

Số: 54 /TTr-UBND

Cà Mau, ngày 05 tháng 6 năm 2019

TỜ TRÌNH

**Quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng
khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội,
huyện U Minh, tỉnh Cà Mau**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau.

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13/9/2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10 tháng 9 năm 2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm, số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công và số 161/2016/NĐ-CP ngày 02 tháng 12 năm 2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016 - 2020;

Căn cứ Công văn số 7159/BKHĐT-KTNN ngày 01/10/2015 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc thẩm định nguồn vốn đối với dự án Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá và kết hợp bến cá Khánh Hội, tỉnh Cà Mau giai đoạn 2016 - 2020;

Căn cứ Quyết định số 42/2016/QĐ-UBND ngày 20/12/2016 của Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Quy chế phối hợp trong việc lập, thẩm định, quyết định chủ trương đầu tư và quyết định đầu tư chương trình, dự án đầu tư công do tỉnh quản lý;

Căn cứ Công văn số 236/HĐND-TT ngày 26/10/2015 của Hội đồng nhân dân tỉnh về việc thống nhất chủ trương đầu tư dự án Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau;

Căn cứ Quyết định số 1627/QĐ-UBND ngày 27/10/2015 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau;

Căn cứ Thông báo số 592/TB-VP ngày 25/6/2018 của Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh về ý kiến kết luận của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Nguyễn

Tiến Hải về tình hình sạt lở bờ biển Tây và tình hình triển khai thực hiện các dự án đầu tư xây dựng trên địa bàn tỉnh;

Căn cứ Thông báo số 742/TB-VP ngày 07/8/2018 của Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh về ý kiến kết luận của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh tại Phiên họp kiểm điểm công tác chỉ đạo, điều hành phát triển kinh tế - xã hội tỉnh Cà Mau tháng 7 năm 2018;

Căn cứ Công văn số 637/UBND-XD ngày 24/01/2019 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh về việc điều chỉnh Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh,

Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau trình Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau với một số nội dung như sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN

1. Tên dự án: Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.
2. Dự án nhóm: Nhóm B.
3. Cấp quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư: Hội đồng nhân dân tỉnh.
4. Cấp quyết định điều chỉnh đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh.
5. Chủ đầu tư: Sở Nông nghiệp và PTNT tỉnh Cà Mau.
6. Địa điểm thực hiện: Xã Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.
7. Tổng mức đầu tư dự án: 134.163.535.000 đồng, trong đó:
 - Nguồn vốn ngân sách trung ương: 113.115.335.000 đồng.
 - Nguồn vốn ngân sách địa phương: 21.048.200.000 đồng.
8. Thời gian thực hiện: Năm 2016 - 2020.

II. QUÁ TRÌNH TRIỂN KHAI XÂY DỰNG BÁO CÁO ĐỀ XUẤT ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN

1. Đơn vị lập Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn.
2. Đơn vị chủ trì thẩm định: Sở Kế hoạch và Đầu tư.
3. Đơn vị phối hợp thẩm định: Sở Xây dựng, Sở Tài chính, Sở Giao thông vận tải, Sở Tài nguyên và Môi trường, Ủy ban nhân dân huyện U Minh.
4. Hình thức thẩm định: Lấy ý kiến bằng văn bản.

Trên cơ sở chủ trương của Ủy ban nhân dân tỉnh tại Thông báo số 592/TB-VP ngày 25/6/2018 của Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh về ý kiến kết luận của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Nguyễn Tiến Hải về tình hình sạt lở bờ biển Tây và tình hình triển khai thực hiện các dự án đầu tư xây dựng trên địa bàn tỉnh,

Thông báo số 742/TB-VP ngày 07/8/2018 của Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh về ý kiến kết luận của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh tại Phiên họp kiểm điểm công tác chỉ đạo, điều hành phát triển kinh tế - xã hội tỉnh Cà Mau tháng 7 năm 2018, Công văn số 637/UBND-XD ngày 24/01/2019 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh về việc điều chỉnh Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh; Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã lập Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau; Sở Kế hoạch và Đầu tư đã có ý kiến thẩm định tại Báo cáo số 167/BC-SKHĐT và Báo cáo số 167A/BC-SKHĐT ngày 10/5/2019.

III. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO

1. Tờ trình số 313/TTr-SNN ngày 10/5/2019 của Giám đốc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn về việc thẩm định Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.

2. Báo cáo ngày 10/5/2019 của Giám đốc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn về việc đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.

3. Báo cáo số 167/BC-SKHĐT ngày 10/5/2019 của Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư về kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.

4. Báo cáo số 167A/BC-SKHĐT ngày 10/5/2019 của Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư về kết quả thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.

Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau trình Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau./.

Nơi nhận:

- TT. HĐND tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: KH&ĐT, TP, NN&PTNT (VIC);
- CVP, các PVP UBND tỉnh;
- Các phòng: QH-XD(Phg03), TH, KT, NN-TN;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Lâm Văn Bi

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH CÀ MAU

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /NQ-HĐND

Cà Mau, ngày tháng 7 năm 2019

Dự thảo

NGHỊ QUYẾT

Về điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng khu neo
đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội,
huyện U Minh, tỉnh Cà Mau

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH CÀ MAU KHÓA IX KỲ HỌP THỨ CHÍN

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13/9/2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10 tháng 9 năm 2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm, Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công và Nghị định số 161/2016/NĐ-CP ngày 02 tháng 12 năm 2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016 - 2020;

Xét Tờ trình số 54/TTr-UBND ngày 05 tháng 6 năm 2019 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc ban hành Nghị quyết điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau; Báo cáo thẩm tra số...../BC-HĐND ngày.....tháng 6 năm 2019 của Ban Kinh tế - Ngân sách, Hội đồng nhân dân tỉnh;

Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau Khóa IX, Kỳ họp thứ Chín đã thảo luận và thống nhất,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau, với một số nội dung sau đây:

1. Mục tiêu đầu tư: Nhằm bảo đảm thuận lợi cho tàu cá neo đậu tránh trú bão an toàn, giảm thiểu tối đa thiệt hại về người và phương tiện khai thác hải sản khi có giông bão xảy ra; đồng thời, đáp ứng điều kiện hậu cần dịch vụ phát triển nghề cá của tỉnh, đảm bảo an toàn giao thông thủy và góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

2. Quy mô đầu tư:

a) Các hạng mục công trình đã thi công (theo Quyết định số 1627/QĐ-UBND ngày 27/10/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh):

Luồng chạy tàu: Chiều dài tuyến luồng vào khu nước neo đậu: 4.500m, các thông số kỹ thuật của tuyến luồng vào khu neo đậu như sau:

Từ Km0+000 đến Km4+500 luồng 2 chiều:

Bề rộng đáy luồng: $B = 28\text{m}$.

Cao độ đáy luồng: $-3,5\text{m}$ (hệ cao độ Hòn Dấu).

Độ dốc mái taluy: $m = 5,0$.

Bán kính cong R_{\min} : 100m.

Bố trí 3 vũng quay tàu tại Km 0+000, Km 0+550, Km 1+100:

Đường kính vũng quay: 40m.

Cao độ đáy: $-3,5\text{m}$ (hệ cao độ Hòn Dấu).

Ta luy nạo vét: $m = 5,0$.

Hệ thống báo hiệu:

Xây dựng 01 trụ đèn báo cửa;

Xây dựng 06 cột báo hiệu trên bờ kênh trong phạm vi khu neo đậu. Đối với các đoạn khác trên kênh, tận dụng các cột báo hiệu đường sông có sẵn;

Phía ngoài bố trí 02 phao dẫn luồng.

Hệ thống trụ neo: 85 trụ neo dọc hai bên bờ.

b) Các hạng mục tiếp tục thực hiện:

Hệ thống cứu hộ cứu nạn và thông tin liên lạc:

Ca nô cứu nạn: 01 chiếc.

Hệ thống thông tin liên lạc: 01 hệ thống.

c) Các hạng mục điều chỉnh:

Kè bảo vệ bờ khu neo đậu kết hợp neo đậu tàu 200CV:

Chiều dài: 100m.

Chiều rộng: 10,5m.

Cao độ mặt bên: +1,8m.

Cao độ đáy bên: -3,5m (Hệ cao độ Hòn Dấu).

Kè bảo vệ khu neo đậu tàu:

Chiều dài: 300m.

Bề rộng mặt kè: 2,5m.

Cao độ mặt kè: +1,95m.

Cao độ đáy kè: -2,50m (Hệ cao độ Hòn Dấu).

d) Các hạng mục bổ sung:

Hệ thống trụ neo: Tổng số trụ neo theo dự án được duyệt đã xây dựng 85 trụ; trong đó, có 13 trụ neo đã xây dựng trùng lắp vị trí xây dựng tuyến kè điều chỉnh, các trụ neo này sẽ được thiết kế kết hợp với kết cấu kè bờ để cho tàu thuyền neo đậu. Do đó, sẽ xây dựng bổ sung thêm 13 trụ neo khu ở khu vực phía bờ Nam (*vị trí xây dựng tuyến kè theo dự án được duyệt*) để đảm bảo số trụ neo cho tàu thuyền neo đậu tránh trú bão.

Hàng rào tạm: Xây dựng tuyến hàng rào tạm phục vụ bảo vệ khu đất sau kè sau khi giải phóng mặt bằng (tránh lấn chiếm trở lại) dọc theo ranh giải phóng mặt bằng, với tổng chiều dài 621,5m.

Đường công vụ: Bổ sung tuyến đường công vụ công tác quản lý khu neo đậu:

Chiều dài: 119m.

Chiều rộng mặt đường: 3,5m.

Lề đường 2 bên: $2 \times 1\text{m} = 2,0\text{m}$.

Cao độ mặt đường: +1,8m.

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 134.163.535.000 đồng.

Ngân sách Trung ương: 113.115.335.000 đồng.

Ngân sách tỉnh: 21.048.200.000 đồng.

5. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách trung ương hỗ trợ trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020 và ngân sách tỉnh Cà Mau.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Xã Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2016 - 2020.

Điều 2. Ủy ban nhân dân tỉnh triển khai thực hiện Nghị quyết này.

Điều 3. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban của Hội đồng nhân dân, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau Khóa IX, Kỳ họp thứ Chín thông qua ngày.....tháng 7 năm 2019./.

CHỦ TỊCH

Nơi nhận:

- UBND Quốc hội;
- Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Tài chính;
- TT. Tỉnh ủy;
- UBND tỉnh;
- BTT. Ủy ban MTTQ VN tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- TT. HĐND, UBND huyện, thành phố;
- Cổng Thông tin điện tử tỉnh;
- Lưu: VT.

Trần Văn Hiện

Số: 167/BC-SKHĐT

Cà Mau, ngày 10 tháng 5 năm 2019

BÁO CÁO

Kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư
Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá
kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau.

Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được Tờ trình số 313/TTr-SNN ngày 10/5/2019 của Sở Nông nghiệp và PTNT về việc thẩm định Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau. Trên cơ sở tổng hợp ý kiến và kết quả thẩm định của các cơ quan có liên quan, Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau như sau:

Phần thứ nhất

TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

I. HỒ SƠ TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH

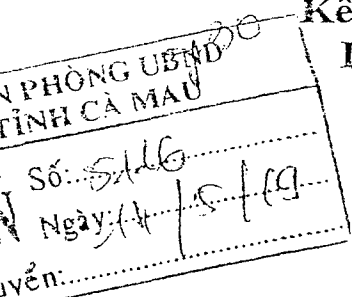
Hồ sơ tài liệu do Sở Nông nghiệp và PTNT gửi thẩm định gồm:

1. Tờ trình số 313/TTr-SNN ngày 10/5/2019 của Sở Nông nghiệp và PTNT về việc thẩm định Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau;

2. Báo cáo ngày 10/5/2019 của Sở Nông nghiệp và PTNT về việc đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.

II. CÁC CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỂ THẨM ĐỊNH

- Luật Đầu tư công ngày 18/6/2014;
- Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm;



3. Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

4. Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13/9/2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10 tháng 9 năm 2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm, số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công và số 161/2016/NĐ-CP ngày 02 tháng 12 năm 2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016 – 2020;

5. Công văn số 1101/BKHĐT-TH ngày 02/3/2015 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc hướng dẫn phê duyệt chủ trương và quyết định đầu tư chương trình, dự án đầu tư công;

6. Công văn số 7159/BKHĐT-KTNN ngày 01/10/2015 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc thẩm định nguồn vốn đối với dự án Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá và kết hợp bến cá Khánh Hội, tỉnh Cà Mau giai đoạn 2016 – 2020;

7. Quyết định số 42/2016/QĐ-UBND ngày 20/12/2016 của UBND tỉnh ban hành Quy chế phối hợp trong việc lập, thẩm định, quyết định chủ trương đầu tư và quyết định đầu tư chương trình, dự án đầu tư công do tỉnh quản lý;

8. Công văn số 1468/UBND-XD ngày 03/4/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc thẩm định báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án đầu tư công;

9. Công văn số 236/HĐND-TT ngày 26/10/2015 của HĐND tỉnh về việc thống nhất chủ trương đầu tư dự án Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau;

10. Quyết định số 1627/QĐ-UBND ngày 27/10/2015 của UBND tỉnh về việc phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau;

11. Thông báo số 592/TB-VP ngày 25/6/2018 của Văn phòng UBND tỉnh về ý kiến kết luận của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Nguyễn Tiến Hải về tình hình sạt lở bờ biển Tây và tình hình triển khai thực hiện các dự án đầu tư xây dựng trên địa bàn tỉnh;

12. Thông báo số 742/TB-VP ngày 07/8/2018 của Văn phòng UBND tỉnh về ý kiến kết luận của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh tại Phiên họp kiểm điểm công tác chỉ đạo, điều hành phát triển kinh tế - xã hội tỉnh Cà Mau tháng 7 năm 2018;

13. Công văn số 637/UBND-XD ngày 24/01/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc điều chỉnh Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh.

III. TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

1. Đơn vị chủ trì thẩm định: Sở Kế hoạch và Đầu tư.
2. Đơn vị phối hợp thẩm định: Sở Xây dựng; Sở Tài chính; Sở Giao thông vận tải; Sở Tài nguyên và Môi trường; UBND huyện U Minh.
3. Hình thức thẩm định: Lấy ý kiến bằng văn bản.

Phần thứ hai

Ý KIẾN THẨM ĐỊNH DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG KHU NEO ĐẬU TRÁNH TRÚ BÃO CHO TÀU CÁ KẾT HỢP BẾN CÁ KHÁNH HỘI, HUYỆN U MINH, TỈNH CÀ MAU

I. MÔ TẢ THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN VÀ ĐỀ XUẤT CỦA SỞ NÔNG NGHIỆP VÀ PTNT:

1. Tên dự án: Xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.
2. Dự án nhóm: Nhóm B.
3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Hội đồng nhân dân tỉnh.
4. Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh.
5. Tên chủ đầu tư: Sở Nông nghiệp và PTNT tỉnh Cà Mau.
6. Địa điểm thực hiện: Xã Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.
7. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: 134.163.535.000 đồng.
8. Nguồn vốn đề nghị thẩm định: Nguồn vốn ngân sách trung ương 113.115.335.000 đồng, nguồn vốn ngân sách địa phương 21.048.200.000 đồng.
9. Ngành, lĩnh vực, chương trình sử dụng nguồn vốn đề nghị thẩm định: Lĩnh vực Nông nghiệp và PTNT.
10. Thời gian thực hiện: Năm 2016 - 2020.
11. Hình thức đầu tư của dự án: Xây dựng mới.
12. Các thông tin khác (nếu có):

II. TỔNG HỢP Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CÁC ĐƠN VỊ PHỐI HỢP

1. Sở Xây dựng (Công văn số 1127/SXD-QLXD ngày 09/5/2019):

- Về vị trí xây dựng cụ thể của công trình, do chưa có bản vẽ chi tiết, cũng như các thông tin về quy hoạch của công trình. Đề nghị khi triển khai thực hiện phải đảm bảo đúng theo nội dung đã được UBND huyện U Minh cấp phép quy hoạch (điều chỉnh) tại Công văn số 39/GPQH-UBND ngày 24/12/2018.

- Về quy mô xây dựng: Sở Nông nghiệp và PTNT vừa là chủ đầu tư, vừa là Sở quản lý công trình xây dựng chuyên ngành sẽ xác định và tham mưu, đề xuất cấp thẩm quyền xem xét, quyết định.

- Về nguồn vốn đầu tư: Theo báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư, tổng mức đầu tư của dự án sau điều chỉnh có thay đổi, các nội dung thay đổi về cơ cấu nguồn vốn nêu trên phải có ý kiến chấp thuận của cấp thẩm quyền.

2. Sở Tài chính (Công văn số 1317/STC-TCĐT ngày 09/5/2019):

Về cơ bản, Sở Tài chính thống nhất Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án do chủ đầu tư lập, tuy nhiên chủ đầu tư cần rà soát và thống nhất lại tổng mức đầu tư không vượt tổng mức đầu tư đã phê duyệt (theo Báo cáo số 474/BC-SNN ngày 03/5/2019 tổng mức đầu tư dự kiến 131 tỷ đồng nhưng trong bảng khái toán chi tiết 134 tỷ đồng).

3. Sở Giao thông vận tải (Công văn số 779/SGTVT-KHTC ngày 08/5/2019):

- Đối với hạng mục xây dựng hàng rào đề nghị nói rõ xây dựng bằng vật liệu gì, lưới B40 hay xây tường gạch...

- Về hạng mục đường công vụ đề nghị nói rõ cấp kỹ thuật thiết kế, loại kết cấu mặt đường là BTCT hay láng nhựa,...

- Riêng đối với việc điều chỉnh thay đổi vị trí xây dựng mới đề nghị Sở Nông nghiệp và PTNT phối hợp với UBND huyện U Minh lấy ý kiến cộng đồng dân cư nơi bị ảnh hưởng của dự án điều chỉnh theo quy định; đồng thời phối hợp thực hiện việc điều chỉnh quy hoạch để có cơ sở thực hiện các bước tiếp theo của dự án.

4. Sở Tài nguyên và Môi trường (Công văn số 948/STNMT-CCQLĐĐ ngày 09/5/2019):

Đề nghị Chủ đầu tư rà soát, xác định vị trí, quy mô sử dụng đất dự kiến điều chỉnh dự án, liên hệ với UBND huyện U Minh xác định nhu cầu sử dụng đất của dự án trong quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất hàng năm của huyện, làm cơ sở thực hiện thủ tục đất đai theo quy định.

5. UBND huyện U Minh (Công văn số 1419/UBND-XD ngày 10/5/2019): Thống nhất với nội dung báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư.

III. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CƠ QUAN THẨM ĐỊNH

1. Sự cần thiết đầu tư dự án:

Việc điều chỉnh Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau đã được lãnh đạo UBND tỉnh có ý kiến chỉ đạo tại Thông báo số 592/TB-VP ngày 25/6/2018, Thông báo số 742/TB-VP ngày 07/8/2018 của Văn phòng UBND tỉnh và Công văn số 637/UBND-XD ngày 24/01/2019.

2. Sự tuân thủ các quy định của pháp luật trong nội dung hồ sơ trình thẩm định:

Thành phần hồ sơ trình thẩm định đã cơ bản đáp ứng theo yêu cầu tại Điều 20 Nghị định 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ.

3. Sự phù hợp với mục tiêu chiến lược, kế hoạch và quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội vùng, lãnh thổ, quy hoạch phát triển ngành, lĩnh vực:

Việc đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh phù hợp với Quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội tỉnh Cà Mau đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 đã được phê duyệt điều chỉnh tại Quyết định số 537/QĐ-TTg ngày 04/4/2016 của Thủ tướng Chính phủ.

4. Sự phù hợp với tiêu chí phân loại dự án:

Chủ đầu tư đã phân loại dự án phù hợp theo quy định tại Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ.

5. Các nội dung cụ thể trong Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án:

Nhìn chung các nội dung trong Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án đã cơ bản đáp ứng theo quy định tại Điều 36 Luật Đầu tư công. Một số nội dung cụ thể như sau:

5.1. Mục tiêu, quy mô, địa điểm và phạm vi đầu tư:

a) *Mục tiêu đầu tư:* Nhằm bảo đảm thuận lợi cho tàu cá neo đậu tránh trú bão an toàn, giảm thiểu tối đa thiệt hại về người và phương tiện khai thác hải sản khi có giông bão xảy ra, đồng thời đáp ứng điều kiện hậu cần dịch vụ phát triển nghề cá của tỉnh, đảm bảo an toàn giao thông thủy và góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

b) Quy mô đầu tư:

b.1. Các hạng mục công trình đã thi công (theo Quyết định số 1627/QĐ-UBND ngày 27/10/2015 của UBND tỉnh):

* *Luồng chạy tàu:* Chiều dài tuyến luồng vào khu nước neo đậu: 4.500m, các thông số kỹ thuật của tuyến luồng vào khu neo đậu như sau:

- Từ Km0+000 đến Km4+500 luồng 2 chiều:

+ Bề rộng đáy luồng: B=28m.

+ Cao độ đáy luồng: -3,5m (hệ cao độ Hòn Dấu).

+ Độ dốc mái taluy: m=5,0.

+ Bán kính cong R_{\min} : 100m.

- Bố trí 3 vũng quay tàu tại Km 0+000, Km 0+550, Km 1+100:

+ Đường kính vũng quay: 40m.

+ Cao độ đáy: -3,5m (hệ cao độ Hòn Dấu).

+ Ta luy nạo vét: $m=5,0$.

* *Hệ thống báo hiệu:*

- Xây dựng 01 trụ đèn báo cửa;

- Xây dựng 06 cột báo hiệu trên bờ kênh trong phạm vi khu neo đậu. Đối với các đoạn khác trên kênh, tận dụng các cột báo hiệu đường sông có sẵn;

- Phía ngoài bố trí 02 phao dẫn luồng.

* *Hệ thống trụ neo:* 85 trụ neo dọc hai bên bờ.

* *Hệ thống cứu hộ cứu nạn và thông tin liên lạc:*

- Ca nô cứu nạn: 01 chiếc.

- Hệ thống thông tin liên lạc: 01 hệ thống.

b.2. Các hạng mục điều chỉnh, bổ sung:

* *Kè bảo vệ bờ khu neo đậu kết hợp neo đậu tàu 200CV (điều chỉnh) :*

- Chiều dài: 100m.

- Chiều rộng: 10,5m.

- Cao độ mặt bến: +1,8m.

- Cao độ đáy bến: -3,5m (Hệ cao độ Hòn Dấu).

* *Kè bảo vệ khu neo đậu tàu (điều chỉnh):*

- Chiều dài: 300m.

- Bề rộng mặt kè: 2,5m.

- Cao độ mặt kè: +1,95m.

- Cao độ đáy kè: -2,50m (Hệ cao độ Hòn Dấu).

* *Hệ thống trụ neo (bổ sung):* Tổng số trụ neo theo dự án được duyệt đã xây dựng 85 trụ. Trong đó có 13 trụ neo đã xây dựng trùng lấp vị trí xây dựng tuyến kè điều chỉnh, các trụ neo này sẽ được thiết kế kết hợp với kết cấu kè bờ để cho tàu thuyền neo đậu. Sẽ xây dựng bổ sung thêm 13 trụ neo khu ở khu vực phía bờ Nam (vị trí xây dựng tuyến kè theo dự án được duyệt) để đảm bảo số trụ neo cho tàu thuyền neo đậu tránh trú bão.

* *Hàng rào tạm (bổ sung):* Xây dựng tuyến hàng rào tạm phục vụ bảo vệ khu đất sau kè sau khi giải phóng mặt bằng, tránh lấn chiếm trở lại, dọc theo ranh giải phóng mặt bằng với tổng chiều dài 621,5m.

* *Đường công vụ (bổ sung):* Bổ sung tuyến đường công vụ công tác quản lý khu neo đậu:

- Chiều dài: 119m.

- Chiều rộng mặt đường: 3,5m.

- Lề đường 2 bên: $2 \times 1\text{m} = 2,0\text{m}$.

- Cao độ mặt đường: +1,8m.

Đây là quy mô đầu tư, chi phí đầu tư dự kiến của dự án, trong quá trình lập Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án điều chỉnh, đề nghị Chủ đầu tư, cơ quan thẩm định dự án, các đơn vị có liên quan rà soát, xác định quy mô đầu tư, chi phí đầu tư dự án đảm bảo phù hợp theo quy định hiện hành, đảm bảo hiệu quả đầu tư dự án.

c) Địa điểm, phạm vi đầu tư: Xã Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.

5.2. Chủ đầu tư: Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn.

5.3. Dự kiến tổng mức đầu tư: 134.163.535.000 đồng.

5.4. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách Trung ương: 113.115.335.000 đồng; ngân sách tỉnh: 21.048.200.000 đồng.

Qua trao đổi với đại diện Sở Nông nghiệp và PTNT được biết, theo Quyết định số 1627/QĐ-UBND ngày 27/10/2015 của UBND tỉnh nguồn vốn ngân sách trung ương là 119.213.535.000 đồng, ngân sách tỉnh là 14.950.000.000 đồng; nay điều chỉnh giảm nguồn vốn ngân sách trung ương còn 113.115.335.000 đồng là do điều chỉnh giảm thiết kế hạng mục kè bảo vệ khu neo đậu tàu (thiết kế cũ chiều dài 400m; điều chỉnh lại còn 300m) và điều chỉnh tăng nguồn vốn ngân sách tỉnh lên thành 21.048.200.000 đồng do tăng chi phí giải phóng mặt bằng.

5.5. Dự kiến tiến độ thực hiện: Năm 2016 – 2020.

5.6. Giải pháp bảo vệ môi trường: Trong quá trình thi công dự án, tiếng ồn, khói bụi, chất thải, hoạt động của các phương tiện thi công,... sẽ có ảnh hưởng nhất định đến môi trường xung quanh. Vì vậy trong quá trình thực hiện, chủ đầu tư cần phối hợp chặt chẽ với đơn vị thi công và đơn vị có liên quan tổ chức thực hiện tốt các giải pháp giảm thiểu các tác động tiêu cực đến môi trường theo quy định.

5.7. Phân chia dự án thành phần: Không.

5.8. Các giải pháp tổ chức thực hiện: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý thực hiện dự án.

6. Hiệu quả kinh tế - xã hội, bảo vệ môi trường phát triển bền vững:

Sau khi dự án hoàn thành sẽ góp phần bảo đảm thuận lợi cho tàu cá neo đậu tránh trú bão an toàn, giảm thiểu tối đa thiệt hại về người và phương tiện khai thác hải sản khi có giông bão xảy ra, đồng thời đáp ứng điều kiện hậu cần dịch vụ phát triển nghề cá của tỉnh, đảm bảo an toàn giao thông thủy và góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

IV. KẾT LUẬN

Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau do Sở Nông nghiệp và PTNT lập cơ bản phù hợp theo quy

định của Luật Đầu tư công. Đây là dự án nhóm B, sử dụng nguồn vốn ngân sách trung ương hỗ trợ, việc điều chỉnh quy mô đầu tư không làm tăng tổng mức đầu tư dự án nên không phải thẩm định lại nguồn vốn và khả năng cân đối vốn theo quy định tại khoản 4 Điều 40 Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ, Sở Kế hoạch và Đầu tư đề xuất Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, trình Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án theo quy định tại Điều 27 Luật Đầu tư công để triển khai các bước tiếp theo.

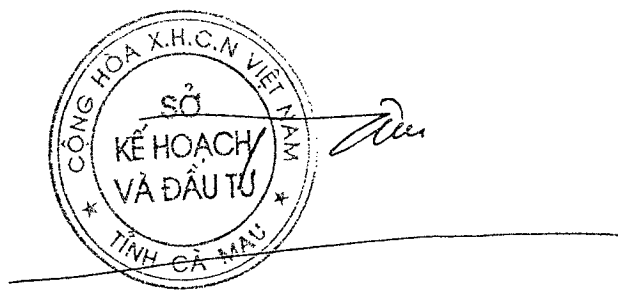
Sở Nông nghiệp và PTNT vừa là chủ đầu tư, vừa là Sở quản lý công trình xây dựng chuyên ngành, trong quá trình lập và thẩm định Báo cáo nghiên cứu khả thi điều chỉnh dự án, đề nghị lưu ý ý kiến của Sở Giao thông vận tải (Công văn số 779/SGTVT-KHTC ngày 08/5/2019), Sở Xây dựng (Công văn số 1127/SXD-QLXD ngày 09/5/2019) và Sở Tài nguyên và Môi trường (Công văn số 948/STNMT&CCQLĐĐ ngày 09/5/2019).

Trên đây là ý kiến thẩm định Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, Sở Kế hoạch và Đầu tư xin báo cáo UBND tỉnh xem xét, quyết định. / *kh*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Sở: NN&PTNT, GTVT;
TC; TN&MT (VIC);
- UBND huyện U Minh (VIC);
- Ban Giám đốc (VIC);
- Lưu: TH, QL, ĐTGS, VP, Hg92.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Trần Văn Tâm

Số: 167A/BC-SKHĐT

Cà Mau, ngày 10 tháng 5 năm 2019

BÁO CÁO

Kết quả thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau.

Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được Tờ trình số 313/TTr-SNN ngày 10/5/2019 của Sở Nông nghiệp và PTNT về việc thẩm định Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau. Trên cơ sở tổng hợp ý kiến và kết quả thẩm định của các cơ quan có liên quan, Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo kết quả thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau như sau:

Phần thứ nhất

TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

I. HỒ SƠ TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH

Hồ sơ tài liệu do Sở Nông nghiệp và PTNT gửi thẩm định gồm:

1. Tờ trình số 313/TTr-SNN ngày 10/5/2019 của Sở Nông nghiệp và PTNT về việc thẩm định Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau;

2. Báo cáo ngày 10/5/2019 của Sở Nông nghiệp và PTNT về việc đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.

II. CÁC CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỂ THẨM ĐỊNH

- Luật Đầu tư công ngày 18/6/2014;
- Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm;
- Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

4. Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13/9/2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10 tháng 9 năm 2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm, số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công và số 161/2016/NĐ-CP ngày 02 tháng 12 năm 2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016 – 2020;

5. Công văn số 1101/BKHĐT-TH ngày 02/3/2015 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc hướng dẫn phê duyệt chủ trương và quyết định đầu tư chương trình, dự án đầu tư công;

6. Công văn số 7159/BKHĐT-KTNN ngày 01/10/2015 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc thẩm định nguồn vốn đối với dự án Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá và kết hợp bến cá Khánh Hội, tỉnh Cà Mau giai đoạn 2016 – 2020;

7. Quyết định số 42/2016/QĐ-UBND ngày 20/12/2016 của UBND tỉnh ban hành Quy chế phối hợp trong việc lập, thẩm định, quyết định chủ trương đầu tư và quyết định đầu tư chương trình, dự án đầu tư công do tỉnh quản lý;

8. Công văn số 1468/UBND-XD ngày 03/4/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc thẩm định báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án đầu tư công;

9. Công văn số 236/HĐND-TT ngày 26/10/2015 của HĐND tỉnh về việc thống nhất chủ trương đầu tư dự án Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau;

10. Quyết định số 1627/QĐ-UBND ngày 27/10/2015 của UBND tỉnh về việc phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau;

11. Thông báo số 592/TB-VP ngày 25/6/2018 của Văn phòng UBND tỉnh về ý kiến kết luận của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Nguyễn Tiến Hải về tình hình sạt lở bờ biển Tây và tình hình triển khai thực hiện các dự án đầu tư xây dựng trên địa bàn tỉnh;

12. Thông báo số 742/TB-VP ngày 07/8/2018 của Văn phòng UBND tỉnh về ý kiến kết luận của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh tại Phiên họp kiểm điểm công tác chỉ đạo, điều hành phát triển kinh tế - xã hội tỉnh Cà Mau tháng 7 năm 2018;

13. Công văn số 637/UBND-XD ngày 24/01/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc điều chỉnh Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh.

III. TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

1. Đơn vị chủ trì thẩm định: Sở Kế hoạch và Đầu tư.

2. Đơn vị phối hợp thẩm định: Sở Xây dựng; Sở Tài chính; Sở Giao thông vận tải; Sở Tài nguyên và Môi trường; UBND huyện U Minh.

3. Hình thức thẩm định: Lấy ý kiến bằng văn bản.

Phần thứ hai

Ý KIẾN THẨM ĐỊNH DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG KHU NEO ĐẬU TRÁNH TRÚ BẢO CHO TÀU CÁ KẾT HỢP BẾN CÁ KHÁNH HỘI, HUYỆN U MINH, TỈNH CÀ MAU

I. MÔ TẢ THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN VÀ ĐỀ XUẤT CỦA SỞ NÔNG NGHIỆP VÀ PTNT:

1. Tên dự án: Xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.
2. Dự án nhóm: Nhóm B.
3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Hội đồng nhân dân tỉnh.
4. Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh.
5. Tên chủ đầu tư: Sở Nông nghiệp và PTNT tỉnh Cà Mau.
6. Địa điểm thực hiện: Xã Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.
7. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: 134.163.535.000 đồng.
8. Nguồn vốn đề nghị thẩm định: Nguồn vốn ngân sách trung ương 113.115.335.000 đồng, nguồn vốn ngân sách địa phương 21.048.200.000 đồng.
9. Ngành, lĩnh vực, chương trình sử dụng nguồn vốn đề nghị thẩm định: Lĩnh vực Nông nghiệp và PTNT.
10. Thời gian thực hiện: Năm 2016 - 2020.
11. Hình thức đầu tư của dự án: Xây dựng mới.
12. Các thông tin khác (nếu có):

II. TỔNG HỢP Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CÁC ĐƠN VỊ PHỐI HỢP

1. Sở Xây dựng (Công văn số 1127/SXD-QLXD ngày 09/5/2019):

- Về vị trí xây dựng cụ thể của công trình, do chưa có bản vẽ chi tiết, cũng như các thông tin về quy hoạch của công trình. Đề nghị khi triển khai thực hiện phải đảm bảo đúng theo nội dung đã được UBND huyện U Minh cấp phép quy hoạch (điều chỉnh) tại Công văn số 39/GPQH-UBND ngày 24/12/2018.

- Về quy mô xây dựng: Sở Nông nghiệp và PTNT vừa là chủ đầu tư, vừa là Sở quản lý công trình xây dựng chuyên ngành sẽ xác định và tham mưu, đề xuất cấp thẩm quyền xem xét, quyết định.

- Về nguồn vốn đầu tư: Theo báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư, tổng mức đầu tư của dự án sau điều chỉnh có thay đổi, các nội dung thay đổi về cơ cấu nguồn vốn nêu trên phải có ý kiến chấp thuận của cấp thẩm quyền.

2. Sở Tài chính (Công văn số 1317/STC-TCĐT ngày 09/5/2019):

Về cơ bản, Sở Tài chính thống nhất Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án do chủ đầu tư lập, tuy nhiên chủ đầu tư cần rà soát và thống

nhất lại tổng mức đầu tư không vượt tổng mức đầu tư đã phê duyệt (theo Báo cáo số 474/BC-SNN ngày 03/5/2019 tổng mức đầu tư dự kiến 131 tỷ đồng nhưng trong bảng khái toán chi tiết 134 tỷ đồng).

3. Sở Giao thông vận tải (Công văn số 779/SGTVT-KHTC ngày 08/5/2019):

- Đối với hạng mục xây dựng hàng rào đề nghị nói rõ xây dựng bằng vật liệu gì, lưới B40 hay xây tường gạch...

- Về hạng mục đường công vụ đề nghị nói rõ cấp kỹ thuật thiết kế, loại kết cấu mặt đường là BTCT hay láng nhựa,...

- Riêng đối với việc điều chỉnh thay đổi vị trí xây dựng mới đề nghị Sở Nông nghiệp và PTNT phối hợp với UBND huyện U Minh lấy ý kiến cộng đồng dân cư nơi bị ảnh hưởng của dự án điều chỉnh theo quy định; đồng thời phối hợp thực hiện việc điều chỉnh quy hoạch để có cơ sở thực hiện các bước tiếp theo của dự án.

4. Sở Tài nguyên và Môi trường (Công văn số 948/STNMT-CCQLDD ngày 09/5/2019):

Đề nghị Chủ đầu tư rà soát, xác định vị trí, quy mô sử dụng đất dự kiến điều chỉnh dự án, liên hệ với UBND huyện U Minh xác định nhu cầu sử dụng đất của dự án trong quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất hàng năm của huyện, làm cơ sở thực hiện thủ tục đất đai theo quy định.

5. UBND huyện U Minh (Công văn số 1419/UBND-XD ngày 10/5/2019): Thống nhất với nội dung báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư.

III. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CƠ QUAN THẨM ĐỊNH

1. Sự tuân thủ về hồ sơ, thủ tục dự án:

Hồ sơ, thủ tục do Sở Nông nghiệp và PTNT trình thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án cơ bản đáp ứng theo quy định của Luật Đầu tư công, Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công.

2. Về nguồn vốn và khả năng cân đối vốn, mức vốn có thể bố trí cho Dự án đề nghị thẩm định và thời gian cụ thể có thể bố trí vốn:

Theo Tờ trình số 313/TTr-SNN và Báo cáo ngày 10/5/2019 của Sở Nông nghiệp và PTNT, Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau có tổng mức đầu tư điều chỉnh 134.163.535.000 đồng (trong đó nguồn vốn ngân sách trung ương 113.115.335.000 đồng, nguồn vốn ngân sách tỉnh 21.048.200.000 đồng, thời gian thực hiện dự án năm 2016 - 2020.

Qua trao đổi với đại diện Sở Nông nghiệp và PTNT được biết, theo Quyết định số 1627/QĐ-UBND ngày 27/10/2015 của UBND tỉnh nguồn vốn ngân sách trung ương là 119.213.535.000 đồng, ngân sách tỉnh là 14.950.000.000 đồng; nay điều chỉnh giảm nguồn vốn ngân sách trung ương còn 113.115.335.000

đồng là do điều chỉnh giảm thiết kế hạng mục kè bảo vệ khu neo đậu tàu (thiết kế cũ chiều dài 400m; điều chỉnh lại còn 300m) và điều chỉnh tăng nguồn vốn ngân sách tỉnh lên thành 21.048.200.000 đồng do tăng chi phí giải phóng mặt bằng. Để đảm bảo nguồn vốn thực hiện dự án theo ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh (tại Công văn số 637/UBND-XD ngày 24/01/2019), đề xuất UBND tỉnh giao Sở Kế hoạch và Đầu tư cân đối, tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh bố trí nguồn vốn thực hiện dự án từ điều chỉnh Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 – 2020 tỉnh Cà Mau (nguồn vốn Xổ số kiến thiết) để thực hiện cùng với nguồn vốn ngân sách trung ương hỗ trợ.

3. Chủ đầu tư chịu trách nhiệm rà soát về nội dung, quy mô đầu tư dự án đảm bảo phù hợp khả năng bố trí vốn của dự án; đồng thời chịu trách nhiệm quản lý, sử dụng nguồn vốn ngân sách trung ương hỗ trợ, ngân sách tỉnh bố trí cho dự án đúng mục tiêu, quản lý dự án đầu tư và chi phí đầu tư đúng quy định của pháp luật hiện hành.

IV. KẾT LUẬN

Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau đề xuất nguồn vốn và mức vốn phù hợp khả năng cân đối nguồn vốn trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 – 2020 của tỉnh. Để đảm bảo nguồn vốn thực hiện dự án theo ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh (tại Công văn số 637/UBND-XD ngày 24/01/2019), đề xuất UBND tỉnh giao Sở Kế hoạch và Đầu tư cân đối, tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh bố trí nguồn vốn thực hiện dự án từ điều chỉnh Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 – 2020 tỉnh Cà Mau (nguồn vốn Xổ số kiến thiết) để thực hiện cùng với nguồn vốn ngân sách trung ương hỗ trợ.

Trên đây là ý kiến thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng mới Trụ sở hành chính phường Tân Xuyên, thành phố Cà Mau, Sở Kế hoạch và Đầu tư xin báo cáo UBND tỉnh xem xét, quyết định. / *HL*

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Sở: NN&PTNT, GTVT;
TC; TN&MT (VIC);
- UBND huyện U Minh (VIC);
- Ban Giám đốc (VIC);
- Lưu: TH, QL, ĐTGS, VP, Hg43.



Trần Văn Tâm

TỜ TRÌNH

V/v thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư (điều chỉnh)
Dự án Đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá
Khánh Hội huyện U Minh tỉnh Cà Mau

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư Cà Mau.

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/06/2014 của Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đầu tư công;

Căn cứ Công văn số 7159/BKHĐT-KTNN ngày 01/10/2015 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn Dự án Đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội huyện U Minh tỉnh Cà Mau;

Căn cứ Quyết định số 1627/QĐ-UBND ngày 27/10/2015 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau về việc phê duyệt Dự án Đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội huyện U Minh tỉnh Cà Mau;

Căn cứ Thông báo số 592/TB-VP ngày 25/6/2018 của Văn phòng UBND tỉnh về ý kiến kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh Cà Mau;

Căn cứ Thông báo số 742/TB-VP ngày 7/8/2018 của Văn phòng UBND tỉnh về ý kiến kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh Cà Mau;

Căn cứ Công văn số 637/UBND-XD ngày 24/01/2019 của UBND tỉnh Cà Mau; Văn bản số 120/SKHĐT-ĐTGS ngày 21/01/2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Cà Mau về việc điều chỉnh Dự án đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh,

Hiện nay dự án đã thực hiện hoàn thành hạng mục Nạo vét luồng, hệ thống phao tiêu báo hiệu và trụ neo tàu, bước đầu đã đáp ứng được một phần mục tiêu đề ra của dự án (Quyết định phê duyệt dự án số 1627/QĐ-UBND ngày 27/10/2015 với tổng mức đầu tư 134 tỷ đồng gồm các hạng mục chính: Nạo vét luồng, hệ thống phao tiêu báo hiệu và trụ neo tàu; Kè bảo vệ bờ kết hợp neo đậu

tàu 200CV và kè bảo vệ bờ khu neo đậu). Tuy nhiên, để phù hợp với tình hình thực tế và định hướng phát triển lâu dài của địa phương nên điều chỉnh quy hoạch vị trí xây dựng bến cá Khánh Hội từ bờ phía Nam sang bờ phía Bắc kênh Biện Nhị (Việc điều chỉnh vị trí bến cá Khánh Hội đã được Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh chủ trương thực hiện tại Thông báo số 592/TB-VP ngày 25/6/2018 và Thông báo số 742/TB-VP ngày 07/8/2018 của Chánh văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh).

Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn kính trình Sở Kế hoạch & Đầu tư Cà Mau xem xét thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư (điều chỉnh): Dự án đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau với các nội dung chính sau:

I. THÔNG TIN CHUNG CỦA DỰ ÁN:

1. **Tên dự án:** Dự án ĐTXD Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.
2. **Dự án nhóm:** Nhóm B.
3. **Loại và cấp công trình:** Công trình giao thông, thủy lợi; Cấp IV.
4. **Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án:** UBND tỉnh Cà Mau.
5. **Cấp quyết định đầu tư dự án:** UBND tỉnh Cà Mau.
6. **Tên chủ đầu tư:** Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tỉnh Cà Mau.
7. **Địa điểm thực hiện dự án:** Xã Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau
7. **Dự kiến tổng mức đầu tư dự án:** **134.163.535.000 đồng.**

(Bằng chữ: Một trăm ba mươi bốn tỷ, một trăm sáu mươi ba triệu, năm trăm ba mươi lăm nghìn đồng)

Trong đó:	DVT: VNĐ
- Chi phí xây dựng công trình	81.603.649.000
- Chi phí thiết bị	870.616.000
- Chi phí quản lý dự án:	1.470.112.000
- Chi phí tư vấn ĐTXD:	6.974.680.000
- Chi phí khác	4.140.215.000
- Chi phí rà phá bom mìn	2.889.948.000
- Chi đền bù, giải phóng mặt bằng	18.145.000.000
- Chi phí dự phòng:	18.069.315.000

8. Nguồn vốn đề nghị thẩm định:

- Nguồn vốn đầu tư dự án gồm:

+ Nguồn vốn ngân sách trung ương: **113.115.335.000 đồng** gồm chi phí đầu tư xây dựng các hạng mục công trình được quy định trong Nghị định

67/2014/NĐ-CP, chi phí quản lý dự án, chi phí tư vấn, chi phí khác và dự phòng phí tương ứng. Ngân sách Trung ương hỗ trợ theo trương trình mục tiêu phát triển kinh tế thủy sản bền vững giai đoạn 2016- 2020.

• Nguồn vốn ngân sách địa phương: 21.048.200.000 đồng gồm chi phí đền bù giải phóng mặt bằng và dự phòng phí tương ứng.

9. Ngành sử dụng nguồn vốn đề nghị thẩm định: Ngành nông nghiệp và PTNT.

10. Thời gian thực hiện dự án: 2016-2020.

11. Hình thức đầu tư của dự án: Xây dựng mới.

II. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO:

Kèm theo đây đủ các hồ sơ theo quy định tại Điều 20 của Nghị định 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đầu tư công.

Sở NN&PTNT trình Sở Kế hoạch và Đầu tư xem xét thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư (điều chỉnh) dự án ĐTXD Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau./.

(Kèm theo Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư điều chỉnh). *Thng*

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh;
- Lưu: VT; PQLXDCT.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Êo Quốc Nam

Cà Mau, ngày 10 tháng 5 năm 2019

BÁO CÁO

ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ (ĐIỀU CHỈNH)

Dự án: KHU NEO ĐẬU TRÁNH TRÚ BẢO CHO TÀU CÁ KẾT HỢP BẾN
CÁ KHÁNH HỘI, HUYỆN U MINH, TỈNH CÀ MAU



I. CĂN CỨ LẬP BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ (ĐIỀU CHỈNH):

- Căn cứ Luật đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/06/2006 của Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam;
- Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đầu tư công;
- Căn cứ Quyết định 1349/QĐ-TTg ngày 9/8/2011 của Thủ Tướng Chính phủ về việc phê duyệt điều chỉnh quy hoạch khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá đến năm 2020, định hướng đến năm 2030;
- Căn cứ Quyết định số 346/QĐ-TTg ngày 15/03/2010 của Thủ tướng chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch hệ thống cảng cá, bến cá đến năm 2020, định hướng đến năm 2030;
- Căn cứ Quyết định số 1672/QĐ-UBND ngày 27/10/2015 của UBND tỉnh Cà Mau về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau;
- Căn cứ Thông báo số 592/TB-VP ngày 25/6/2018 của UBND tỉnh Cà Mau giao Sở Nông nghiệp & PTNT chủ trì, phối hợp với UBND huyện U Minh và các cơ quan liên quan khảo sát, xác định cụ thể phạm vi, số lượng hộ dân bị ảnh hưởng, xem xét tính khả thi của việc điều chỉnh và các nội dung khác có liên quan, Sở Nông nghiệp & PTNT đã tổ chức đoàn công tác gồm các sở, ban, ngành, đơn vị có liên quan đi khảo sát vị trí, xác định phạm vi điều chỉnh xây dựng hạng mục kè bảo vệ bờ kết hợp neo đậu tàu 200CV và kè bảo vệ bờ khu neo đậu vào các ngày 29/6/2018, ngày 03/7/2018 ;
- Căn cứ Cuộc họp ngày 16/7/2018 tại Sở Nông nghiệp & PTNT lấy ý kiến đóng góp của các đơn vị liên quan để báo cáo UBND tỉnh thống nhất chủ trương điều chỉnh vị trí xây dựng hạng mục kè bảo vệ bờ kết hợp neo đậu tàu 200CV và kè bảo vệ bờ khu neo đậu (vị trí xây dựng bến cá Khánh Hội sau này);

- Căn cứ Thông báo kết luận số 742/TB-VP ngày 7/8/2018 về ý kiến kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh Cà Mau giao cho Sở Xây dựng và UBND huyện U Minh phối hợp nghiên cứu, quy hoạch lại đô thị Khánh Hội, trong đó có bến cá Khánh Hội. Đối với vị trí xây dựng bến cá, do vị trí hiện tại là khu vực chợ, vướng giải phóng mặt bằng, không phù hợp định hướng phát triển lâu dài nên Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu nghiên cứu lựa chọn vị trí xây dựng bến cá bên bờ Bắc cửa biển Khánh Hội;

- Căn cứ Văn bản số 2259/SNN ngày 4/9/2018 của Sở NN&PTNT tỉnh Cà Mau gửi Sở Xây dựng, UBND huyện U Minh và UBND xã Khánh Hội, về việc lấy ý kiến điều chỉnh vị trí xây dựng kè bảo vệ bờ kết hợp neo đậu tàu 200CV và kè bảo vệ khu neo đậu thuộc dự án khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau ;

- Căn cứ Văn bản số 2182/SXD-QHKT ngày 06/9/2018 của Sở xây dựng tỉnh Cà Mau về việc thống nhất phương án lựa chọn vị trí xây dựng kè bảo vệ bờ kết hợp neo đậu tàu 200CV và kè bảo vệ bờ khu neo đậu;

- Căn cứ Văn bản số 3259/UBND-XD ngày 11/9/2018 UBND huyện U Minh về việc thống nhất phương án lựa chọn vị trí xây dựng kè bảo vệ bờ kết hợp neo đậu tàu 200CV và kè bảo vệ bờ khu neo đậu;

- Căn cứ Giấy phép quy hoạch (điều chỉnh) số 39/GPQH-UBND ngày 24/12/2018 của huyện U Minh, tỉnh Cà Mau đã cấp phép quy hoạch dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau;

- Căn cứ Biên bản cuộc họp ngày 27/8/2018 do UBND huyện U Minh đã tổ chức lấy ý kiến người dân trong vùng bị ảnh hưởng bởi việc điều chỉnh vị trí xây dựng kè bảo vệ bờ kết hợp neo đậu tàu 200CV và kè bảo vệ khu neo đậu thuộc dự án khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.

- Căn cứ Văn bản số 120/SKHĐT-ĐTGS ngày 21/01/2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Cà Mau về điều chỉnh dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.

- Căn cứ Văn bản số 637/UBND – XD ngày 24/01/2019 của UBND tỉnh Cà Mau về việc điều chỉnh dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.

II. THÔNG TIN CHUNG CỦA DỰ ÁN:

- 1. Tên dự án:** Dự án ĐTXD Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.
- 2. Dự án nhóm:** Nhóm B.
- 3. Loại và cấp công trình:** Công trình giao thông, thủy lợi; Cấp IV.
- 4. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án:** UBND tỉnh Cà Mau.
- 5. Cấp quyết định đầu tư dự án:** UBND tỉnh Cà Mau.
- 6. Tên chủ đầu tư:** Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tỉnh Cà Mau.
- 7. Địa điểm thực hiện dự án:** Xã Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau

7. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án:

134.163.535.000 đồng.

(Bằng chữ: Một trăm ba mươi bốn tỷ, một trăm sáu mươi ba triệu, năm trăm ba mươi lăm nghìn đồng)

Trong đó:	DVT: VNĐ
Chi phí xây dựng công trình	81.603.649.000
Chi phí thiết bị	870.616.000
Chi phí quản lý dự án:	1.470.112.000
Chi phí tư vấn ĐTXD:	6.974.680.000
Chi phí khác	4.140.215.000
Chi phí rà phá bom mìn	2.889.948.000
Chi đền bù, giải phóng mặt bằng	18.145.000.000
Chi phí dự phòng:	18.069.315.000

8. Nguồn vốn đề nghị thẩm định:

- Nguồn vốn đầu tư dự án gồm:

+ Nguồn vốn ngân sách trung ương: **113.115.335.000 đồng** gồm chi phí đầu tư xây dựng các hạng mục công trình được quy định trong Nghị định 67/2014/NĐ-CP, chi phí quản lý dự án, chi phí tư vấn, chi phí khác và dự phòng phí tương ứng. Ngân sách Trung ương hỗ trợ theo trương trình mục tiêu phát triển kinh tế thủy sản bền vững giai đoạn 2016÷ 2020.

+ Nguồn vốn ngân sách địa phương: **21.048.200.000 đồng** gồm chi phí đền bù giải phóng mặt bằng và dự phòng phí tương ứng.

9. Ngành sử dụng nguồn vốn đề nghị thẩm định: Ngành nông nghiệp và PTNT.

10. Thời gian thực hiện dự án: 2016-2020.

11. Hình thức đầu tư của dự án: Xây dựng mới.

III. NỘI DUNG CHỦ YẾU CỦA DỰ ÁN

1. SỰ CẦN THIẾT PHẢI ĐIỀU CHỈNH DỰ ÁN:

- Theo thông báo kết luận số 742/TB-VP ngày 7/8/2018 về ý kiến kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh Cà Mau giao cho Sở Xây dựng và UBND huyện U Minh phối hợp nghiên cứu, quy hoạch lại đô thị Khánh Hội, trong đó có bến cá Khánh Hội. Đối với vị trí xây dựng bến cá, do vị trí hiện tại là khu vực chợ, không phù hợp định hướng phát triển lâu dài của địa phương nên Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu nghiên cứu lựa chọn điều chỉnh quy hoạch bến cá Khánh Hội từ bờ Nam sang bờ phía Bắc kênh Biện Nhị.

- Ngày 4/9/2018 Sở Nông nghiệp & PTNT tỉnh Cà Mau có văn bản số 2259/SNN gửi Sở Xây dựng, UBND huyện U Minh và UBND xã Khánh Hội, về việc lấy ý kiến điều chỉnh vị trí xây dựng kè bảo vệ bờ kết hợp neo đậu tàu 200CV và kè bảo vệ khu neo đậu thuộc dự án khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.

- Ngày 06/9/2018 Sở xây dựng tỉnh Cà Mau có văn bản số 2182/SXD-QHKT; Ngày 11/9/2018 UBND huyện U Minh có văn bản số 3259/UBND-XD thống nhất phương án lựa chọn vị trí xây dựng kè bảo vệ bờ kết hợp neo đậu tàu 200CV và kè bảo vệ bờ khu neo đậu (vị trí xây dựng bến cá Khánh Hội sau này) bên phía Bờ Bắc kênh Biện Nhị.

- Ngày 27/8/2018 UBND huyện U Minh đã tổ chức họp lấy ý kiến người dân trong vùng bị ảnh hưởng bởi việc điều chỉnh vị trí xây dựng kè bảo vệ bờ kết hợp neo đậu tàu 200CV và kè bảo vệ bờ khu neo đậu thuộc dự án khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.

- UBND huyện U Minh đã cấp phép quy hoạch (điều chỉnh) số 39/GPQH-UBND ngày 24/12/2018 cho dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau. Vị trí xây dựng tuyến kè phía bờ Bắc kênh Biện Nhị, thuộc Ấp 2, xã Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.

- Ngày 21/01/2019 Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Cà Mau có văn bản số 120/SKHĐT-ĐTGS trình UBND tỉnh Cà Mau về chủ trương cho điều chỉnh dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.

- Ngày 24/01/2019 UBND tỉnh Cà Mau có văn bản số 637/UBND – XD về việc thống nhất chủ trương điều chỉnh dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.

Hiện nay dự án đã thực hiện hoàn thành hạng mục Nạo vét luồng, hệ thống phao tiêu báo hiệu và trụ neo tàu, bước đầu đã đáp ứng được một phần mục tiêu đề ra của dự án (Quyết định phê duyệt dự án số 1627/QĐ-UBND ngày 27/10/2015 với tổng mức đầu tư 134 tỷ đồng gồm các hạng mục chính: Nạo vét luồng, hệ thống phao tiêu báo hiệu và trụ neo tàu; Kè bảo vệ bờ kết hợp neo đậu tàu 200CV và kè bảo vệ bờ khu neo đậu). Tuy nhiên, để phù hợp với tình hình thực tế và định hướng phát triển lâu dài của địa phương nên điều chỉnh quy hoạch vị trí xây dựng bến cá Khánh Hội từ bờ phía Nam sang bờ phía Bắc kênh Biện Nhị (Việc điều chỉnh vị trí bến cá Khánh Hội đã được Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh chủ trương thực hiện tại Thông báo số 592/TB-VP ngày 25/6/2018 và Thông báo số 742/TB-VP ngày 07/8/2018 của Chánh văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh).

2. MỤC TIÊU, QUY MÔ, ĐỊA ĐIỂM VÀ PHẠM VI ĐẦU TƯ:

2.1. Mục tiêu đầu tư:

Dự án: “Đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội” nhằm bảo đảm thuận lợi cho tàu cá neo đậu tránh trú bão an toàn, giảm thiểu tối đa thiệt hại về người và phương tiện khai thác hải sản khi có giông bão xảy ra, đồng thời đáp ứng điều kiện hậu cần dịch vụ phát triển nghề cá của tỉnh, đảm bảo an toàn giao thông thủy và góp phần thúc đẩy sự phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

2.2. Quy mô các hạng mục đầu tư:

a. Quy mô năng lực:

* Theo quyết định 1349/QĐ-TTg ngày 9/8/2011 của Thủ Tướng Chính phủ về việc điều chỉnh quy hoạch khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá đến năm 2020, định hướng đến năm 2030, quy mô năng lực khu trú bão như sau:

- Số lượng tàu thuyền neo đậu đáp ứng được 700 tàu
- Tàu có công suất lớn nhất 150CV

b. Quy mô hạng mục đầu tư:

b.1. Hạng mục công trình đã thi công (không điều chỉnh):

**/ Luồng chạy tàu:* Chiều dài tuyến luồng vào khu nước neo đậu là 4.500m, các thông số kỹ thuật của tuyến luồng vào khu neo đậu như sau:

- Từ Km0+000 đến Km4+500 luồng 2 chiều
 - + Bề rộng đáy luồng : B=28,0m.
 - + Cao độ đáy luồng : -3,5m (hệ cao độ Hòn Dấu).
 - + Độ dốc mái taluy : m=5.
 - + Bán kính cong R_{\min} : 100m.
 - + Bố trí 3 vũng quay tàu tại Km 0+000, Km 0+550, Km 1+100
 - ++ Đường kính vũng quay : 40m.
 - ++ Cao độ đáy : -3,5m (hệ cao độ Hòn Dấu).
 - ++ Ta luy nạo vét : m=5.

**/ Hệ thống báo hiệu:*

- + Xây dựng 01 trụ đèn báo cửa;
- + Xây dựng 06 cột báo hiệu trên bờ kênh trong phạm vi khu neo đậu. Đối với các đoạn khác trên kênh, tận dụng các cột báo hiệu đường sông có sẵn;
- + Phía ngoài bố trí 02 phao dẫn luồng.

**/ Hệ thống trụ neo:* 85 trụ neo dọc hai bên bờ

**/ Hệ thống cứu hộ cứu nạn và thông tin liên lạc:*

- + Ca nô cứu nạn : 01 chiếc
- + Hệ thống thông tin liên lạc : 01 hệ thống

b.2. Hạng mục điều chỉnh, bổ sung:

**/ Kè bảo vệ bờ khu neo đậu kết hợp neo đậu tàu 200CV (điều chỉnh) :*

- + Chiều dài : 100,0m
- + Chiều rộng : 10,5m
- + Cao độ mặt bên : +1,80m
- + Cao độ đáy bên : -3,5m (Hệ cao độ Hòn Dấu)

**/ Kè bảo vệ khu neo đậu tàu (điều chỉnh):*

- + Chiều dài : 300,0m
- + Bề rộng mặt kè : 2,50m
- + Cao độ mặt kè : +1,950m
- + Cao độ đáy kè : -2,50m (Hệ cao độ Hòn Dấu)

**/ Hệ thống trụ neo bổ sung:* Tổng số trụ neo theo dự án được duyệt, đã xây dựng 85 trụ. Trong đó có 13 trụ neo đã xây dựng trùng lặp vị trí xây dựng tuyến kè điều chỉnh, các trụ neo này sẽ được thiết kế kết hợp với kết cấu kè bờ để cho tàu thuyền neo đậu. Sẽ xây dựng bổ sung thêm 13 trụ neo khu ở khu vực phía bờ Nam (vị trí xây dựng tuyến kè theo dự án được duyệt) để đảm bảo số trụ neo cho tàu thuyền neo đậu tránh trú bão.

**/ Hàng rào tam (bổ sung):* Xây dựng tuyến hàng rào tam phục vụ bảo vệ khu đất sau kè sau khi giải phóng mặt bằng tránh lấn chiếm trở lại, dọc theo ranh giải phóng mặt bằng với tổng chiều dài 621,5m.

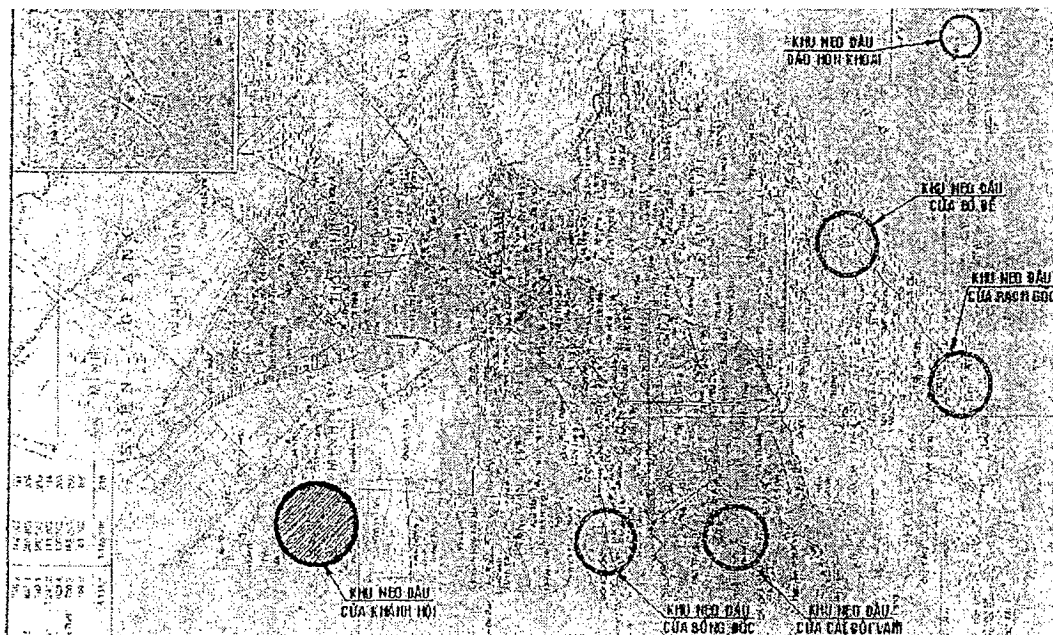
**/ Đường công vụ (bổ sung):* Bổ sung tuyến đường công vụ công tác quản lý khu neo đậu

- + Chiều dài : 119,0m
- + Chiều rộng mặt đường : 3,5m
- + Lê đường 2 bên : 2x1m = 2,0m
- + Cao độ mặt đường : +1,80m

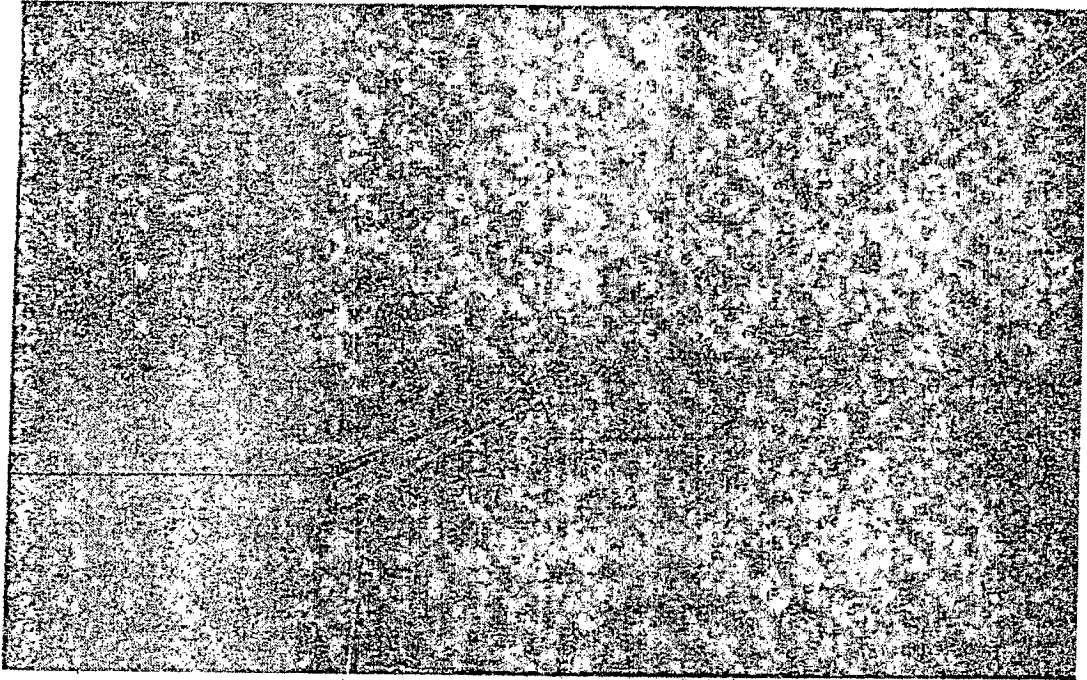
2.3. Địa điểm và phạm vi đầu tư:

- Vị trí xây dựng công trình có tọa độ địa lý 9°20'18" N và 104°50'18" E thuộc kênh Nhị Biên, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.

- Phạm vi XDCT được xây dựng trên phạm vi kênh Biên Nhị dài khoảng 4km (tính từ cống Biện Nhị ra ngoài cửa biển Khánh Hội).



Hình vị trí xây dựng công trình



Hình phạm vi xây dựng công trình

3. DỰ KIẾN TỔNG MỨC ĐẦU TƯ VÀ CƠ CẤU NGUỒN VỐN ĐẦU TƯ:

3.1. Tổng mức đầu tư dự kiến: 134.163.535.000 đồng

(Bằng chữ: Một trăm ba mươi bốn tỷ, một trăm sáu mươi ba triệu, năm trăm ba mươi lăm nghìn đồng)

Trong đó:

ĐVT: VNĐ

- Chi phí xây dựng công trình	81.603.649.000
- Chi phí thiết bị	870.616.000
- Chi phí quản lý dự án:	1.470.112.000
- Chi phí tư vấn ĐTXD:	6.974.680.000
- Chi phí khác	4.140.215.000
- Chi phí rà phá bom mìn	2.889.948.000
- Chi đền bù, giải phóng mặt bằng	18.145.000.000
- Chi phí dự phòng:	18.069.315.000

Bảng khái toán kinh phí đầu tư

STT	KHOẢN MỤC CHI PHÍ	KÝ HIỆU	CÁCH TÍNH	THÀNH TIỀN	THEO DỰ AN ĐƯỢC PHÉ DUYẾT	CHÊNH LỆCH
1	CHI PHÍ XÂY DỰNG SAU THUẾ	G _{XD}	G _{XD}	81.603.649.000	87.119.000.000	-5.515.351.000
1	Hạng mục đã và đang xây dựng	G _{XD1}	Tổng hợp	34.606.201.848	36.548.000.000	-1.941.798.152
-	Nạo vét luồng, hệ thống phao tiêu báo hiệu và trụ neo tàu		Đã thực hiện	34.606.201.848	36.548.000.000	-1.941.798.152
2	Hạng mục điều chỉnh bổ sung	G _{XD2}	Tổng hợp	46.997.447.546	50.571.000.000	-3.573.552.454
-	Kè bảo vệ bờ khu neo đậu tàu	-	Bảng tính	23.823.340.124	30.798.000.000	-6.974.659.876
-	Kè bảo vệ bờ kết hợp neo đậu tàu 250CV	-	Bảng tính	20.055.168.271	19.773.000.000	282.168.271

STT	KHOẢN MỤC CHI PHÍ	KÝ HIỆU	CÁCH TÍNH	THÀNH TIỀN	THEO DỰ AN ĐƯỢC PHÊ DUYỆT	CHÉNH LỆCH
	Trụ neo tu bổ sung	-	Bảng tính	2.388.910.819		2.388.910.819
-	Hàng rào bảo vệ	-	Bảng tính	276.848.880		276.848.880
-	Đường công vụ	-	Bảng tính	453.179.453		453.179.453
II	CHI PHÍ THIẾT BỊ	G_{TB}	Bảng tính	870.616.000	870.616.000	0
III	CHI PHÍ GPMB	G_{GPMB}	Bảng tính	18.145.000.000	13.000.000.000	5.145.000.000
IV	CHI PHÍ QUẢN LÝ DỰ ÁN	G_{QLDA}	1,971% x $(G_{XDĐT} + G_{TBĐT})$	1.470.112.000	1.448.914.000	21.198.000
V	CHI PHÍ TƯ VẤN ĐTXD	G_{TV}	t_1	6.974.680.000	6.009.306.000	965.374.000
1	<i>Chi phí khảo sát</i>	t_1	Tổng hợp	1.646.225.897	1.432.149.235	214.076.662
-	<i>Chi phí khảo sát phục vụ lập dự án</i>	-	Đã thực hiện	149.721.000		
-	<i>Chi phí khảo sát phục vụ TKBVTC</i>	-	Đã thực hiện	714.538.334		
-	<i>Chi phí khảo sát phục vụ điều chỉnh dự án</i>	-	Đã thực hiện	244.426.000		
-	<i>Chi phí khảo sát phục vụ điều chỉnh TKBVTC hạng mục Kè bảo vệ bờ kết hợp neo đậu tàu 200CV và kè bảo vệ bờ khu neo đậu</i>	-	Bảng tính	537.540.563		
2	<i>Chi phí lập dự án ĐTXDCT</i>	t_2	Theo QĐ1627/QĐ-UBND ngày 27/10/2015	274.364.414	274.364.414	
3	<i>Chi phí điều chỉnh dự án</i>	t_3	0,447% x G_{XD2}	210.102.340		210.102.340
4	<i>Chi phí thiết kế BVTC các hạng mục đã thực hiện</i>	t_4		776.129.946	1.436.071.571	-659.941.625
-	<i>Thiết kế nạo vét luồng, hệ thống phao tiêu báo hiệu và trụ neo tàu</i>		Đã thực hiện	597.504.946		597.504.946
-	<i>Kè bảo vệ bờ kết hợp neo đậu tàu 200CV và kè bảo vệ bờ khu neo đậu</i>		Đã thực hiện	178.625.000		178.625.000
5	<i>Chi phí thiết kế BVTC các hạng mục còn lại chưa thi công (điều chỉnh, bổ sung)</i>	t_5	1,219% x G_{XD2}	572.664.048		572.664.048
6	<i>Chi phí thẩm tra TKBVTC hạng mục kè kết hợp neo đậu tàu 200CV và kè bảo vệ bờ khu neo đậu</i>	t_6	Đã thực hiện	111.888.000	178.361.113	
7	<i>Chi phí lập hồ sơ mời thầu, đánh giá hồ sơ dự thầu</i>	t_7	Tổng hợp	144.164.180	220.752.346	-76.588.165
*	<i>Chi phí lựa chọn nhà thầu xây lắp và thiết bị</i>	$t_{7.1}$				0
-	<i>Chi phí lập HSMT thi công XD hạng mục Nạo vét luồng, hệ thống báo hiệu và trụ neo tàu</i>	-	Đã thực hiện	21.715.000		21.715.000
-	<i>Chi phí đánh giá hồ sơ mời thầu thi công XD hạng mục Nạo vét luồng, hệ thống báo hiệu và trụ neo tàu</i>	-	Đã thực hiện	29.421.000		29.421.000
-	<i>Chi phí lập và đánh giá HSMT các còn lại chưa thi công</i>	-	0,172% x G_{XD2}	80.767.528		80.767.528

STT	KHOẢN MỤC CHI PHÍ	KÝ HIỆU	CÁCH TÍNH		THÀNH TIỀN	THEO DỰ AN ĐƯỢC PHÊ DUYỆT	CHÉNH LỆCH
-	Thiết bị		0,261%	$\times G_{T0}$	2.272.308		2.272.308
*	Chi phí lựa chọn nhà thầu tư vấn	$t_{7,2}$					
-	Chi phí lập HSMT giám sát thi công hạng mục Nạo vét luồng, hệ thống báo hiệu và trụ neo tàu	-	Đã thực hiện		724.000		724.000
-	Chi phí lựa chọn nhà thầu tư vấn các hạng mục còn lại chưa thi công	-	0,808%	$\frac{\times(t_1 + t_4 + t_5 + t_7)}{t_1 + t_7}$	9.264.345		9.264.345
8	Chi phí giám sát thi công xây dựng	t_8			1.843.812.392	1.596.416.841	247.395.551
-	Hạng nạo vét luồng, hệ thống phao tiêu báo hiệu và trụ neo tàu (đã thi công)	-	Đã thực hiện		668.716.000		
-	Chi phí giám sát rà phá bom mìn vật nổ	-	Đã thực hiện		28.631.000		
-	Hạng mục các hạng mục còn lại chưa thi công	-	2,4394%	$\times G_{X02}$	1.146.465.392		
9	Chi phí khảo sát lập phương án thi công, dự toán kinh phí đo đạc lập bản đồ địa chính, cắm mốc GPMB	t_9	Đã thực hiện		42.770.000		42.770.000
10	Chi phí điều tra hiện trạng, lập phương án bồi thường	t_{10}	Đã thực hiện		53.547.070		53.547.070
11	Chi phí lập báo cáo tác động môi trường	t_{11}	Đã thực hiện		305.444.000	350.000.000	-44.556.000
12	Chi phí thí nghiệm kiểm định chất lượng công trình	t_{12}	Theo QĐ1627/QĐ-UBND ngày 27/10/2015		521.190.000	521.190.000	0
13	Chi phí lập phương án bồi thường, hỗ trợ tái định cư GPMB	t_{13}			472.378.000		472.378.000
VI	CHI PHÍ RÀ PHÁP BOM MÌN VẬT NỔ	G_{BM}	Đã thực hiện		2.889.948.000	2.800.000.000	89.948.000
VII	CHI PHÍ KHÁC	G_K	G_K		4.140.215.000	2.300.659.000	1.839.556.000
1	Chi phí hạng mục chung các hạng mục còn lại chưa thi công	k_1			1.409.923.426		1.409.923.426
-	Chi phí công trình tạm phục vụ thi công		1,00%	$\times G_{XD}$	469.974.475		
-	Chi phí một số công tác không xác định được khối lượng từ thiết kế		2,00%	$\times G_{XD}$	939.948.951		
2	Chi phí bảo hiểm				653.368.475	871.190.000	-217.821.525
-	Chi phí bảo hiểm XDCT hạng mục Nạo vét luồng, hệ thống báo hiệu và trụ neo tàu		Đã thực hiện		183.394.000		
-	Chi phí bảo hiểm XDCT các hạng mục công tác chưa thi công	k_2	1,00%	$\times G_{X0}$	469.974.475		
3	Chi phí bảo hiểm thiết bị	k_3	0,32%	$\times G_{TB}$	2.785.971	2.785.971	0

STT	KHOẢN MỤC CHI PHÍ	KÝ HIỆU	CÁCH TÍNH	THÀNH TIỀN	THEO DỰ ÁN ĐƯỢC PHÊ DUYỆT	CHÊNH LỆCH
4	Chi phí bảo đảm an toàn giao thông thủy	k_4	Theo QĐ1627/QĐ-UBND ngày 27/10/2015	871.190.000	871.190.000	0
5	Chi phí kiểm toán, thẩm tra phê duyệt quyết toán	k_5	Tổng hợp	1.060.035.357	424.014.143	636.021.214
-	Chi phí kiểm toán	-	0,5536% x V x 1.1	817.072.792		
-	Chi phí thẩm tra, phê duyệt quyết toán	-	0,3622% x V x 50%	242.962.564		
6	Các khoản lệ phí	k_6	Tổng hợp	142.911.914	131.479.278	11.432.636
-	Lệ phí thẩm định dự án ĐTXDCT	-	Theo QĐ1627/QĐ-UBND ngày 27/10/2015	15.624.567		
-	Lệ phí thẩm định TKBVTC và dự toán hạng mục Nạo vét luồng, hệ thống báo hiệu và trụ neo tàu		Đã thực hiện	54.164.306		
-	Lệ phí thẩm định TKBVCT các hạng mục còn lại chưa thi công	-	0,0797% x G_{XD}	37.452.625		
-	Lệ phí thẩm định dự toán các hạng mục còn lại chưa thi công	-	0,0759% x G_{XD}	35.670.416		
VIII	TỔNG MỨC ĐẦU TƯ TRƯỚC DỰ PHÒNG	V'	$G_{XD}+G_{TB}+G_{QLDA}+G_{TV}+G_{MB}+G_K$	116.094.220.000	113.548.495.000	2.545.725.000
IX	CHI PHÍ DỰ PHÒNG	G_{DP}	16% x V'	18.069.315.000	20.615.040.000	-2.545.725.000
X	TỔNG MỨC ĐẦU TƯ	V	$V'+G_{DP}$	134.163.535.000	134.163.535.000	0

Bảng tổng hợp chi phí XDCT

STT	TÊN HẠNG MỤC	ĐVT	KHỐI LƯỢNG	ĐƠN GIÁ	GIÁ TRỊ XDCT
1	Hạng mục đã và đang xây dựng				34.606.201.848
-	Nạo vét luồng, hệ thống phao tiêu báo hiệu và trụ neo tàu	Hệ thống	1,00	34.743.239.270	34.606.201.848
2	Hạng mục điều chỉnh bổ sung				46.997.447.546
-	Kè bảo vệ bờ khu neo đậu tàu	m	300,00	79.411.134	23.823.340.124
-	Kè bảo vệ bờ kết hợp neo đậu tàu 200CV	m	100,00	200.551.683	20.055.168.271
-	Trụ neo tàu bổ sung	trụ	13,00	202.800.000	2.388.910.819
-	Hàng rào bảo vệ	m	261,50	202.800.000	276.848.880
-	Đường công vụ	m	119,0	202.800.000	453.179.453
	GIÁ TRỊ XDCT				81.603.649.394

3.2. Nguồn vốn đầu tư:

- Nguồn vốn đầu tư dự án gồm:

+ Nguồn vốn ngân sách trung ương: 113.115.335.000 đồng gồm chi phí đầu tư xây dựng các hạng mục công trình được quy định trong Nghị định 67/2014/NĐ-CP,

chi phí quản lý dự án, chi phí tư vấn, chi phí khác và dự phòng phí tương ứng. Ngân sách Trung ương hỗ trợ theo trương trình mục tiêu phát triển kinh tế thủy sản bền vững giai đoạn 2016÷ 2020.

+ Nguồn vốn ngân sách địa phương: 21.048.200.000đồng gồm chi phí đền bù giải phóng mặt bằng và dự phòng phí tương ứng.

4. DỰ KIẾN KẾ HOẠCH TRIỂN KHAI THỰC HIỆN DỰ ÁN:

Dự án dự kiến thực hiện trong 5 năm:

➤ Giai đoạn chuẩn bị đầu tư: năm 2015

▪ Lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư.

➤ Giai đoạn thực hiện đầu tư: 2016 ÷ 2020

▪ Khảo sát và lập dự án đầu tư XDCT.

▪ Thẩm định dự án đầu tư XDCT, trình cấp thẩm quyền phê duyệt.

▪ Lập thiết kế bản vẽ thi công – dự toán (TKBVTC).

▪ Thẩm tra TKBVTC và dự toán.

▪ Lập hồ sơ mời thầu, tổ chức đấu thầu, phân tích đánh giá hồ sơ dự thầu,

chọn nhà thầu thi công xây lắp.

▪ Tiến hành thi công xây dựng các hạng mục công trình.

▪ Nghiệm thu, bàn giao, quyết toán công trình và đưa công trình vào sử dụng.

Bảng phân kỳ đầu tư thực hiện dự án

STT	KHOẢN MỤC CHI PHÍ	GIÁ TRỊ XDCT	Năm 2015 ÷2018	Năm 2019	Năm 2020
I	CHI PHÍ XÂY DỰNG SAU THUẾ	81.603.649.000	34.606.201.848	21.939.254.197	25.058.193.349
1	Hạng mục đã và đang xây dựng	34.606.201.848			
-	Nạo vét luồng, hệ thống phao tiêu báo hiệu và trụ neo tàu	34.606.201.848	34.606.201.848		
2	Hạng mục điều chỉnh bổ sung	46.997.447.546			
-	Kè bảo vệ bờ khu neo đậu tàu	23.823.340.124		11.911.670.062	11.911.670.062
-	Kè bảo vệ bờ kết hợp neo đậu tàu 200CV	20.055.168.271		10.027.584.135	10.027.584.135
-	Trụ neo tu bổ sung	2.388.910.819			2.388.910.819
-	Hàng rào bảo vệ	276.848.880			276.848.880
-	Đường công vụ	453.179.453			453.179.453
II	CHI PHÍ THIẾT BỊ	870.616.000			870.616.000
III	CHI PHÍ GPMB	18.145.000.000		18.145.000.000	
IV	CHI PHÍ QUẢN LÝ DỰ ÁN	1.470.112.000		735.056.000	735.056.000
V	CHI PHÍ TƯ VẤN ĐTXD	6.974.680.000	3.422.035.764	3.292.049.524	260.595.000
1	Chi phí khảo sát				

STT	KHOẢN MỤC CHI PHÍ	GIÁ TRỊ XDCT	Năm 2015 =2018	Năm 2019	Năm 2020
		1.646.225.897			
-	Chi phí khảo sát phục vụ lập dự án	149.721.000	149.721.000		
-	Chi phí khảo sát phục vụ TKBVTC	714.538.334	714.538.334		
-	Chi phí khảo sát phục vụ điều chỉnh dự án	244.426.000	244.426.000		
-	Chi phí khảo sát phục vụ điều chỉnh TKBVTC hạng mục Kè bảo vệ bờ kết hợp neo đậu tàu 200CV và kè bảo vệ bờ khu neo đậu	537.540.563		537.540.563	
2	Chi phí lập dự án ĐTXDCT	274.364.414	274.364.414		
3	Chi phí điều chỉnh dự án	210.102.340		210.102.340	
4	Chi phí thiết kế BVTC các hạng mục đã thực hiện	776.129.946			
-	Thiết kế nạo vét luồng, hệ thống phao tiêu báo hiệu và trụ neo tàu	597.504.946	597.504.946		
-	Kè bảo vệ bờ kết hợp neo đậu tàu 200CV và kè bảo vệ bờ khu neo đậu	178.625.000	178.625.000		
5	Chi phí thiết kế BVTC các hạng mục còn lại chưa thi công (điều chỉnh, bổ sung)	572.664.048		572.664.048	
6	Chi phí thẩm tra TKBVTC hạng mục kè kết hợp neo đậu tàu 200CV và kè bảo vệ bờ khu neo đậu	111.888.000	111.888.000		
7	Chi phí lập hồ sơ mời thầu, đánh giá hồ sơ dự thầu	144.164.180			
*	Chi phí lựa chọn nhà thầu xây lắp và thiết bị	-			
-	Chi phí lập HSMT thi công XD hạng mục Nạo vét luồng, hệ thống báo hiệu và trụ neo tàu	21.715.000	21.715.000		
-	Chi phí đánh giá hồ sơ mời thầu thi công XD hạng mục Nạo vét luồng, hệ thống báo hiệu và trụ neo tàu	29.421.000	29.421.000		
-	Chi phí lập và đánh giá HSMT các còn lại chưa thi công	80.767.528		80.767.528	
-	Thiết bị	2.272.308		2.272.308	
*	Chi phí lựa chọn nhà thầu tư vấn	-			
-	Chi phí lập HSMT giám sát thi công hạng mục Nạo vét luồng, hệ thống báo hiệu và trụ neo tàu	724.000	724.000		
-	Chi phí lựa chọn nhà thầu tư vấn các hạng mục còn lại chưa thi công	9.264.345		9.264.345	
8	Chi phí giám sát thi công xây dựng	1.843.812.392			
-	Hạng nạo vét luồng, hệ thống phao tiêu báo hiệu và trụ neo tàu (đã thi công)	668.716.000	668.716.000		
-	Chi phí giám sát rà pháp hom min vật nổ	28.631.000	28.631.000		

STT	KHOẢN MỤC CHI PHÍ	GIÁ TRỊ XDCT	Năm 2015 =2018	Năm 2019	Năm 2020
-	Hạng mục các hạng mục còn lại chưa thi công	1.146.465.392		1.146.465.392	
9	Chi phí khảo sát lập phương án thi công, dự toán kinh phí đo đạc lập bản đồ địa chính cắm mốc GPMB	42.770.000	42.770.000		
10	Chi phí điều tra hiện trạng, lập phương án bồi thường	53.547.070	53.547.070		
11	Chi phí lập báo cáo tác động môi trường	305.444.000	305.444.000		
12	Chi phí thí nghiệm kiểm định chất lượng công trình	521.190.000		260.595.000	260.595.000
13	Chi phí lập phương án bồi thường, hỗ trợ tái định cư GPMB	472.378.000		472.378.000	
VI	CHI PHÍ RÀ PHÁP BOM Mìn VẬT NỔ	2.889.948.000	2.889.948.000		
VII	CHI PHÍ KHÁC	4.140.215.000	543.579.539	2.243.417.609	1.353.217.994
1	Chi phí hạng mục chung các hạng mục còn lại chưa thi công	1.409.923.426			
-	Chi phí công trình tạm phục vụ thi công	469.974.475		469.974.475	
-	Chi phí một số công tác không xác định được khối lượng từ thiết kế	939.948.951		939.948.951	
2	Chi phí bảo hiểm	653.368.475			
-	Chi phí bảo hiểm XDCT hạng mục Nạo vét luồng, hệ thống báo hiệu và trụ neo tàu	183.394.000	183.394.000		
-	Chi phí bảo hiểm XDCT các hạng mục công lại chưa thi công	469.974.475		469.974.475	
3	Chi phí bảo hiểm thiết bị	2.785.971			2.785.971
4	Chi phí bảo đảm an toàn giao thông thủy	871.190.000	290.396.667	290.396.667	290.396.667
5	Chi phí kiểm toán, thẩm tra phê duyệt quyết toán	1.060.035.357			
-	Chi phí kiểm toán	817.072.792			817.072.792
-	Chi phí thẩm tra, phê duyệt quyết toán	242.962.564			242.962.564
6	Các khoản lệ phí	142.911.914			
-	Lệ phí thẩm định dự án ĐTXDCT	15.624.567	15.624.567		
-	Lệ phí thẩm định TKBVTC và dự toán hạng mục Nạo vét luồng, hệ thống báo hiệu và trụ neo tàu	54.164.306	54.164.306		
-	Lệ phí thẩm định TKBVCT các hạng mục còn lại chưa thi công	37.452.625		37.452.625	
-	Lệ phí thẩm định dự toán các hạng mục còn lại chưa thi công	35.670.416		35.670.416	
VIII	TỔNG MỨC ĐẦU TƯ TRƯỚC DỰ PHÒNG	116.094.220.000	41.461.765.000	46.354.777.000	28.277.678.000
IX	CHI PHÍ DỰ PHÒNG	18.069.315.000	6.633.882.400	7.416.764.320	4.018.668.280

STT	KHOẢN MỤC CHI PHÍ	GIÁ TRỊ XDCT	Năm 2015 -2018	Năm 2019	Năm 2020
X	TỔNG MỨC ĐẦU TƯ	134.163.535.000	48.095.647.400	53.771.541.320	32.295.346.280

5. CHI PHÍ LIÊN QUAN TRONG QUÁ TRÌNH THỰC HIỆN - CHI PHÍ VẬN HÀNH DỰ ÁN

5.1. Chi phí liên quan trong quá trình thực hiện:

- Các chi phí liên quan trong quá trình thực hiện, bao gồm: Chi phí lập, thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư.

- Chi phí lập, thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư:

+ Chi phí lập, thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án.

+ Nguồn vốn thực hiện: vốn chuẩn bị đầu tư của dự án (theo Khoản 2, Điều 15, Luật đầu tư công số 49/2014/QH-13).

5.2. Chi phí vận hành dự án:

- Chi phí vận hành dự án chủ yếu là Chi phí duy tu theo định kỳ.

- Nguồn vốn thực hiện chi phí vận hành: Từ nguồn chi phí hoạt động thường xuyên của Ban Quản lý các cảng cá và các nguồn vốn hợp pháp khác.

6. PHÂN TÍCH TÁC ĐỘNG MÔI TRƯỜNG, HIỆU QUẢ KINH TẾ XÃ HỘI:

6.1. Phân tích tác động môi trường:

a. Tác động môi trường của dự án:

- Nguyên nhân ảnh hưởng tiêu cực chủ yếu của việc triển khai dự án có thể được phân thành 3 loại: (a) do vị trí; (b) do xây dựng; (c) do hoạt động; kể cả giao thông tàu thuyền và chất thải, bốc xếp và vận tải đường bộ. Về vị trí bao hàm việc tồn tại của các công trình và vị trí phát triển. Xây dựng bao gồm các hoạt động xây dựng ở dưới sông và trên đất liền, nạo vét, thanh thải vật liệu nạo vét và vận tải vật liệu xây dựng. Hoạt động của khu neo đậu gồm các yếu tố liên quan đến tàu thuyền như giao thông tàu thuyền chất thải và khí thoát của tàu thuyền; các yếu tố liên quan đến hàng hóa như bốc xếp lưu kho hàng hóa.

- Đối với sa bồi phát sinh do quá trình xây dựng các công trình, điều duy nhất có thể thực hiện là hạn chế khối lượng sa bồi phát sinh bằng cách thực hiện những biện pháp quản lý chặt chẽ, đặc biệt là tại những nơi đổ đất nạo vét và việc thực hiện những kỹ thuật thi công gây ít ảnh hưởng đến môi trường nước.

- Các khía cạnh môi trường cần xem xét liên quan đến việc phát triển được phân thành 9 nhóm: (a) chất lượng nước; (b) Thủy văn ven biển; (c) ô nhiễm đáy; (d) sinh thái biển và ven biển; (e) chất lượng không khí; (f) tiếng ồn và độ rung; (g) quản lý chất thải; (h) chất lượng cảnh quan; (i) tác động văn hóa - xã hội.

b. Các giải pháp khắc phục môi trường:

- Xây dựng trình tự thi công các công trình hợp lý, phù hợp với điều kiện địa chất tự nhiên khu vực, tránh thi công ở ạt, tập trung cùng một lúc hoặc kéo dài gây ảnh hưởng tiến độ và môi trường.

- Việc thi công các công tác đóng cọc, công tác bê tông nên tiến hành vào ban ngày, không thi công vào ban đêm gây ảnh hưởng đến sinh hoạt, giờ nghỉ của người dân. Các phương tiện thi công phải có các tín hiệu cảnh báo tránh tai nạn và phải tuyệt đối tuân thủ các nội qui qui định đối với phương tiện qua lại trong khu vực xây dựng.

- Giáo dục ý thức trách nhiệm bảo vệ môi trường đối với các công nhân thi công công trình, dân cư sống tại khu vực không vứt rác sinh hoạt xuống lòng kênh.

- Khi neo khai thác, tất cả xăng dầu dự trữ trên tàu thuyền đều phải có biện pháp bảo vệ hoặc mang ra khỏi tàu nhằm giảm nhẹ thiệt hại do cháy nổ, tràn dầu ra mặt nước làm ô nhiễm môi trường.

- Ban quản lý dự án cần phối hợp với các cơ quan chức năng thường xuyên tuyên truyền, tập huấn công tác neo cập tàu khai thác cho người dân khi cập cảng.

6.2. Phân tích hiệu quả kinh tế xã hội:

Việc điều chỉnh dự án “Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá và bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau” là cần thiết mang lại lợi ích về kinh tế xã hội như sau:

- *Về mặt kinh tế:* Việc điều chỉnh vị trí xây dựng phù hợp với định hướng phát triển lâu dài của địa phương tạo tiền đề cho các hoạt động kinh tế khu vực phát triển như chế biến thủy sản, dịch vụ hậu cần nghề cá ..., tạo công ăn việc làm cho người lao động, thúc đẩy kinh tế xã hội địa phương phát triển.

- *Về xã hội:* Việc điều chỉnh dự án để công trình sớm được đưa vào khai thác sử dụng sẽ giải quyết được khó khăn trong công tác phòng chống lụt, bão hàng năm tại địa phương, tạo điều kiện thuận lợi cho các phương tiện đánh bắt có chỗ neo đậu tránh bão an toàn trong điều kiện thời tiết có nhiều cơn bão lớn xảy ra gần đây, giảm thiểu tối đa thiệt hại về người và phương tiện khai thác hải sản, tạo lòng tin cho ngư dân yên tâm đi đánh bắt xa bờ góp phần đảm bảo an ninh quốc phòng, giữ gìn biển đảo, đồng thời đáp ứng điều kiện hậu cần dịch vụ phát triển nghề cá của tỉnh, đảm bảo an toàn giao thông thủy và hiệu quả đầu tư công trình.

7. PHÂN CHIA CÁC DỰ ÁN THÀNH PHẦN (NẾU CÓ):

Dự án tổng thể, không phân chia các dự án thành phần.

8. GIẢI PHÁP TỔ CHỨC THỰC HIỆN:

8.1. Lập, thẩm định, quyết định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư:

Thực hiện theo Điều 27, Luật đầu tư công số 49/2014/QH13:

- Sở Nông nghiệp & PTNT lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư.

- Bộ kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp cùng Bộ Tài chính thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn.

- UBND tỉnh Cà Mau quyết định chủ trương đầu tư của dự án.

- Chủ đầu tư: Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn,

- Hình thức điều hành, quản lý dự án: Ban quản lý dự án công trình Nông nghiệp và PTNT thực hiện.

8.2. Lập, thẩm định, quyết định đầu tư dự án:

Thực hiện theo Khoản 3, Điều 44, Luật đầu tư công số 49/2014/QH13, và Nghị định 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng.

8.3. Thực hiện đầu tư xây dựng công trình:

Thực hiện theo Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/06/2014; Nghị định số 46/2015/NĐ – CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng và các văn bản khác có liên quan.

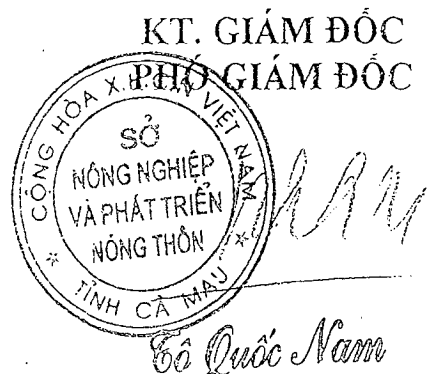
8.4. Quản lý dự án sau đầu tư:

Dự án ĐTXD Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau sau khi đầu tư hoàn thành sẽ bàn giao cho Ban quản lý các cảng cá quản lý khai thác sử dụng.

Trên đây là nội dung Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư (điều chỉnh) dự án ĐTXD Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn Cà Mau. *TƯ*

Nơi nhận:

- UBND tỉnh Cà Mau;
- Sở KH&ĐT tỉnh Cà Mau (thẩm định);
- Lưu: VT, PQLXDCT.



Số: 1627 /QĐ-UBND

Cà Mau, ngày 27 tháng 10 năm 2015

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân năm 2003;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/06/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 67/2014/NĐ-CP ngày 17/7/2014 của Thủ tướng Chính phủ về một số chính sách phát triển thủy sản;

Căn cứ Thông tư số 04/2010/TT-BXD ngày 26/5/2010 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Hướng dẫn lập và quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Quyết định số 346/QĐ-TTg ngày 15/3/2010 của Thủ tướng chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch hệ thống cảng cá, bến cá đến năm 2020, định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Quyết định 1349/QĐ-TTg ngày 09/8/2011 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt điều chỉnh quy hoạch khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá đến năm 2020, định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Công văn số 236/HĐND-TT ngày 26/10/2015 của Thường trực HĐND tỉnh về việc thống nhất chủ trương đầu tư dự án Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau;

Xét đề nghị của Giám đốc Sở Nông nghiệp và PTNT tại Tờ trình số 383/TTr-SNN ngày 26/10/2015 (kèm theo Báo cáo số 49/BCTĐ-SNN ngày 26/10/2015),

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau; với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Tên dự án: Dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.

2. **Mục tiêu đầu tư xây dựng:** Dự án: “Đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp bến cá Khánh Hội” nhằm bảo đảm thuận lợi cho tàu cá neo đậu tránh trú bão an toàn, giảm thiểu tối đa thiệt hại về người và phương tiện khai thác hải sản khi có giông bão xảy ra, đồng thời đáp ứng điều kiện hậu cần dịch vụ phát triển nghề cá của tỉnh, đảm bảo an toàn giao thông thủy và góp phần thúc đẩy sự phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

3. **Nhóm dự án:** Nhóm B.

- **Loại công trình:** Công trình thủy lợi, giao thông.

- **Cấp công trình:** Cấp IV.

- **Quy mô công trình:**

a) *Luồng chạy tàu:* Chiều dài toàn tuyến luồng vào khu neo đậu là 4.500 m. Các thông số kỹ thuật của tuyến luồng vào khu neo đậu như sau:

- Từ Km 0+000 đến Km 4+500 luồng 2 chiều

+ Bề rộng đáy luồng: $B = 28,0\text{m};$

+ Cao độ đáy luồng: $V_{\text{đáy}} = - 3,5\text{m}$ (hệ cao độ Nhà Nước);

+ Độ dốc mái taluy: $m = 5,0;$

+ Bán kính cong: $R_{\text{min}} = 1.000\text{m}.$

- Bố trí 3 vũng quay tàu tại Km 0+000; Km 0+550; Km 1+100

+ Đường kính vũng quay: 40m;

+ Cao độ đáy: - 3,5 (hệ cao độ Nhà nước);

+ Ta luy nạo vét: $m = 5,0.$

b) *Hệ thống trụ neo:* 85 trụ được bố trí dọc theo hai bên bờ.

c) *Kè bảo vệ bờ khu neo đậu:*

- Chiều dài kè: 400,0m;

- Cao trình đỉnh kè: + 1,95m (hệ cao độ Hòn Dấu);

- Cao trình chân kè: - 2,5m.

d) *Kè bảo vệ bờ kết hợp neo đậu tàu 200CV:* Nối tiếp với 400 m kè bảo vệ khu neo đậu trên. Quy mô tuyến kè như sau:

- Chiều dài kè: 100,0m;

- Cao trình đỉnh kè: +1,80 m (hệ cao độ Hòn Dấu);

- Cao trình chân kè: - 3,5m.

e) *Hệ thống báo hiệu:*

- Xây dựng mới 01 trụ đèn báo cửa;

- Xây dựng 06 cột báo hiệu trên bờ kênh trong phạm vi khu neo đậu. Đối với các đoạn khác trên kênh, tận dụng các cột báo hiệu đường sông có sẵn;

- Phía ngoài cửa sông, bố trí 02 phao dẫn luồng.

f) Hệ thống cứu hộ cứu nạn và thông tin liên lạc:

- Ca nô cứu hộ cứu nạn: 01 chiếc.
- Hệ thống thông tin liên lạc: 01 hệ thống.

4. Người quyết định đầu tư: Chủ tịch UBND tỉnh Cà Mau.

5. Chủ đầu tư: Giám đốc Sở Nông nghiệp và PTNT tỉnh Cà Mau.

6. Địa điểm xây dựng: Xã Khánh Hội, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.

7. Tổng mức đầu tư: 134.163.535.000 đồng.

8. Nguồn vốn đầu tư:

- Ngân sách Trung ương: 119.213.535.000 đồng.
- Ngân sách tỉnh: 14.950.000.000 đồng.

9. Thời gian thực hiện dự án: 2016-2020.

10. Tiêu chuẩn, quy chuẩn áp dụng: Theo hồ sơ dự án.

11. Tổ chức tư vấn lập dự án: Công ty Cổ phần tư vấn xây dựng công trình Thủy - Chi nhánh thành phố Hồ Chí Minh.

12. Các thông tin khác: Diện tích sử dụng đất 29,15 ha; trong đó: diện tích xây dựng trên cạn là 2,88 ha; diện tích xây dựng dưới nước là 26,27 ha.

13. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

Điều 2. Tổ chức thực hiện.

Chủ đầu tư có trách nhiệm tổ chức quản lý thực hiện dự án theo đúng trình tự quản lý dự án đầu tư xây dựng hiện hành. Mọi sự thay đổi so với dự án đầu tư được duyệt phải được sự chấp thuận của người quyết định đầu tư.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Chủ đầu tư, Thủ trưởng các sở, ngành và các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT, PCT Trần Hồng Quân;
- Các Sở: KH&ĐT, TC;
- BQL các Cảng cá tỉnh Cà Mau;
- CVP, PVP Nguyễn Văn Quân;
- Phòng Xây dựng (Ph);
- Lưu: VT. Tr 114/10.



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Trần Hồng Quân