Mau
Ngày ký: 16.11.2020 14:48:20 +07:00

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH CÀ MAU**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 6653 /UBND-XD

Cà Mau, ngày 13 tháng 11 năm 2020

V/v gia hạn thời gian thực
hiện dự án

Kính gửi: Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn

Qua xem xét nội dung đề nghị của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tại các Tờ trình số: 499/TTr-SNN ngày 14/10/2020 về việc xin gia hạn thời gian thực hiện Dự án xây dựng bến cập tàu Bãi Nhỏ và đường tuần tra trên đảo Hòn Khoai; 500/TTr-SNN ngày 14/10/2020 về việc xin gia hạn thời gian thực hiện Dự án đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội huyện U Minh, tỉnh Cà Mau; ý kiến đề xuất của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 2226/SGTVT-CL&HT ngày 10/11/2020 (kèm theo Công văn số 2884/SKHĐT-ĐTGS ngày 03/11/2020 của Sở Kế hoạch và Đầu tư), **Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh có ý kiến như sau:**

Đồng ý chủ trương điều chỉnh thời gian thực hiện Dự án xây dựng bến cập tàu Bãi Nhỏ và đường tuần tra trên đảo Hòn Khoai và Dự án đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau đến năm 2021, như đề nghị của Chủ đầu tư và đề xuất của Sở Giao thông vận tải tại các văn bản nêu trên; trình tự, thủ tục thực hiện theo quy định hiện hành. Trong quá trình thực hiện, yêu cầu Chủ đầu tư có trách nhiệm đơn đốc đẩy nhanh tiến độ thi công, thực hiện tốt công tác quản lý chất lượng công trình; khẩn trương phối hợp với các đơn vị liên quan giải quyết dứt điểm các khó khăn, vướng mắc về trình tự, thủ tục, nhất là trong công tác giải phóng mặt bằng; kịp thời báo cáo cấp thẩm quyền về những khó khăn, vướng mắc phát sinh trong quá trình thực hiện (nếu có), đảm bảo thực hiện hoàn thành toàn bộ dự án trong năm 2021.

Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu Giám đốc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn và Thủ trưởng các đơn vị liên quan triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: TC, KH&ĐT, GTVT (VIC);
- Ban Quản lý các cảng cá (03b);
- CVP, các PVP UBND tỉnh;
- Phòng: QH-XD (Ng 27/11), TH, KT, NN-TN;
- Lưu: VT, TH83/11.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Lê Văn Sửu

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH CÀ MAU**

Số: 745 /QĐ-UBND

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Cà Mau, ngày 07 tháng 5 năm 2020

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt điều chỉnh Báo cáo nghiên cứu khả thi (Dự án) đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau (lần 2)

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 18/6/2014;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 của Chính phủ về sửa đổi bổ sung một số điều Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 03/2016/TT-BXD ngày 10/3/2016 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định về phân cấp công trình xây dựng hướng dẫn áp dụng trong quản lý hoạt động đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 06/2016/TT-BXD ngày 10/3/2016 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng về việc hướng dẫn xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 18/2016/TT-BXD ngày 30/6/2016 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định chi tiết và hướng dẫn một số nội dung về thẩm định, phê duyệt dự án và thiết kế, dự toán xây dựng công trình;

Căn cứ Quyết định số 04/2018/QĐ-UBND ngày 02/02/2018 của UBND tỉnh ban hành Quy định phân công, phân cấp trách nhiệm quản lý nhà nước về chất lượng công trình xây dựng; thẩm định dự án, thiết kế cơ sở và thiết kế, dự toán xây dựng công trình trên địa bàn tỉnh Cà Mau;

Căn cứ Quyết định số 45/2019/QĐ-UBND ngày 31/12/2019 của UBND tỉnh sửa đổi, bổ sung một số điều của Quy định phân công, phân cấp trách nhiệm quản lý nhà nước về chất lượng công trình xây dựng; thẩm định dự án, thiết kế cơ sở và thiết kế, dự toán xây dựng công trình trên địa bàn tỉnh Cà Mau ban hành kèm theo Quyết định số 04/2018/QĐ-UBND ngày 02/02/2018 của Ủy ban nhân dân tỉnh;

Căn cứ Quyết định số 1627/QĐ-UBND ngày 27/10/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau;

Căn cứ Quyết định số 1614/QĐ-UBND ngày 20/9/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt điều chỉnh Báo cáo nghiên cứu khả thi (Dự án) đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau;

Căn cứ Công văn số 7966/UBND-XD ngày 25/10/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc điều chỉnh Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau;

Căn cứ Nghị quyết số 36/NQ-HĐND ngày 06/12/2019 của Hội đồng nhân dân tỉnh về điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau;

Xét đề nghị của Giám đốc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tại Tờ trình số 95/TTr-SNN ngày 19/3/2020 về việc thẩm định điều chỉnh Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau (kèm theo Báo cáo số 306/BCGSĐGĐT-SNN ngày 19/3/2020 về báo cáo giám sát, đánh giá điều chỉnh dự án đầu tư); ý kiến đề xuất của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 60/TTr-SGTVT ngày 24/4/2020, kèm theo Công văn số 05/TĐDA-SGTVT ngày 01/4/2020 về thông báo kết quả thẩm định điều chỉnh Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau (lần 2).

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh Báo cáo nghiên cứu khả thi (Dự án) đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau (lần 2), với các nội dung chủ yếu như sau:

- 1. Tên dự án:** Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.
- 2. Người quyết định đầu tư:** Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau.
- 3. Chủ đầu tư:** Giám đốc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tỉnh Cà Mau.

4. Tổ chức tư vấn lập dự án điều chỉnh: Chi nhánh Công ty Cổ phần tư vấn xây dựng công trình thủy.

5. Chủ nhiệm lập dự án điều chỉnh: Kỹ sư Vũ Văn Thạch.

- Địa chỉ: Số C8 An Lộc - Nguyễn Oanh, quận Gò Vấp, Thành phố Hồ Chí Minh.

- Điện thoại: 028.3895.1367.

Fax: 028.3895.0891.

6. Mục tiêu đầu tư:

Nhằm bảo đảm thuận lợi cho tàu cá neo đậu tránh trú bão an toàn, giảm thiểu tối đa thiệt hại về người và phương tiện khai thác hải sản khi có giống bão xảy ra; đồng thời, đáp ứng điều kiện hậu cần dịch vụ phát triển nghề cá của tỉnh, đảm bảo an toàn giao thông thủy và góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

7. Nội dung và quy mô của dự án sau khi điều chỉnh (lần 2):

7.1. Luồng chạy tàu: Đã thi công hoàn thành (quy mô theo dự án đã được duyệt tại Quyết định số 1627/QĐ-UBND ngày 27/10/2015 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh), cụ thể:

- Từ Km0+00 đến Km4+500 luồng 02 chiều:

+ Bề rộng đáy luồng: $B=28m$;

+ Cao độ đáy luồng: - 3,5m (hệ cao độ Hòn Dấu);

+ Độ dốc mái taluy: $m=5,0$;

+ Bán kính cong $R_{\min}$: 100m.

- Bố trí 3 vũng quay tàu tại Km0+00, Km0+550, Km1+100:

+ Đường kính vũng quay : $B=40m$;

+ Cao độ đáy: - 3,5m (hệ cao độ Hòn Dấu);

+ Taluy nạo vét: $m=5,0$.

7.2. Hệ thống báo hiệu: Đã thi công hoàn thành (quy mô theo dự án đã được duyệt tại Quyết định số 1627/QĐ-UBND ngày 27/10/2015 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh), cụ thể:

- Xây dựng 01 trụ đèn báo cửa;

- Xây dựng 06 cột báo hiệu trên bờ kênh trong phạm vi khu neo đậu. Đối với các đoạn khác trên kênh, tận dụng các cột báo hiệu đường sông có sẵn;

- Phía ngoài cửa sông, bố trí 02 phao dẫn luồng.

7.3. Hệ thống cứu hộ cứu nạn và thông tin liên lạc:

Cắt giảm không thực hiện đầu tư, gồm: Ca nô cứu nạn (01 chiếc), hệ thống thông tin liên lạc (01 hệ thống).

7.4. Kè bảo vệ bờ khu neo đậu kết hợp neo đậu tàu 200CV:

- Chiều dài: 100m;
- Chiều rộng: 10,5m;
- Cao độ mặt bến: + 1,8m;
- Cao độ đáy bến: - 3,5m (hệ cao độ Hòn Dấu).

7.5. Kè bảo vệ bờ khu neo đậu:

- Chiều dài: 326m (điều chỉnh tăng từ 300m lên 326m);
- Chiều rộng mặt kè: 2,5m;
- Cao độ mặt kè: + 1,95m;
- Cao độ đáy kè: - 2,5m (hệ cao độ Hòn Dấu).

7.6. Hệ thống trụ neo: Tổng số trụ neo theo dự án được duyệt 85 trụ, đã thi công hoàn thành; trong đó, có 13 trụ neo đã xây dựng trùng lấp vị trí xây dựng tuyến kè điều chỉnh, các trụ neo này được thiết kế kết hợp với kết cấu kè bờ để cho tàu thuyền neo đậu. Do đó, xây dựng phát sinh bổ sung thêm 13 trụ neo ở khu vực phía bờ Nam (vị trí xây dựng tuyến kè theo dự án được duyệt) để đảm bảo số trụ neo cho tàu thuyền neo đậu tránh trú bão.

7.7. Hàng rào tạm: Điều chỉnh giảm quy mô chiều dài hàng rào tạm bằng kẽm gai từ 621,5m xuống còn 486,7m.

7.8. Đường công vụ: Điều chỉnh quy mô mặt cắt ngang, tăng chiều rộng mặt đường từ 3,5m lên 10m, tăng chiều rộng lề đường từ 1,0m lên 1,5m, cụ thể:

- Chiều dài: 119m.
- Tải trọng trục thiết kế: 10 tấn;
- Chiều rộng mặt đường: 10m;
- Chiều rộng lề đường: $2 \times 1,5\text{m} = 3,0\text{m}$;
- Chiều rộng nền đường: 13m.

8. Địa điểm xây dựng: Xã Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.

9. Diện tích sử dụng đất: Diện tích sử dụng đất 29,37 ha (trong đó, diện tích xây dựng trên cạn 3,1 ha; diện tích xây dựng dưới nước 26,27 ha).

10. Nhóm dự án, loại, cấp, quy mô công trình:

- Nhóm dự án: Dự án nhóm B.
- Loại, cấp công trình: Công trình giao thông; cấp IV.

11. Phương án xây dựng: Theo nội dung thiết kế cơ sở (điều chỉnh).

12. Tiêu chuẩn, quy chuẩn áp dụng: Theo báo cáo thẩm định.

13. Phương án giải phóng mặt bằng và tái định cư: Thực hiện theo quy định hiện hành về công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng, tái định cư.

14. Tổng mức đầu tư sau khi điều chỉnh: 134.163.535.000 đồng.

Trong đó:

- Chi phí xây dựng: 73.053.224.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án: 1.392.236.000 đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng: 6.087.115.000 đồng;
- Chi phí khác: 5.628.318.000 đồng;
- Chi phí bồi thường GPMB: 19.353.684.000 đồng;
- Chi phí dự phòng: 28.648.958.000 đồng.

15. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách trung ương: 113.115.335.000 đồng; ngân sách tỉnh: 21.048.200.000 đồng.

16. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

17. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2016 - 2020.

Điều 2. Chủ đầu tư có trách nhiệm tổ chức quản lý, thực hiện dự án theo đúng quy định của pháp luật hiện hành.

Điều 3. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh, Chủ đầu tư, Thủ trưởng các sở, ngành và các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư (báo cáo);
- Bộ Tài chính (báo cáo);
- Bộ Nông nghiệp và PTNT (báo cáo);
- TT.HĐND tỉnh (báo cáo);
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Ban KT-NS HĐND tỉnh;
- Các Sở: KH&ĐT, TC, TN&MT (VIC);
- Ban QLDA công trình Nông nghiệp và PTNT (05b);
- CVP, các PVP UBND tỉnh;
- Phòng: QH-XD (Phg02), KT, TH, NN-TN;
- Lưu: VT. Tr 03/5.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Lê Văn Sử

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH CÀ MAU**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 36 /NQ-HĐND

Cà Mau, ngày 06 tháng 12 năm 2019

NGHỊ QUYẾT

**Về điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng khu neo
đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội,
huyện U Minh, tỉnh Cà Mau**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH CÀ MAU
KHÓA IX, KỲ HỌP THỨ 11**

Căn cứ Luật tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật đầu tư công ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10 tháng 9 năm 2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13 tháng 9 năm 2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10 tháng 9 năm 2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm, Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đầu tư công và Nghị định số 161/2016/NĐ-CP ngày 02 tháng 12 năm 2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016-2020;

Xét Tờ trình số 160/TTr-UBND ngày 14 tháng 11 năm 2019 của Ủy ban nhân dân tỉnh về ban hành Nghị quyết điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau; Báo cáo thẩm tra số 131/BC-HĐND ngày 25 tháng 11 năm 2019 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh;

Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau Khóa IX, Kỳ họp thứ 11 đã thảo luận và thống nhất,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.

1. Mục tiêu đầu tư: Đảm bảo thuận lợi cho tàu cá neo đậu tránh trú bão an toàn, giảm thiểu tối đa thiệt hại về người và phương tiện khai thác hải sản khi có giông bão xảy ra; đồng thời, đáp ứng điều kiện hậu cần dịch vụ phát triển nghề cá của tỉnh, đảm bảo an toàn giao thông thủy và góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

2. Quy mô đầu tư điều chỉnh

a) Các hạng mục công trình điều chỉnh

- Kè bảo vệ khu neo đậu tàu: Điều chỉnh tăng chiều dài tuyến kè từ 300m lên thành 326m về phía kênh Lung Lá (tăng 26m theo ranh giới khu đất mở rộng), cụ thể:

- + Chiều dài: 326 m;
- + Bề rộng mặt kè: 2,50m;
- + Cao độ mặt kè: +1,95m;
- + Cao độ đáy kè: -2,50m (Hệ cao độ Hòn Dấu).

- Hàng rào tạm: Điều chỉnh giảm quy mô chiều dài hàng rào từ 621,5m xuống còn 486,7m (theo ranh giới khu đất điều chỉnh).

- Đường công vụ: Điều chỉnh quy mô mặt cắt ngang: tăng chiều rộng mặt đường từ 3,5m lên 10m; tăng lề hai bên đường từ 2,0m lên 3,0m; tăng chiều rộng nền đường từ 5,5m lên 13m; chiều dài và cao độ mặt đường giữ nguyên theo chủ trương đã được phê duyệt trước đây; cụ thể:

- + Chiều dài: 119,0m;
- + Chiều rộng nền đường: $2 \times 1,5m + 10m = 13,0m$;
- + Chiều rộng mặt đường: 10,0m;
- + Lề đường 2 bên: $2 \times 1,5m = 3,0m$;
- + Cao độ mặt đường: +1,80m.

b) Hạng mục công trình cắt giảm không thực hiện: Hệ thống cứu hộ cứu nạn và thông tin liên lạc, gồm 01 ca nô cứu nạn và 01 hệ thống thông tin liên lạc.

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 134.163.535.000 đồng.

- Ngân sách Trung ương: 113.115.335.000 đồng;

- Ngân sách tỉnh: 21.048.200.000 đồng.

5. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách trung ương hỗ trợ trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020 và ngân sách tỉnh Cà Mau.

6. Địa điểm thực hiện dự án: xã Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2016 - 2020.

Điều 2. Ủy ban nhân dân tỉnh triển khai thực hiện Nghị quyết.

Điều 3. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban Hội đồng nhân dân, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau Khóa IX, Kỳ họp thứ 11 thông qua ngày 06 tháng 12 năm 2019./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Tài chính;
- Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Ủy ban nhân dân tỉnh;
- BTT. Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- TT. HĐND, UBND huyện, thành phố;
- Công Thông tin điện tử tỉnh;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH



Trần Văn Hiện

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH CÀ MAU**

Số: 1614/QĐ-UBND

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Cà Mau, ngày 20 tháng 9 năm 2019

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt điều chỉnh Báo cáo nghiên cứu khả thi (Dự án) đầu tư
xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội,
huyện U Minh, tỉnh Cà Mau**

SỞ NN VÀ PTNT CÀ MAU

ĐẾN Số: 2258
Ngày: 20/9/2019

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Chuyển: Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Lưu hồ sơ số:

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 của Chính phủ về sửa đổi bổ sung một số điều Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 03/2016/TT-BXD ngày 10/3/2016 của Bộ Xây dựng quy định về phân cấp công trình xây dựng hướng dẫn áp dụng trong quản lý hoạt động đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 06/2016/TT-BXD ngày 10/3/2016 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng về việc hướng dẫn xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 18/2016/TT-BXD ngày 30/6/2016 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định chi tiết và hướng dẫn một số nội dung về thẩm định, phê duyệt dự án và thiết kế, dự toán xây dựng công trình;

Căn cứ Quyết định số 04/2018/QĐ-UBND ngày 02/02/2018 của UBND tỉnh ban hành Quy định phân công, phân cấp trách nhiệm quản lý nhà nước về chất lượng công trình xây dựng; thẩm định dự án, thiết kế cơ sở và thiết kế, dự toán xây dựng công trình trên địa bàn tỉnh Cà Mau;

Căn cứ Quyết định số 1627/QĐ-UBND ngày 27/10/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau;

Căn cứ Công văn số 637/UBND-XD ngày 24/01/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc điều chỉnh Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau;

Căn cứ Nghị quyết số 12/NQ-HĐND ngày 12/7/2019 của Hội đồng nhân dân tỉnh về điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau;

Xét đề nghị của Giám đốc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tại Tờ trình số 584/TTr-SNN ngày 06/9/2019 về việc thẩm định điều chỉnh Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau (kèm theo Báo cáo số 1466/BCGS-SNN ngày 06/9/2019 về báo cáo giám sát, đánh giá điều chỉnh dự án đầu tư); ý kiến đề xuất của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 164/TTr-SGTVT ngày 13/9/2019 (kèm theo Công văn số 22/TĐDA-SGTVT ngày 13/9/2019 về thông báo kết quả thẩm định điều chỉnh Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau),

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh Báo cáo nghiên cứu khả thi (Dự án) đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau, với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Tên dự án: Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.

2. Chủ đầu tư: Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tỉnh Cà Mau.

3. Người quyết định đầu tư: Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau.

4. Tổ chức tư vấn lập dự án điều chỉnh: Chi nhánh Công ty Cổ phần tư vấn xây dựng công trình thủy.

5. Chủ nhiệm lập dự án điều chỉnh: Kỹ sư Vũ Văn Thạch.

- Địa chỉ: Số C8 An Lộc - Nguyễn Oanh, quận Gò Vấp, thành phố Hồ Chí Minh.

- Điện thoại: 028.3895.1367.

Fax: 028.3895.0891.

6. Mục tiêu đầu tư:

Nhằm bảo đảm thuận lợi cho tàu cá neo đậu tránh trú bão an toàn, giảm thiểu tối đa thiệt hại về người và phương tiện khai thác hải sản khi có giông bão xảy ra; đồng thời, đáp ứng điều kiện hậu cần dịch vụ phát triển nghề cá của tỉnh, đảm bảo an toàn giao thông thủy và góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

7. Nội dung và quy mô của dự án sau khi điều chỉnh:

7.1. Luồng chạy tàu: Đã thi công hoàn thành (quy mô theo dự án đã được duyệt tại Quyết định số 1627/QĐ-UBND ngày 27/10/2015 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh), cụ thể:

- Từ Km0+00 đến Km4+500 luồng 02 chiều:
- + Bề rộng đáy luồng: $B=28m$;
- + Cao độ đáy luồng: $-3,5m$ (hệ cao độ Hòn Dấu);
- + Độ dốc mái taluy: $m=5,0$;
- + Bán kính cong R_{min} : $100m$.
- Bố trí 3 vũng quay tàu tại Km0+00, Km0+550, Km1+100:
- + Đường kính vũng quay : $B=40m$;
- + Cao độ đáy: $-3,5m$ (hệ cao độ Hòn Dấu);
- + Taluy nạo vét: $m=5,0$.

7.2. Hệ thống báo hiệu: Đã thi công hoàn thành (quy mô theo dự án đã được duyệt tại Quyết định số 1627/QĐ-UBND ngày 27/10/2015 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh), cụ thể:

- Xây dựng 01 trụ đèn báo cửa;
- Xây dựng 06 cột báo hiệu trên bờ kênh trong phạm vi khu neo đậu. Đối với các đoạn khác trên kênh, tận dụng các cột báo hiệu đường sông có sẵn;
- Phía ngoài cửa sông, bố trí 02 phao dẫn luồng.

7.3. Hệ thống cứu hộ cứu nạn và thông tin liên lạc:

- Ca nô cứu nạn: 01 chiếc;
- Hệ thống thông tin liên lạc: 01 hệ thống.

7.4. Kè bảo vệ bờ khu neo đậu kết hợp neo đậu tàu 200CV:

- Chiều dài: $100m$;
- Chiều rộng: $10,5m$;
- Cao độ mặt bến: $+1,8m$;
- Cao độ đáy bến: $-3,5m$ (hệ cao độ Hòn Dấu).

7.5. Kè bảo vệ bờ khu neo đậu:

- Chiều dài: $300m$;
- Chiều rộng mặt kè: $2,5m$;
- Cao độ mặt kè: $+1,95m$;
- Cao độ đáy kè: $-2,5m$ (hệ cao độ Hòn Dấu).

7.6. Hệ thống trụ neo: Tổng số trụ neo theo dự án được duyệt 85 trụ, đã thi công hoàn thành; trong đó, có 13 trụ neo đã xây dựng trùng lấp vị trí xây dựng tuyến kè điều chỉnh, các trụ neo này được thiết kế kết hợp với kết cấu kè bờ để cho tàu thuyền neo đậu. Do đó, xây dựng phát sinh bổ sung thêm 13 trụ neo ở khu vực phía bờ Nam (vị trí xây dựng tuyến kè theo dự án được duyệt) để đảm bảo số trụ neo cho tàu thuyền neo đậu tránh trú bão.

7.7. Hàng rào tạm: Phát sinh bổ sung hàng rào tạm bằng kẽm gai, với tổng chiều dài 621,5m.

7.8. Đường công vụ: Phát sinh bổ sung tuyến đường công vụ phục vụ công tác quản lý khu neo đậu:

- Chiều dài: 119m.
- Tải trọng trục thiết kế: 10 tấn;
- Chiều rộng mặt đường: 3,5m;
- Chiều rộng lề đường: $2 \times 1,0\text{m} = 2,0\text{m}$;
- Chiều rộng nền đường: 5,5m.

8. Địa điểm xây dựng: Xã Khánh hội, Huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.

9. Diện tích sử dụng đất: Diện tích sử dụng đất 29,54ha; trong đó: diện tích xây dựng trên cạn là 3,27ha; diện tích xây dựng dưới nước 26,27ha.

10. Nhóm dự án, loại, cấp, quy mô công trình:

- Nhóm dự án: Dự án nhóm B.
- Loại, cấp công trình: Công trình giao thông; cấp IV.

11. Phương án xây dựng: Theo nội dung thiết kế cơ sở (điều chỉnh).

12. Tiêu chuẩn, quy chuẩn áp dụng: Theo báo cáo thẩm định.

13. Phương án giải phóng mặt bằng và tái định cư: Thực hiện theo quy định hiện hành về công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng, tái định cư.

14. Tổng mức đầu tư sau khi điều chỉnh: 134.163.535.000 đồng.

Trong đó:

- Chi phí xây dựng: 82.496.876.000 đồng;
- Chi phí thiết bị: 870.616.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án: 1.480.769.000 đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng: 6.729.874.000 đồng;
- Chi phí khác: 6.255.988.000 đồng;
- Chi phí bồi thường GPMB: 19.353.684.000 đồng;
- Chi phí dự phòng: 16.975.728.000 đồng.

15. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách trung ương: 113.115.335.000 đồng; ngân sách tỉnh: 21.048.200.000 đồng.

16. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

17. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2016 - 2020.

Điều 2. Chủ đầu tư có trách nhiệm tổ chức quản lý, thực hiện dự án theo đúng quy định của pháp luật hiện hành.

Điều 3. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh, Chủ đầu tư, Thủ trưởng các sở, ngành và các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư (báo cáo);
- Bộ Tài chính (báo cáo);
- Bộ Nông nghiệp và PTNT (báo cáo);
- TT. HĐND tỉnh (báo cáo);
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Ban KT-NS HĐND tỉnh;
- Các Sở: KH&ĐT, TC, TN&MT (VIC);
- Ban QLDA công trình Nông nghiệp và PTNT (05b);
- CVP, các PVP UBND tỉnh;
- Phòng: QH-XD (Phg02), KT, TH, NN-TN;
- Lưu: VT. Tr 57/9.



Lê Văn Sử

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH CÀ MAU**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: *12* /NQ-HĐND

Cà Mau, ngày 12 tháng 7 năm 2019

NGHỊ QUYẾT

**Về điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng khu neo
đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội,
huyện U Minh, tỉnh Cà Mau**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH CÀ MAU
KHÓA IX, KỲ HỌP THỨ CHÍN**

Căn cứ Luật tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật đầu tư công ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10 tháng 9 năm 2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13 tháng 9 năm 2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10 tháng 9 năm 2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm, Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công và Nghị định số 161/2016/NĐ-CP ngày 02 tháng 12 năm 2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016 – 2020;

Xét Tờ trình số 54/TTr-UBND ngày 05 tháng 6 năm 2019 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau; Báo cáo thẩm tra số 61/BC-HĐND ngày 28 tháng 6 năm 2019 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh;

Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau Khóa IX, Kỳ họp thứ Chín đã thảo luận và thống nhất,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau, với một số nội dung sau đây:

1. Mục tiêu đầu tư

Nhằm bảo đảm thuận lợi cho tàu cá neo đậu tránh trú bão an toàn, giảm thiểu tối đa thiệt hại về người và phương tiện khai thác hải sản khi có giông bão xảy ra; đồng thời, đáp ứng điều kiện hậu cần dịch vụ phát triển nghề cá của tỉnh, đảm bảo an toàn giao thông thủy và góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

2. Quy mô đầu tư

a) Các hạng mục công trình đã thi công (theo Quyết định số 1627/QĐ-UBND ngày 27 tháng 10 năm 2015 của Chủ tịch UBND tỉnh)

- Luồng chạy tàu: Chiều dài tuyến luồng vào khu nước neo đậu: 4.500m, các thông số kỹ thuật của tuyến luồng vào khu neo đậu như sau:

+ Từ Km0+000 đến Km4+500 luồng 2 chiều:

Bề rộng đáy luồng: $B = 28m$.

Cao độ đáy luồng: $-3,5m$ (hệ cao độ Hòn Dấu).

Độ dốc mái taluy: $m = 5,0$.

Bán kính cong $R_{\min}$: 100m.

+ Bố trí 3 vũng quay tàu tại Km 0+000, Km 0+550, Km 1+100:

Đường kính vũng quay: 40m.

Cao độ đáy: $-3,5m$ (hệ cao độ Hòn Dấu).

Ta luy nạo vét: $m = 5,0$.

- Hệ thống báo hiệu

+ Xây dựng 01 trụ đèn báo cửa;

+ Xây dựng 06 cột báo hiệu trên bờ kênh trong phạm vi khu neo đậu. Đối với các đoạn khác trên kênh, tận dụng các cột báo hiệu đường sông có sẵn;

+ Phía ngoài bố trí 02 phao dẫn luồng.

- Hệ thống trụ neo: 85 trụ neo dọc hai bên bờ.

b) Các hạng mục tiếp tục thực hiện

- Hệ thống cứu hộ cứu nạn và thông tin liên lạc

+ Ca nô cứu nạn: 01 chiếc.

+ Hệ thống thông tin liên lạc: 01 hệ thống.

c) Các hạng mục điều chỉnh

- Kè bảo vệ bờ khu neo đậu kết hợp neo đậu tàu 200CV

+ Chiều dài: 100m.

- + Chiều rộng: 10,5m.
- + Cao độ mặt bến: +1,8m.
- + Cao độ đáy bến: -3,5m (Hệ cao độ Hòn Dấu).
- Kè bảo vệ khu neo đậu tàu
- + Chiều dài: 300m.
- + Bề rộng mặt kè: 2,5m.
- + Cao độ mặt kè: +1,95m.
- + Cao độ đáy kè: -2,50m (Hệ cao độ Hòn Dấu).

d) Các hạng mục bổ sung

- Hệ thống trụ neo: Tổng số trụ neo theo dự án được duyệt đã xây dựng 85 trụ; trong đó, có 13 trụ neo đã xây dựng trùng lắp vị trí xây dựng tuyến kè điều chỉnh, các trụ neo này sẽ được thiết kế kết hợp với kết cấu kè bờ để cho tàu thuyền neo đậu. Do đó, sẽ xây dựng bổ sung thêm 13 trụ neo khu ở khu vực phía bờ Nam (vị trí xây dựng tuyến kè theo dự án được duyệt) để đảm bảo số trụ neo cho tàu thuyền neo đậu tránh trú bão.

- Hàng rào tạm: Xây dựng tuyến hàng rào tạm phục vụ bảo vệ khu đất sau kè sau khi giải phóng mặt bằng (tránh lấn chiếm trở lại) dọc theo ranh giải phóng mặt bằng, với tổng chiều dài 621,5m.

- Đường công vụ: Bổ sung tuyến đường công vụ công tác quản lý khu neo đậu:

- + Chiều dài: 119m.
- + Chiều rộng mặt đường: 3,5m.
- + Lề đường 2 bên: $2 \times 1\text{m} = 2,0\text{m}$.
- + Cao độ mặt đường: +1,8m.

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 134.163.535.000 đồng.

a) Ngân sách Trung ương: 113.115.335.000 đồng.

b) Ngân sách tỉnh: 21.048.200.000 đồng.

5. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách trung ương hỗ trợ trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020 và ngân sách tỉnh Cà Mau.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Xã Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2016 - 2020.

Điều 2. Ủy ban nhân dân tỉnh triển khai thực hiện Nghị quyết này.

Điều 3. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban Hội đồng nhân dân, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau Khóa IX, Kỳ họp thứ Chín thông qua ngày 12 tháng 7 năm 2019./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Tài chính;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Ủy ban nhân dân tỉnh;
- BTT. Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- TT. HĐND, UBND các huyện, thành phố;
- Công Thông tin điện tử tỉnh;
- Lưu VT.

CHỦ TỊCH



Trần Văn Hiện



Ký bởi: Ủy ban Nhân dân tỉnh Cà Mau
Email: ubndt@camau.gov.vn
Cơ quan: Tỉnh Cà Mau
Ngày ký: 16.11.2020 14:48:20 +07:00

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH CÀ MAU**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 6653 /UBND-XD

Cà Mau, ngày 13 tháng 11 năm 2020

V/v gia hạn thời gian thực
hiện dự án

Kính gửi: Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn

Qua xem xét nội dung đề nghị của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tại các Tờ trình số: 499/TTr-SNN ngày 14/10/2020 về việc xin gia hạn thời gian thực hiện Dự án xây dựng bến cập tàu Bãi Nhỏ và đường tuần tra trên đảo Hòn Khoai; 500/TTr-SNN ngày 14/10/2020 về việc xin gia hạn thời gian thực hiện Dự án đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội huyện U Minh, tỉnh Cà Mau; ý kiến đề xuất của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 2226/SGTVT-CL&HT ngày 10/11/2020 (kèm theo Công văn số 2884/SKHĐT-ĐTGS ngày 03/11/2020 của Sở Kế hoạch và Đầu tư), **Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh có ý kiến như sau:**

Đồng ý chủ trương điều chỉnh thời gian thực hiện Dự án xây dựng bến cập tàu Bãi Nhỏ và đường tuần tra trên đảo Hòn Khoai và Dự án đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau đến năm 2021, như đề nghị của Chủ đầu tư và đề xuất của Sở Giao thông vận tải tại các văn bản nêu trên; trình tự, thủ tục thực hiện theo quy định hiện hành. Trong quá trình thực hiện, yêu cầu Chủ đầu tư có trách nhiệm đôn đốc đẩy nhanh tiến độ thi công, thực hiện tốt công tác quản lý chất lượng công trình; khẩn trương phối hợp với các đơn vị liên quan giải quyết dứt điểm các khó khăn, vướng mắc về trình tự, thủ tục, nhất là trong công tác giải phóng mặt bằng; kịp thời báo cáo cấp thẩm quyền về những khó khăn, vướng mắc phát sinh trong quá trình thực hiện (nếu có), đảm bảo thực hiện hoàn thành toàn bộ dự án trong năm 2021.

Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu Giám đốc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn và Thủ trưởng các đơn vị liên quan triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: TC, KH&ĐT, GTVT (VIC);
- Ban Quản lý các cảng cá (03b);
- CVP, các PVP UBND tỉnh;
- Phòng: QH-XD (Ng 27/11), TH, KT, NN-TN;
- Lưu: VT, TH83/11.

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



Lê Văn Sử

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH CÀ MAU**

Số: 1627 /QĐ-UBND

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Cà Mau, ngày 27 tháng 10 năm 2015

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão
cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân năm 2003;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/06/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 67/2014/NĐ-CP ngày 17/7/2014 của Thủ tướng Chính phủ về một số chính sách phát triển thủy sản;

Căn cứ Thông tư số 04/2010/TT-BXD ngày 26/5/2010 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Hướng dẫn lập và quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Quyết định số 346/QĐ-TTg ngày 15/3/2010 của Thủ tướng chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch hệ thống cảng cá, bến cá đến năm 2020, định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Quyết định 1349/QĐ-TTg ngày 09/8/2011 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt điều chỉnh quy hoạch khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá đến năm 2020, định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Công văn số 236/HĐND-TT ngày 26/10/2015 của Thường trực HĐND tỉnh về việc thống nhất chủ trương đầu tư dự án Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau;

Xét đề nghị của Giám đốc Sở Nông nghiệp và PTNT tại Tờ trình số 383/TTr-SNN ngày 26/10/2015 (kèm theo Báo cáo số 49/BCTĐ-SNN ngày 26/10/2015),

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau; với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Tên dự án: Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.

2. Mục tiêu đầu tư xây dựng: Dự án: “Đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội” nhằm bảo đảm thuận lợi cho tàu cá neo đậu tránh trú bão an toàn, giảm thiểu tối đa thiệt hại về người và phương tiện khai thác hải sản khi có giông bão xảy ra, đồng thời đáp ứng điều kiện hậu cần dịch vụ phát triển nghề cá của tỉnh, đảm bảo an toàn giao thông thủy và góp phần thúc đẩy sự phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

- **Loại công trình:** Công trình thủy lợi, giao thông.

- **Cấp công trình:** Cấp IV.

- **Quy mô công trình:**

a) **Luồng chạy tàu:** Chiều dài toàn tuyến luồng vào khu neo đậu là 4.500 m. Các thông số kỹ thuật của tuyến luồng vào khu neo đậu như sau:

- Từ Km 0+000 đến Km 4+500 luồng 2 chiều

+ Bề rộng đáy luồng: $B = 28,0m$;

+ Cao độ đáy luồng: $V_{\text{đáy}} = - 3,5m$ (hệ cao độ Nhà Nước);

+ Độ dốc mái taluy: $m = 5,0$;

+ Bán kính cong: $R_{\text{min}} = 1.000m$.

- Bố trí 3 vũng quay tàu tại Km 0+000; Km 0+550; Km 1+100

+ Đường kính vũng quay: 40m;

+ Cao độ đáy: $- 3,5$ (hệ cao độ Nhà nước);

+ Ta luy nạo vét: $m = 5,0$.

b) **Hệ thống trụ neo:** 85 trụ được bố trí dọc theo hai bên bờ.

c) **Kè bảo vệ bờ khu neo đậu:**

- Chiều dài kè: 400,0m;

- Cao trình đỉnh kè: $+ 1,95m$ (hệ cao độ Hòn Dấu);

- Cao trình chân kè: $- 2,5m$.

d) **Kè bảo vệ bờ kết hợp neo đậu tàu 200CV:** Nối tiếp với 400 m kè bảo vệ khu neo đậu trên. Quy mô tuyến kè như sau:

- Chiều dài kè: 100,0m;

- Cao trình đỉnh kè: $+ 1,80 m$ (hệ cao độ Hòn Dấu);

- Cao trình chân kè: $- 3,5m$.

e) **Hệ thống báo hiệu:**

- Xây dựng mới 01 trụ đèn báo cù;

- Xây dựng 06 cột báo hiệu trên bờ kênh trong phạm vi khu neo đậu. Đối với các đoạn khác trên kênh, tận dụng các cột báo hiệu đường sông có sẵn;

- Phía ngoài cửa sông, bố trí 02 phao dẫn luồng.

f) Hệ thống cứu hộ cứu nạn và thông tin liên lạc:

- Ca nô cứu hộ cứu nạn: 01 chiếc.
- Hệ thống thông tin liên lạc: 01 hệ thống.

4. Người quyết định đầu tư: Chủ tịch UBND tỉnh Cà Mau.

5. Chủ đầu tư: Giám đốc Sở Nông nghiệp và PTNT tỉnh Cà Mau.

6. Địa điểm xây dựng: Xã Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.

7. Tổng mức đầu tư: 134.163.535.000 đồng.

8. Nguồn vốn đầu tư:

- Ngân sách Trung ương: 119.213.535.000 đồng.
- Ngân sách tỉnh: 14.950.000.000 đồng.

9. Thời gian thực hiện dự án: 2016-2020.

10. Tiêu chuẩn, quy chuẩn áp dụng: Theo hồ sơ dự án.

11. Tổ chức tư vấn lập dự án: Công ty Cổ phần tư vấn xây dựng công trình Thủy - Chi nhánh thành phố Hồ Chí Minh.

12. Các thông tin khác: Diện tích sử dụng đất 29,15 ha; trong đó: diện tích xây dựng trên cạn là 2,88 ha; diện tích xây dựng dưới nước là 26,27 ha.

13. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

Điều 2. Tổ chức thực hiện.

Chủ đầu tư có trách nhiệm tổ chức quản lý thực hiện dự án theo đúng trình tự quản lý dự án đầu tư xây dựng hiện hành. Mọi sự thay đổi so với dự án đầu tư được duyệt phải được sự chấp thuận của người quyết định đầu tư.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Chủ đầu tư, Thủ trưởng các sở, ngành và các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT, PCT Trần Hồng Quân;
- Các Sở: KH&ĐT, TC;
- BQL các Cảng cá tỉnh Cà Mau;
- CVP, PVP Nguyễn Văn Quân;
- Phòng Xây dựng (Ph);
- Lưu: VT. Tr 114/10.



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Trần Hồng Quân

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH CÀ MAU**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 486 /UBND-XD

Cà Mau, ngày 02 tháng 02 năm 2021

V/v tạm ứng kinh phí bồi thường
GPMB Dự án đầu tư xây dựng
Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu
cá kết hợp bến cá Khánh Hội

Kính gửi: Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn

Qua xem xét nội dung Tờ trình số 13/TTr-SNN ngày 15/01/2021 của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn về việc xin tạm ứng kinh phí bồi thường, giải phóng mặt bằng cho Dự án đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau; ý kiến đề xuất của Sở Tài chính tại Công văn số 184/STC-NS&TH ngày 21/01/2021, **Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh có ý kiến như sau:**

Thông nhất nội dung đề xuất của Sở Tài chính tại văn bản nêu trên (đính kèm - iO); yêu cầu Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn khẩn trương phối hợp với các đơn vị liên quan hoàn thiện hồ sơ, thủ tục theo quy định. Trong quá trình thực hiện, có phát sinh khó khăn, vướng mắc vượt thẩm quyền, kịp thời phối hợp với các đơn vị liên quan báo cáo, đề xuất Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, cho ý kiến.

Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu Giám đốc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn và Thủ trưởng các đơn vị liên quan triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: TC, KH&ĐT (iO);
- Ban Quản lý các cảng cá (iO);
- CVP, các PVP UBND tỉnh;
- Phòng: QH-XD (Phg21), TH, KT, NN-TN;
- Lưu: VT, Ktr196/02.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Lê Văn Sử



Người ký: Sở Tài chính
Email: sotaichinh@camau.gov.vn
Cơ quan: Tỉnh Cà Mau
Thời gian ký: 21.01.2021
16:29:08 +07:00

UBND TỈNH CÀ MAU
SỞ TÀI CHÍNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 184 /STC-NS&TH

Cà Mau, ngày 21 tháng 01 năm 2021

V/v tham mưu đối với nội dung đề
nghị Sở Nông nghiệp và Phát triển
nông thôn về tạm ứng kinh phí bồi
hoàn GPMB cho Dự án ĐTXD
Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu
cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện
U Minh (lần 2)

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau

Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh có Công văn số 252/VP-XD ngày 19/01/2021 về việc tham mưu đề xuất đối với nội dung đề nghị của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn về xin tạm ứng kinh phí (kèm theo Tờ trình số 13/TTr-SNN ngày 15/01/2021 của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn). Sau khi nghiên cứu nội dung các văn bản trên, *Sở Tài chính có ý kiến tham mưu đề xuất như sau:*

Liên quan đến nội dung đề nghị của Sở Nông nghiệp và Phát triển Nông thôn (Tờ trình số 13/TTr-SNN ngày 15/01/2021): Ngày 09/11/2020, Sở Nông nghiệp và Phát triển Nông thôn có Tờ trình số 548/TTr-SNN xin tạm ứng ngân sách địa phương năm 2020, với số tiền 14.961 triệu đồng để bồi thường giải phóng mặt bằng cho Dự án đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh. Sở Tài chính đã có ý kiến tham mưu đề xuất tại Công văn số 3875/STC-NS&TH ngày 19/11/2020, theo đó Sở Nông nghiệp và Phát triển Nông thôn khẩn trương lập các thủ tục điều chỉnh dự án, đăng ký kế hoạch vốn đầu tư trung hạn giai đoạn năm 2021 – 2025 phần vốn ngân sách tỉnh phân bổ cho dự án và được Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh thống nhất nội dung đề xuất tại Công văn số 7283/UBND-XD ngày 17/12/2020. Tuy nhiên, đến nay Chủ đầu tư tiếp tục đề nghị xin tạm ứng ngân sách địa phương năm 2021, với số tiền 22.000 triệu đồng và sẽ tiến hành thực hiện các thủ tục xin chủ trương và điều chỉnh dự án trình Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt sau.

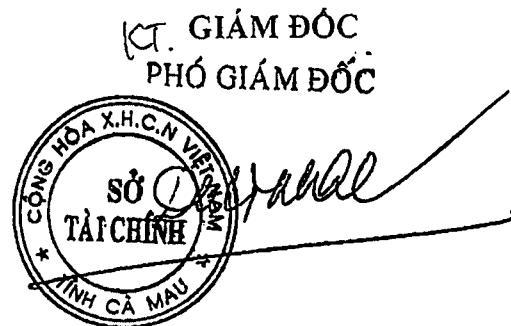
Việc tạm ứng kinh phí để thực hiện Dự án thuộc kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn trước (2016 – 2020) và vượt tổng mức đầu tư, nhưng Chủ đầu tư chưa thực hiện các thủ tục điều chỉnh chủ trương, điều chỉnh dự án và chưa được bố trí kế hoạch vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn sau (2021 – 2025) là không phù hợp với quy định tại khoản 1 Điều 57 Luật Ngân sách nhà nước 2015; khoản 1 Điều 47 Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công.

Từ các nội dung trên, Sở Tài chính chưa đủ cơ sở để tham mưu đề xuất Ủy ban nhân dân tỉnh đối với đề nghị của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn về tạm ứng ngân sách.

Sở Tài chính kính trình Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./. *h*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu VT, NS&TH_(phúc) *h*



Dương Hữu Tảng

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH CÀ MAU**

Số: 236/HĐND-TT

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Cà Mau, ngày 26 tháng 10 năm 2015

V/v thống nhất chủ trương
đầu tư Dự án đầu tư xây dựng
khu neo đậu tránh trú bão cho
tàu cá kết hợp bến cá Khánh
Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà
Mau.

Kính gửi: Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau.

Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh nhận được Tờ trình số 197/TTr-UBND ngày 23 tháng 10 năm 2015 của UBND tỉnh Cà Mau về việc xin phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau. Sau khi xem xét nội dung Tờ trình nêu trên, Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh có ý kiến như sau: —

Thống nhất chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau theo Tờ trình số 197/TTr-UBND ngày 23 tháng 10 năm 2015 của UBND tỉnh.

Ủy ban nhân dân tỉnh triển khai thực hiện theo tinh thần Công văn này./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Ban KT-NS HĐND tỉnh;
- CVP. UBND tỉnh;
- CVP. ĐĐBQH&HĐND tỉnh;
- Lưu: VT, VT.

TM. THƯỜNG TRỰC HĐND

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Kiên Cường

Số: 1884/QĐ-UBND

Cà Mau, ngày 28 tháng 10 năm 2016

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt Báo cáo đánh giá tác động môi trường
của Dự án đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá
kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Bảo vệ môi trường ngày 23 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Nghị định số 18/2015/NĐ-CP ngày 14 tháng 02 năm 2015 của Chính phủ quy định về quy hoạch bảo vệ môi trường, đánh giá tác động môi trường chiến lược, đánh giá tác động môi trường và kế hoạch bảo vệ môi trường;

Căn cứ Thông tư số 27/2015/TT-BTNMT ngày 29/5/2015 của Bộ trưởng Bộ Tài nguyên và Môi trường quy định về đánh giá môi trường chiến lược, đánh giá tác động môi trường và kế hoạch bảo vệ môi trường;

Theo đề nghị của Hội đồng thẩm định Báo cáo đánh giá tác động môi trường Dự án đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau, họp ngày 13 tháng 9 năm 2016 tại Sở Tài nguyên và Môi trường tỉnh Cà Mau;

Xét nội dung Báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau đã được chỉnh sửa, bổ sung gửi kèm theo Công văn số 89/BQL ngày 12 tháng 10 năm 2016 của Ban Quản lý các Cảng cá;

Xét đề nghị của Giám đốc Sở Tài nguyên và Môi trường tại Tờ trình số 920/TTr-STNMT ngày 27 tháng 10 năm 2016,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau được lập bởi Ban Quản lý các Cảng cá (sau đây gọi là Chủ dự án) với các nội dung chủ yếu sau đây:

1. Phạm vi, quy mô của dự án:

1.1. Phạm vi: Dự án được thực hiện tại xã Khánh Hội, huyện U Minh.

1.2. Quy mô dự án:

- Tổng diện tích sử dụng đất là 29,15 ha; trong đó: Diện tích xây dựng trên cạn là 2,88 ha; diện tích xây dựng dưới nước là 26,27 ha.

- Các hạng mục chính: Luồng chạy tàu; hệ thống trụ neo; kè bảo vệ bờ khu neo đậu; kè bảo vệ bờ kết hợp neo đậu tàu 200CV; hệ thống báo hiệu; hệ thống cứu hộ cứu nạn và thông tin liên lạc.

2. Yêu cầu bảo vệ môi trường đối với dự án:

2.1. Trong quá trình triển khai, thực hiện, Chủ dự án phải thực hiện đúng, đầy đủ các biện pháp bảo vệ môi trường, các công trình bảo vệ môi trường như đã nêu trong Báo cáo đánh giá tác động môi trường trước khi đi vào vận hành chính thức.

2.2. Áp dụng đầy đủ các biện pháp để hạn chế phát tán phèn vào môi trường khi thực hiện nạo vét và không gây ô nhiễm nguồn nước mặt làm ảnh hưởng xấu đến đời sống và sản xuất của người dân trong khu vực; thông báo cho chính quyền địa phương và người dân thời gian thi công, nạo vét, diễn biến chất lượng nguồn nước khu vực thi công để chủ động lấy nước và thoát nước trong nuôi trồng thủy sản.

2.3. Nước thải sinh hoạt trong quá trình thi công và hoạt động phải được thu gom, xử lý đúng quy định, đạt Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia QCVN 14:2008/BTNMT về nước thải sinh hoạt trước khi thải ra môi trường. Rác thải sinh hoạt phải được thu gom, xử lý đúng quy định.

2.4. Chất thải nguy hại (nếu có) phải được thu gom, lưu giữ, quản lý, vận chuyển và xử lý đúng theo quy định tại Nghị định số 38/2015/NĐ-CP ngày 24/4/2015 của Chính phủ về quản lý chất thải và phế liệu, Thông tư số 36/2015/TT-BTNMT ngày 30/6/2015 của Bộ Tài nguyên và Môi trường về quản lý chất thải nguy hại.

2.5. Triển khai kế hoạch thi công hợp lý, không kéo dài thời gian, đảm bảo tiến độ dự án để giảm thiểu tác động đến môi trường trong khu vực. Chủ động xử lý ô nhiễm trong quá trình thi công, không làm ảnh hưởng xấu đến môi trường trong khu vực.

2.6. Tuân thủ đúng theo hướng dẫn tại khu neo đậu tàu, hạn chế thấp nhất mức độ gây ô nhiễm nguồn nước như đã nêu trong Báo cáo đánh giá tác động môi trường. Khi có sự cố xảy ra Ban Quản lý Khu neo đậu kết hợp với chủ phương tiện phải khắc phục ngay không để ảnh hưởng xấu đến sản xuất và nuôi trồng thủy sản của người dân trong khu vực.

3. Các điều kiện kèm theo:

3.1. Thực hiện đầy đủ các nội dung cam kết, bảo đảm kinh phí để thực hiện các hoạt động bảo vệ môi trường và chương trình quản lý, giám sát môi trường như đã nêu trong Báo cáo đánh giá tác động môi trường được phê duyệt.

3.2. Thực hiện đúng chế độ quan trắc môi trường định kỳ, kịp thời khắc phục những diễn biến bất lợi (nếu có) và cập nhật, lưu giữ cẩn thận số liệu quan trắc.

Điều 2. Chủ dự án có trách nhiệm:

1. Lập và gửi Kế hoạch quản lý môi trường của Dự án để niêm yết công khai theo quy định pháp luật và có văn bản thông báo về Sở Tài nguyên và Môi trường sau khi niêm yết.

2. Thực hiện nghiêm túc các yêu cầu về bảo vệ môi trường, các điều kiện nêu tại Điều 1 Quyết định này và các nội dung bảo vệ môi trường khác đã đề xuất trong Báo cáo đánh giá tác động môi trường.

3. Trong quá trình thực hiện nếu dự án có những thay đổi so với Báo cáo đánh giá tác động môi trường đã được phê duyệt, Chủ dự án phải có văn bản báo cáo và chỉ được thực hiện những thay đổi sau khi có văn bản chấp thuận của Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau.

Điều 3. Quyết định phê duyệt Báo cáo đánh giá tác động môi trường của dự án là căn cứ để cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định các bước tiếp theo của dự án theo quy định tại khoản 2, Điều 25 của Luật Bảo vệ môi trường năm 2014.

Điều 4. Ủy nhiệm Sở Tài nguyên và Môi trường thực hiện kiểm tra các nội dung bảo vệ môi trường trong báo cáo đánh giá tác động môi trường đã được phê duyệt tại Quyết định này.

Điều 5. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Bộ Tài nguyên và Môi trường;
- Chủ Dự án;
- Sở Tài nguyên và Môi trường;
- UBND huyện U Minh;
- UBND xã Khánh Hội;
- LĐVP UBND tỉnh (Quân);
- P.NN-TN (Nguyên, 02/10);
- Lưu: VT, Ktr86/10.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Lê Văn Sử

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH CÀ MAU

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 197/TT-UBND

Cà Mau, ngày 23 tháng 10 năm 2015

TỜ TRÌNH

Về việc xin phê duyệt chủ trương đầu tư
Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá
kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 67/2014/NĐ-CP ngày 07/7/2014 của Chính phủ về một số chính sách phát triển thủy sản;

Căn cứ Công văn số 1101/BKHĐT-TH ngày 02/3/2015 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc hướng dẫn phê duyệt chủ trương và quyết định đầu tư chương trình, dự án đầu tư công;

Căn cứ Công văn số 127/HĐND-TT ngày 23/6/2015 của Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau về việc thống nhất đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá và bến cá Khánh Hội huyện U Minh, Ủy ban nhân dân tỉnh trình Bộ Kế hoạch và Đầu tư thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn đối với Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư (tại Tờ trình số 101/TT-UBND ngày 14/7/2015). Ngày 15/9/2015, Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã có ý kiến về mức hỗ trợ tối đa nguồn vốn ngân sách Trung ương là 120 tỷ đồng tại Công văn số 7159/BKHĐT-KTNN. Theo đó, UBND tỉnh đã điều chỉnh và hoàn thiện Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư theo quy định.

Để có cơ sở triển khai thực hiện các bước tiếp theo của dự án, Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư, với các nội dung chính như sau:

1. Tên dự án: Đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.

2. Chủ đầu tư: Giám đốc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn.

3. Mục tiêu đầu tư: Xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá nhằm bảo đảm thuận lợi cho tàu cá neo đậu tránh trú bão an toàn, giảm thiểu tối đa thiệt hại về người và phương tiện khai thác hải sản khi có giông bão xảy ra, đồng thời đáp ứng điều kiện hậu cần dịch vụ phát triển nghề cá của tỉnh, đảm bảo an toàn giao thông thủy và hiệu quả đầu tư công trình.

4. Quy mô:

a) Quy mô năng lực khu trú bão như sau:

- Số lượng tàu thuyền neo đậu đáp ứng được 700 tàu;
- Tàu có công suất lớn nhất 150 CV.

30

b) Quy mô các hạng mục đầu tư:

- Nạo vét luồng chạy tàu và khu nước neo đậu có chiều dài 4.500 m, rộng 28 m và cao độ đáy -3,5 m;

- Trụ neo tàu: 85 trụ;

- Hệ thống báo hiệu gồm: 01 đèn báo cửa, 02 phao báo hiệu và 06 cột báo hiệu;

- Kè bảo vệ bờ khu neo đậu: 400 m;

- Kè bảo vệ bờ kết hợp neo đậu tàu 200CV: 100 m;

- Thiết bị: 01 ca nô, hệ thống thông tin liên lạc và thiết bị cứu nạn cứu hộ.

5. Địa điểm: Xã Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.

6. Dự kiến tổng mức đầu tư: 135.000.000.000 đồng.

7. Nguồn vốn:

- Ngân sách Trung ương: 120.000.000.000 đồng;

- Ngân sách tỉnh: 15.000.000.000 đồng.

8. Dự kiến thời gian, tiến độ:

- Chuẩn bị đầu tư: Năm 2015;

- Thực hiện dự án: Năm 2016 - 2020.

Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- TT HĐND tỉnh (Gửi kèm các văn bản có liên quan);
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Ban KT-NS HĐND tỉnh;
- Các Sở: KH&ĐT, NN&PTNT;
- Phòng Xây dựng (Ph);
- Lưu: VT, Ktr80.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Trần Hồng Quân



Người ký: Ủy ban Nhân dân tỉnh Cà Mau
Email: ubndt@camau.gov.vn
Cơ quan: Tỉnh Cà Mau
Thời gian ký: 31.07.2019 14:26:53 +07:00

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH CÀ MAU**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 5 500 /UBND-NNTN

Cà Mau, ngày 30 tháng 7 năm 2019

V/v điều chỉnh nội dung Báo cáo
đánh giá tác động môi trường Dự
án đầu tư xây dựng Khu neo đậu
tránh trú bão cho tàu cá kết hợp
bến cá Khánh Hội

Kính gửi:

- Sở Tài nguyên và Môi trường;
- Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn;
- UBND huyện U Minh;
- Ban Quản lý các Cảng cá.

Sau khi xem xét nội dung Tờ trình số 315/TTr-STNMT ngày 23/7/2019 của Sở Tài nguyên và Môi trường về việc điều chỉnh nội dung Báo cáo đánh giá tác động môi trường Dự án đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau, **Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh có ý kiến như sau:**

Đồng ý chủ trương điều chỉnh, bổ sung nội dung trong Báo cáo đánh giá tác động môi trường Dự án đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, do Ban Quản lý các Cảng cá làm chủ dự án, được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1884/QĐ-UBND ngày 28/10/2016, như đề xuất của Sở Tài nguyên và Môi trường tại Tờ trình nêu trên. Yêu cầu Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn chỉ đạo Ban Quản lý các Cảng cá thực hiện đúng và đầy đủ các biện pháp bảo vệ môi trường theo Báo cáo đánh giá tác động môi trường được phê duyệt và nội dung thay đổi tại Công văn này. Giao Sở Tài nguyên và Môi trường hướng dẫn, giám sát Chủ dự án thực hiện các thủ tục theo đúng quy định hiện hành.

Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu Thủ trưởng các sở, ngành, đơn vị có liên quan triển khai thực hiện (gửi kèm theo Tờ trình số 315/TTr-STNMT ngày 23/7/2019 của Sở Tài nguyên và Môi trường)./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- PVP (Kiều Trung Tính);
- Phòng NN - TN (Nguyễn, 42/7);
- Lưu: VT, M.A102/7.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Lê Văn Sửu

UBND TỈNH CÀ MAU
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 372/SGTVT-KHTC

Cà Mau, ngày 04 tháng 3 năm 2021

V/v đóng góp ý kiến thẩm định
điều chỉnh chủ trương đầu tư xây
dựng công trình

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư.

Sở Giao thông vận tải nhận được Công văn số 410/SKHĐT-ĐTGS ngày 03/3/2021 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc đóng góp ý kiến thẩm định điều chỉnh chủ trương đầu tư xây dựng công trình; kèm theo Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh và các văn bản có liên quan. Sau khi xem xét, ***Sở Giao thông vận tải có ý kiến như sau:***

Việc điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh đã được Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau có ý kiến thống nhất tại Công văn số 829/UBND-XD ngày 02/3/2021; qua nghiên cứu Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, kèm theo Tờ trình số 43/TTr-SNN ngày 02/3/2021 của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn; Sở Giao thông vận tải cơ bản thống nhất, không có ý kiến bổ sung.

Trên đây là ý kiến của Sở Giao thông vận tải, chuyển đến Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Sở NN&PTNT (biết);
- Lưu: VT, KH-TC (D).

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Lê Thành Huân

UBND-TỈNH CÀ MAU

SỞ TÀI CHÍNH

Số: 570 /STC-ĐTĐN

V/v góp ý thẩm định điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Cà Mau, ngày 04 tháng 3 năm 2021

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư

Ngày 03/3/2021, Sở Kế hoạch và Đầu tư có Công văn số 410/SKHĐT-ĐTGS về việc đóng góp ý kiến thẩm định điều chỉnh chủ trương đầu tư xây dựng công trình. Về vấn đề này, Sở Tài chính có ý kiến như sau:

Dự án đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh tỉnh Cà Mau được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt điều chỉnh Báo cáo nghiên cứu khả thi (lần 2) tại Quyết định số 745/QĐ-UBND ngày 07/5/2020 với tổng mức đầu tư 134 tỷ đồng, thời gian thực hiện dự án năm 2016 - 2020. Do vướng giải phóng mặt bằng nên dự án được gia hạn thời gian thực hiện đến năm 2021 theo chỉ đạo tại Công văn số 6653/UBND-XD ngày 13/11/2020 của UBND tỉnh.

Theo báo cáo, dự kiến tổng mức đầu tư điều chỉnh (lần 3) khoảng 140,8 tỷ đồng, do phát sinh mới hạng mục hoàn trả đường dân sinh và hệ thống thoát nước dọc đường làm vượt tổng mức đầu tư được duyệt. Việc lập điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án đã được Chủ tịch UBND tỉnh thống nhất tại Công văn số 829/UBND-XD ngày 02/3/2021. Qua rà soát nội dung báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư do chủ đầu tư, Sở Tài chính cơ bản thống nhất Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư điều chỉnh dự án trên.

Sở Tài chính chuyển Sở Kế hoạch và Đầu tư nghiên cứu, tổng hợp. /

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Giám đốc (iO);
- Lưu: VP, ĐTDN(Tr).

GIÁM ĐỐC



Đoàn Quốc Khởi

37

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH CÀ MAU**

Số: 236/HĐND-TT

V/v thống nhất chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Cà Mau, ngày 26 tháng 10 năm 2015

Kính gửi: Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau.

Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh nhận được Tờ trình số 197/TTr-UBND ngày 23 tháng 10 năm 2015 của UBND tỉnh Cà Mau về việc xin phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau. Sau khi xem xét nội dung Tờ trình nêu trên, Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh có ý kiến như sau: —

Thống nhất chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau theo Tờ trình số 197/TTr-UBND ngày 23 tháng 10 năm 2015 của UBND tỉnh.

Ủy ban nhân dân tỉnh triển khai thực hiện theo tinh thần Công văn này./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Ban KT-NS HĐND tỉnh;
- CVP. UBND tỉnh;
- CVP. ĐDBQH&HĐND tỉnh;
- Lưu: VT, VT.

TM. THƯỜNG TRỰC HĐND

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



*** Nguyễn Kiên Cường**

Số: 197/TT-UBND

Cà Mau, ngày 23 tháng 10 năm 2015

TỜ TRÌNH

**Về việc xin phê duyệt chủ trương đầu tư
Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá
kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau**

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 67/2014/NĐ-CP ngày 07/7/2014 của Chính phủ về một số chính sách phát triển thủy sản;

Căn cứ Công văn số 1101/BKHĐT-TH ngày 02/3/2015 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc hướng dẫn phê duyệt chủ trương và quyết định đầu tư chương trình, dự án đầu tư công;

Căn cứ Công văn số 127/HĐND-TT ngày 23/6/2015 của Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau về việc thống nhất đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá và bến cá Khánh Hội huyện U Minh, Ủy ban nhân dân tỉnh trình Bộ Kế hoạch và Đầu tư thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn đối với Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư (tại Tờ trình số 101/TT-UBND ngày 14/7/2015). Ngày 15/9/2015, Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã có ý kiến về mức hỗ trợ tối đa nguồn vốn ngân sách Trung ương là 120 tỷ đồng tại Công văn số 7159/BKHĐT-KTNN. Theo đó, UBND tỉnh đã điều chỉnh và hoàn thiện Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư theo quy định.

Để có cơ sở triển khai thực hiện các bước tiếp theo của dự án, Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư, với các nội dung chính như sau:

1. Tên dự án: Đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.

2. Chủ đầu tư: Giám đốc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn.

3. Mục tiêu đầu tư: Xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá nhằm bảo đảm thuận lợi cho tàu cá neo đậu tránh trú bão an toàn, giảm thiểu tối đa thiệt hại về người và phương tiện khai thác hải sản khi có giông bão xảy ra, đồng thời đáp ứng điều kiện hậu cần dịch vụ phát triển nghề cá của tỉnh, đảm bảo an toàn giao thông thủy và hiệu quả đầu tư công trình.

4. Quy mô:

a) Quy mô năng lực khu trú bão như sau:

- Số lượng tàu thuyền neo đậu đáp ứng được 700 tàu;
- Tàu có công suất lớn nhất 150 CV.

b) Quy mô các hạng mục đầu tư:

- Nạo vét luồng chạy tàu và khu nước neo đậu có chiều dài 4.500 m, rộng 28 m và cao độ đáy -3,5 m;
- Trụ neo tàu: 85 trụ;
- Hệ thống báo hiệu gồm: 01 đèn báo cửa, 02 phao báo hiệu và 06 cột báo hiệu;
- Kè bảo vệ bờ khu neo đậu: 400 m;
- Kè bảo vệ bờ kết hợp neo đậu tàu 200CV: 100 m;
- Thiết bị: 01 ca nô, hệ thống thông tin liên lạc và thiết bị cứu nạn cứu hộ.

5. Địa điểm: Xã Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.

6. Dự kiến tổng mức đầu tư: 135.000.000.000 đồng.

7. Nguồn vốn:

- Ngân sách Trung ương: 120.000.000.000 đồng;
- Ngân sách tỉnh: 15.000.000.000 đồng.

8. Dự kiến thời gian, tiến độ:

- Chuẩn bị đầu tư: Năm 2015;
- Thực hiện dự án: Năm 2016 - 2020.

Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- TT HĐND tỉnh (Gửi kèm các văn bản có liên quan);
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Ban KT-NS HDND tỉnh;
- Các Sở: KH&ĐT, NN&PTNT;
- Phòng Xây dựng (Ph);
- Lưu: VT, Ktr80.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Trần Hồng Quân
Trần Hồng Quân