

Số: 168 /TTr-UBND

Cà Mau, ngày 20 tháng 11 năm 2019

TỜ TRÌNH

**Về việc chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng
cầu sông Ông Đốc, huyện Trần Văn Thời, tỉnh Cà Mau**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau.

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10 tháng 9 năm 2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13 tháng 9 năm 2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10 tháng 9 năm 2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm, Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công và Nghị định số 161/2016/NĐ-CP ngày 02 tháng 12 năm 2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016-2020;

Căn cứ Công văn số 8472/BKHĐT-TH ngày 13/11/2019 của Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc phân bổ kế hoạch đầu tư vốn ngân sách nhà nước năm 2020,

Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh cho ý kiến về chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu sông Ông Đốc, huyện Trần Văn Thời, tỉnh Cà Mau, với một số nội dung như sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN

1. Tên dự án: Dự án đầu tư xây dựng cầu sông Ông Đốc, huyện Trần Văn Thời, tỉnh Cà Mau.

2. Dự án nhóm: Nhóm B.
3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư: Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau.
4. Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau.
5. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau.
6. Địa điểm thực hiện: Huyện Trần Văn Thời, tỉnh Cà Mau.
7. Tổng mức đầu tư dự án: 638.694.000.000 đồng.
8. Nguồn vốn thực hiện: Ngân sách trung ương hỗ trợ trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020 và giai đoạn 2021 - 2025.
9. Thời gian thực hiện: Năm 2020 - 2023.

II. QUÁ TRÌNH TRIỂN KHAI XÂY DỰNG BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN

1. Đơn vị lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án: Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau.
2. Đơn vị chủ trì thẩm định: Sở Kế hoạch và Đầu tư.
3. Đơn vị phối hợp thẩm định: Sở Xây dựng, Sở Tài chính, Sở Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân huyện Trần Văn Thời.
4. Hình thức thẩm định: Lấy ý kiến bằng văn bản.

Căn cứ ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh tại Công văn số 7849/UBND-TH ngày 22/10/2019 về việc tham mưu chuẩn bị nội dung báo cáo đề xuất các Bộ, ngành trung ương; theo đó, Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông tỉnh Cà Mau đã lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu sông Ông Đốc, huyện Trần Văn Thời, tỉnh Cà Mau.

III. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO

1. Tờ trình số 196/TTr-BQLDAGT ngày 07/11/2019 của Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông về việc thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu sông Ông Đốc, huyện Trần Văn Thời, tỉnh Cà Mau.
2. Báo cáo số 285/BC-BQLDAGT ngày 07/11/2019 của Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông về việc Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu sông Ông Đốc, huyện Trần Văn Thời, tỉnh Cà Mau.

Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh cho ý kiến về chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu sông Ông Đốc, huyện Trần Văn Thời, tỉnh Cà Mau để làm cơ sở trình Bộ Kế hoạch và Đầu tư thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn cho dự án theo đúng quy định hiện hành./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT. HĐND tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh (VIC);
- Ban KT-NS HĐND tỉnh (VIC);
- Các Sở: KH&ĐT, TP, GTVT, XD, TC (VIC);
- Ban QLDA xây dựng CTGT Cà Mau (VIC);
- CVP, các PVP UBND tỉnh;
- Phòng: QH-XD (Phg14), TH, KT, NN-TN;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Lâm Văn Bi

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH CÀ MAU**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /NQ-HĐND

Cà Mau, ngày tháng 12 năm 2019

Dự thảo

NGHỊ QUYẾT

**Về chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu sông Ông Đốc,
huyện Trần Văn Thời, tỉnh Cà Mau**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH CÀ MAU
KHÓA IX KỲ HỌP THỨ MƯỜI MỘT**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10 tháng 9 năm 2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13 tháng 9 năm 2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10 tháng 9 năm 2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm, Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công và Nghị định số 161/2016/NĐ-CP ngày 02 tháng 12 năm 2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016-2020;

Căn cứ Công văn số 8472/BKHĐT-TH ngày 13/11/2019 của Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc phân bổ kế hoạch đầu tư vốn ngân sách nhà nước năm 2020;

Xét Tờ trình số...../TTr-UBND ngày.....tháng 11 năm 2019 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc ban hành Nghị quyết về chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu sông Ông Đốc, huyện Trần Văn Thời, tỉnh Cà Mau; Báo cáo thẩm tra số...../BC-HĐND ngày.....tháng 11 năm 2019 của Ban Kinh tế - Ngân sách, Hội đồng nhân dân tỉnh;

Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau Khóa IX, Kỳ họp thứ Mười Một đã thảo luận và thống nhất,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Thống nhất chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu sông Ông Đốc, huyện Trần Văn Thời, tỉnh Cà Mau, làm cơ sở để Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau trình Bộ Kế hoạch và Đầu tư thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn cho dự án, với một số nội dung sau đây:

1. Mục tiêu đầu tư: Nhằm kết nối thông suốt trục đường ven biển Tây tỉnh Cà Mau với trục đường Đông - Tây của tỉnh, tạo nên hệ thống giao thông liên hoàn từ Đông sang Tây và kết nối với đường ven biển của các tỉnh lân cận; góp phần thúc đẩy phát triển đô thị Sông Đốc nói riêng, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội tỉnh Cà Mau nói chung.

2. Quy mô đầu tư:

2.1. Loại và cấp công trình:

- Loại công trình: Công trình đường bộ trong đô thị, vận tốc thiết kế 60Km/h.

- Cấp công trình: cấp II.

2.2. Tiêu chuẩn kỹ thuật:

- Cầu được xây dựng vĩnh cửu (tuổi thọ công trình 100 năm).

- Hoạt tải thiết kế HL93; hoạt tải người đi bộ 3×10^{-3} Mpa.

- Cấp động đất: Cấp V.

- Tĩnh không thông thuyền yêu cầu: BxH = 60(m)x11(m) - Theo chủ trương của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh tại Công văn số 4725/UBND-XD ngày 16/6/2017.

- Tĩnh không đường chui dưới cầu yêu cầu: BxH = 12(m)x4.75(m).

2.3. Quy mô phần đường:

a) Mặt cắt ngang:

Phân kỳ đầu tư xây dựng đường và cầu bắc ngang sông Ông Đốc theo hai giai đoạn. Với giai đoạn trước mắt, quy mô mặt cắt ngang như sau:

- Phần xe ô tô: 02 làn x 3.50m = 7.00m;

- Phần xe máy: 02 làn x 1.75m = 3.50m;

- Lề đất: 01 bên x 0.50m = 0.50m;

- Vía hè: 01 bên x 8.00m = 8.00m;

- Tổng bề rộng mặt cắt ngang: = 19.00m.

b) Kết cấu mặt đường:

Căn cứ vào cấp hạng thiết kế của tuyến đường, cường độ yêu cầu của kết cấu áo đường được kiến nghị là $E_{yc} \geq 155$ MPa.

2.4. Quy mô phần cầu:

Trong giai đoạn trước mắt, quy mô mặt cắt ngang cầu được đề xuất như sau:

- Phần xe hỗn hợp: 02 làn x 4.00m = 8.00m;
- Dải an toàn: 02 x 0.50m = 1.00m;
- Lan can, lề bộ hành: 02 x 2.00m = 4.00m;
- Tổng bề rộng: = 13.0m.

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 638.694.000.000 đồng..

5. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách trung ương hỗ trợ trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020 và giai đoạn 2021 - 2025.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Trần Văn Thời, tỉnh Cà Mau.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2020 - 2023.

Điều 2. Ủy ban nhân dân tỉnh triển khai thực hiện Nghị quyết này.

Điều 3. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban của Hội đồng nhân dân, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau Khóa IX, Kỳ họp thứ Mười Một thông qua ngày.....tháng 12 năm 2019./.

CHỦ TỊCH

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Tài chính;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Ủy ban nhân dân tỉnh;
- BTT. Ủy ban MTTQ VN tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- TT. HĐND, UBND huyện, thành phố;
- Công Thông tin điện tử tỉnh;
- Lưu: VT.

Trần Văn Hiện

TỜ TRÌNH

Thẩm định, phê duyệt Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu sông Ông Đốc, huyện Trần Văn Thời, tỉnh Cà Mau.

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về việc quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 818/QĐ-UBND ngày 03/6/2013 của Chủ tịch UBND tỉnh Cà Mau về việc phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch phát triển tổng thể phát triển giao thông tỉnh Cà Mau đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Quyết định số 1882/QĐ-UBND ngày 16/12/2014 của Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau về việc phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch chung đô thị Sông Đốc, huyện Trần Văn Thời, tỉnh Cà Mau đến năm 2030;

Căn cứ Công văn số 1659/UBND-XD ngày 07/3/2017 của Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau về việc quy mô đầu tư cầu sông Ông Đốc, thị trấn Sông Đốc, huyện Trần Văn Thời;

Căn cứ Công văn số 7807/UBND-XD ngày 12/9/2018 của UBND tỉnh Cà Mau về việc lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư xây dựng cầu sông Ông Đốc, huyện Trần Văn Thời, tỉnh Cà Mau;

Căn cứ Công văn số 7849/UBND-XD ngày 22/10/2018 của UBND tỉnh Cà Mau về việc tham mưu chuẩn bị nội dung báo cáo, đề xuất các Bộ, ngành Trung ương;

Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau trình Ủy ban nhân dân tỉnh, Sở Kế hoạch và Đầu tư xem xét thẩm định, trình Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu sông Ông Đốc, huyện Trần Văn Thời, tỉnh Cà Mau với các nội dung chính sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN

1. **Tên dự án:** Dự án đầu tư xây dựng cầu qua sông Ông Đốc, huyện Trần Văn Thời, tỉnh Cà Mau.

2. **Dự án nhóm:** B

3. **Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án:** Hội đồng nhân dân tỉnh.

4. **Cấp quyết định đầu tư dự án:** Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau.

5. **Tên chủ đầu tư dự kiến:** Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau.

6. **Địa điểm thực hiện dự án:** Huyện Trần Văn Thời, tỉnh Cà Mau.

7. **Tổng mức đầu tư dự án:** 638.694.000.000 đồng

(Sáu trăm ba mươi tám tỷ, sáu trăm chín mươi bốn triệu đồng)

8. **Nguồn vốn thực hiện dự án:** Đề xuất nguồn vốn để thực hiện dự án là nguồn vốn ngân sách Trung ương Kế hoạch đầu tư công trung hạn 05 năm giai đoạn 2021-2025.

9. **Thời gian thực hiện:** Năm 2020 - 2023.

10. **Hình thức đầu tư của dự án:** Xây dựng mới.

II. DANH MỤC HỒ SƠ GỬI KÈM BAO GỒM

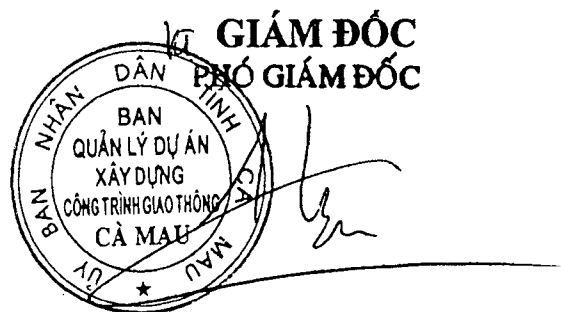
- Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu sông Ông Đốc, huyện Trần Văn Thời, tỉnh Cà Mau.

- Các văn bản pháp lý liên quan.

Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau trình UBND tỉnh Cà Mau, Sở Kế hoạch và Đầu tư xem xét thẩm định, trình Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu sông Ông Đốc, huyện Trần Văn Thời, tỉnh Cà Mau theo những nội dung nêu trên./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh;
- Sở KHĐT;
- Ban Giám đốc (VIC);
- Lưu VT, P.QLDA1 (Đ).



Hồng Bảo Sơn

Số: 285/BC-BQLDAGT

Cà Mau, ngày 07 tháng 11 năm 2019

BÁO CÁO

Đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu Sông Ông Đốc, huyện Trần Văn Thời, tỉnh Cà Mau

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Cà Mau.

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2015/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về việc hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 818/QĐ-UBND ngày 03/6/2013 của Chủ tịch UBND tỉnh Cà Mau về việc phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch phát triển tổng thể phát triển giao thông tỉnh Cà Mau đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Quyết định số 1882/QĐ-UBND ngày 16/12/2014 của Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau về việc phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch chung đô thị Sông Đốc, huyện Trần Văn Thời, tỉnh Cà Mau đến năm 2030;

Căn cứ Công văn số 1659/UBND-XD ngày 07/3/2017 của Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau về việc quy mô đầu tư cầu sông Ông Đốc, thị trấn Sông Đốc, huyện Trần Văn Thời;

Căn cứ Công văn số 7807/UBND-XD ngày 12/09/2018 của UBND tỉnh Cà Mau về việc lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư xây dựng cầu Sông Ông Đốc, huyện Trần Văn Thời, tỉnh Cà Mau;

Căn cứ Công văn số 7849/UBND-XD ngày 22/10/2018 của UBND tỉnh Cà Mau về việc lập báo cáo, đề xuất các Bộ, ngành Trung ương.

Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông trình Ủy ban nhân dân tỉnh, Sở Kế hoạch và Đầu tư Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu Sông Ông Đốc, huyện Trần Văn Thời, tỉnh Cà Mau với các nội dung chính sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN

1. Tên dự án: Dự án đầu tư xây dựng cầu Sông Ông Đốc, huyện Trần Văn Thời, tỉnh Cà Mau.

2. Dự án nhóm: B.
3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau.
4. Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau.
5. Tên cơ quan lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư: Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau.
6. Tên chủ đầu tư (đề xuất): Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau.
7. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Trần Văn Thời, tỉnh Cà Mau.
8. Tổng mức đầu tư dự kiến: **638.694.000.000 đồng**
(Sáu trăm ba mươi tám tỷ, sáu trăm chín mươi bốn triệu đồng)
9. Nguồn vốn thực hiện dự án: Đề xuất nguồn vốn để thực hiện dự án là nguồn vốn ngân sách Trung ương Kế hoạch đầu tư công trung hạn 05 năm giai đoạn 2021-2025.

10. Thời gian thực hiện: Năm 2020 - 2023.

11. Các thông tin khác: Không.

II. NỘI DUNG CHỦ YẾU CỦA DỰ ÁN

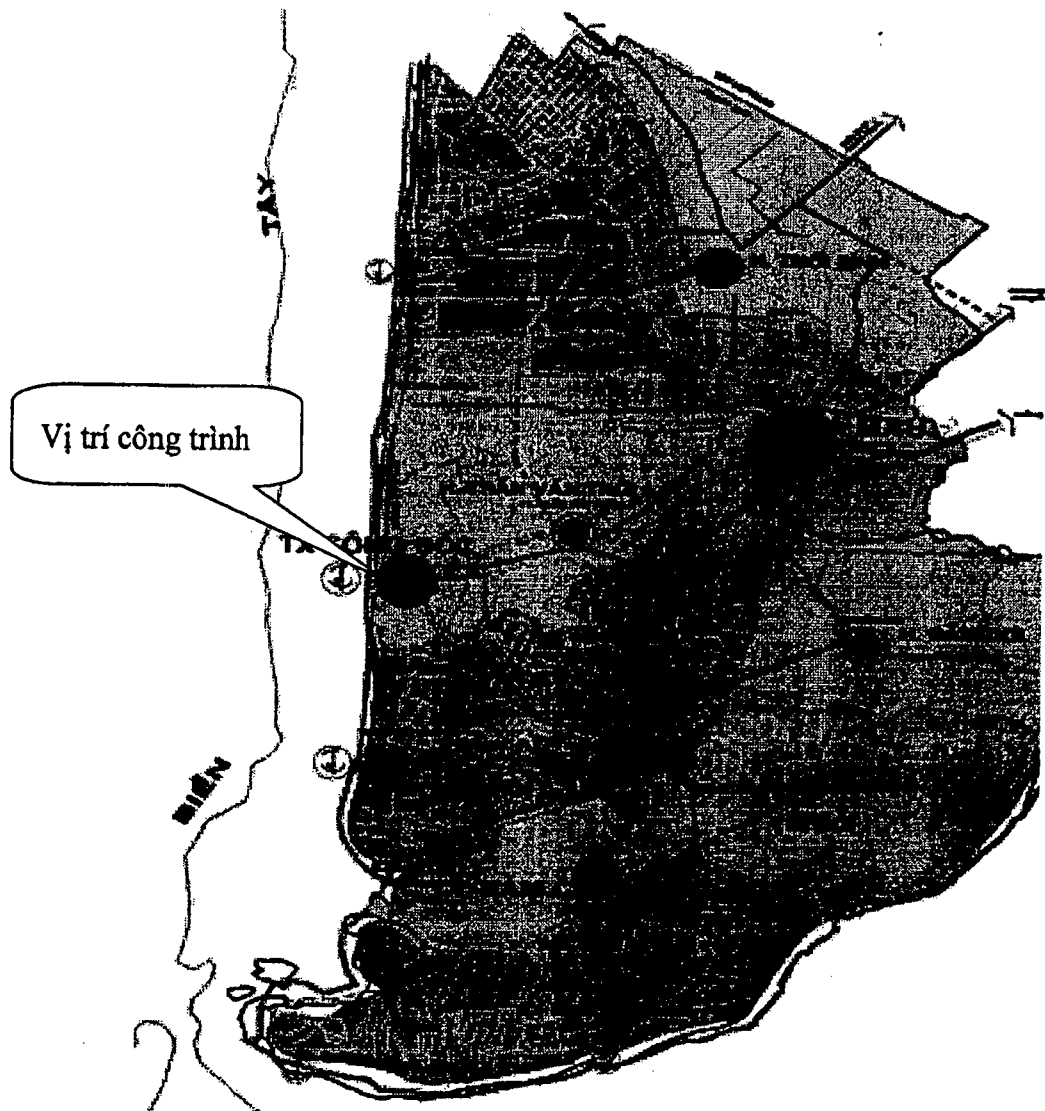
1. Sự cần thiết đầu tư, các điều kiện để thực hiện đầu tư, đánh giá về sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư:

1.1. Sự cần thiết đầu tư:

1.1.1. Hiện trạng dự án:

Đô thị sông Đốc nằm hai bên cửa sông Ông Đốc, thuộc huyện Trần Văn Thời, cách thành phố Cà Mau khoảng 40km, là cửa ngõ phía Tây quan trọng để nối liền các giao thông quốc nội và quốc tế với trung tâm thành phố Cà Mau và khu công nghiệp Khí – Điện – Đạm Cà Mau. Phạm vi đô thị được giới hạn như sau:

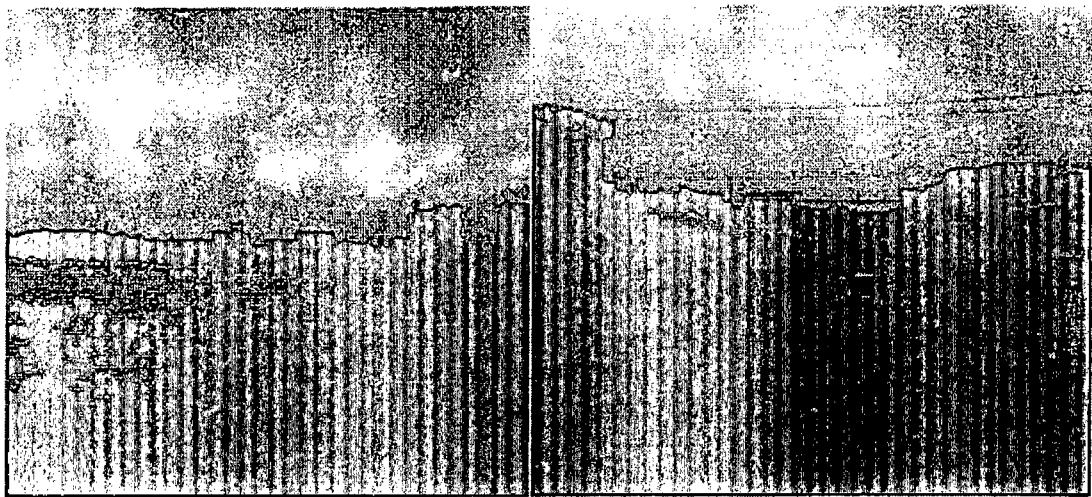
- Phía Bắc và Đông giáp xã Khánh Hải;
- Phía Nam giáp xã Phong Lạc;
- Phía Tây giáp biên Tây.



Bản đồ vị trí công trình

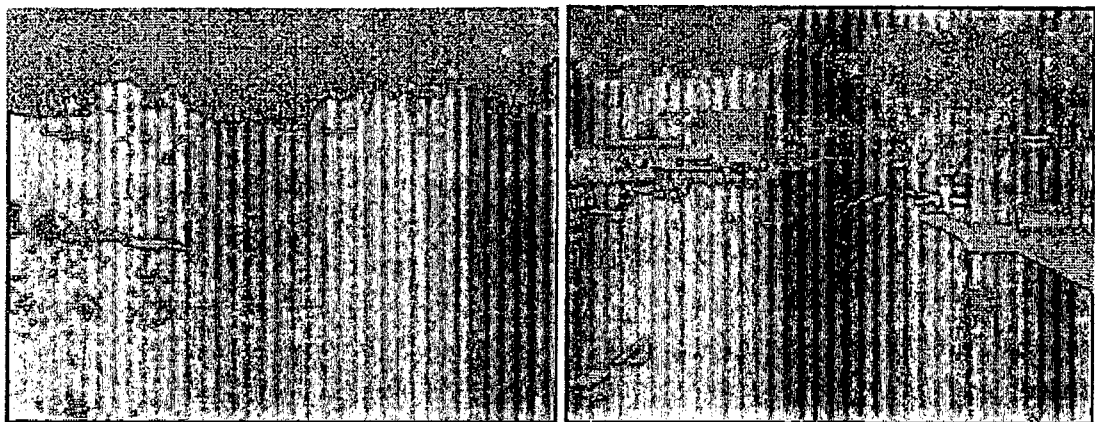
Thị trấn Sông Đốc là đô thị có quy mô phát triển lớn thứ 2 trong tỉnh Cà Mau. Nằm ở cửa sông và hai bên bờ sông Ông Đốc, sát ngư trường lớn là khu vực biển Tây, được xem là một trong những đô thị bến cảng có quy mô đánh bắt hải sản lớn nhất cả nước. Tuy nhiên, thế mạnh này mới chỉ được khai thác một phần ở khâu dịch vụ nghề cá trong khi các cơ hội phát triển thương mại dịch vụ và công nghiệp chế biến thủy hải sản còn bỏ ngỏ do đô thị đang phải đối mặt với những thách thức, khó khăn vì cơ sở hạ tầng thiếu thốn, đặc biệt là hệ thống giao thông đường bộ. Không gian đô thị hiện nay chủ yếu là xây dựng tự phát, chen chúc, kéo dài dọc theo hai bờ Nam - Bắc của sông Ông Đốc, việc đi lại của người dân giữa hai bờ chủ yếu là bằng đường sông (phà, xuồng ghe nhỏ) do chưa có đường giao thông kết nối hai bờ Nam - Bắc, tiềm ẩn nhiều nguy cơ mất an toàn giao thông.

Nét đặc thù của đô thị Sông Đốc là các công trình nhà ở, các xí nghiệp chế biến thủy sản dọc theo các sông, rạch, kết hợp giữa ở và kinh doanh. Trong các khu ở có rất ít nhà kiên cố, đa phần là nhà bán kiên cố và nhà tạm, tại khu vực trung tâm dọc sông Ông Đốc và rạch Ruộng nhà ở xây chen chúc, mật độ rất cao.



Hiện trạng dân cư đô thị Sông Đốc

Hệ thống giao thông thủy của đô thị bao gồm các tuyến sông, rạch chính như: Sông Đốc, rạch Ruộng, rạch Xẻo Quao, Xáng Cùg, rạch Vinh, rạch Dinh Lớn,... có bề rộng từ 30 đến 70m. Các kênh rạch này ngoài chức năng lưu thông thủy còn đảm nhiệm vai trò neo đậu và tránh bão cho thuyền bè.



Tàu ghe lưu thông trên sông Ông Đốc Tàu bè neo đậu trên kênh, rạch

Giao thông đường bộ của đô thị hiện nay có các tuyến: Tuyến đường bộ nối đô thị Sông Đốc với thị trấn Trần Văn Thời (đường Tắc Thủ - Rạch Ráng - Sông Đốc), mặt đường nhựa, bề rộng nền - mặt đường trung bình Bnền/Bmặt = 6,5m/3,5m; tuyến đê ven Biển tây nối với thị trấn Hòn Đá Bạc. Cả hai tuyến đường này hiện đều rất xấu, xuống cấp gây khó khăn cho phương tiện lưu thông trên đường. Còn lại là tuyến đường bờ Nam Sông Đốc đang trong giai đoạn thi công, dự kiến hết năm 2019 sẽ hoàn thành.

Hạ tầng kỹ thuật trong thị trấn: Trong khu vực thị trấn rất khó khăn về giao thông đường bộ, chỉ có một tuyến đường bê tông xi măng nhỏ từ bến tàu vào chợ rộng khoảng 4-5m. Ngoài ra còn một số tuyến đường đất nhỏ, cầu dân sinh phục vụ nhu cầu đi lại của dân cư sống ở hai bên bờ rạch. Riêng phía bờ Bắc, đoạn đường sát Ủy ban nhân dân thị trấn đã được đầu tư với quy mô 15,0m, bề rộng mặt 7,0m, có vỉa hè và hệ thống thoát nước hai bên.

Hệ thống thoát nước mưa hầu như chưa có, chỉ có một số đoạn mương xây nắp đan, một số đoạn là mương hở với bề rộng từ 400~600mm ở khu vực

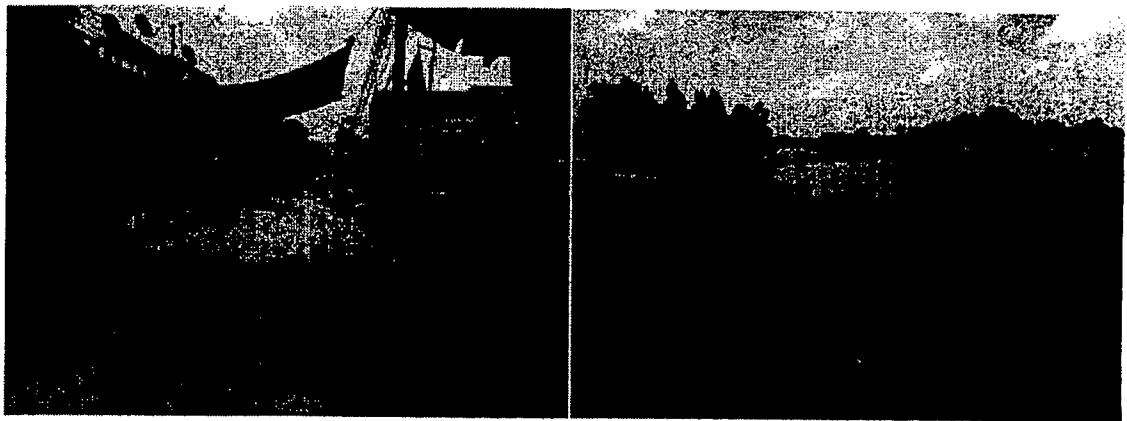
chợ hiện hữu; một số khu dân cư mới xây dựng đã được đầu tư hệ thống công thoát nước; các khu vực còn lại nước mưa theo địa hình tự nhiên thoát ra các kênh, rạch chảy ra Sông Đốc;



Hiện trạng đường Tắc Thủ - Sông Đốc (ĐT.985B)

Nguồn cấp nước sinh hoạt của thị trấn khai thác từ nước ngầm, nằm ở phía bờ Bắc, do công ty cấp thoát nước và công trình đô thị Cà Mau quản lý;

Nguồn điện sử dụng hệ thống lưới điện quốc gia, qua tuyến truyền tải 35KV Cái Nước - Trần Văn Thời.



Hiện trạng hạ tầng



Đoạn đường phía bờ Bắc - vào trụ sở UBND thị trấn

1.1.2. Nhận xét, đánh giá:

Trong những năm qua, được quan tâm của Trung ương cũng như huy động nguồn lực trong tỉnh, trên địa bàn tỉnh Cà Mau đã được đầu tư một số dự án hạ tầng giao thông, góp phần to lớn thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương. Tuy nhiên, do điều kiện địa lý tự nhiên đặc trưng và nhu cầu sản xuất nuôi trồng thủy sản được phát triển mạnh trong nhân dân trên địa bàn tỉnh Cà Mau nói chung và huyện Trần Văn Thời nói riêng có nhiều sông, kênh, rạch chằng chịt... Đặc biệt trên địa bàn huyện hiện nay còn một số tuyến sông lớn chưa có công trình cầu vượt sông với quy mô kết cấu BTCT hoặc BTCT DUL đáp ứng tải trọng HL93, tiêu biểu là sông Ông Đốc. Bên cạnh đó, sự yếu kém về hạ tầng giao thông khiến cho đô thị Sông Đốc chưa phát huy hết tiềm lực sẵn có, hai bờ Nam - Bắc của thị trấn vẫn bị chia cắt vì chưa có cầu và đường để kết nối nên nhìn chung, thị trấn Sông Đốc vẫn chưa thu hút được nhiều sự đầu tư từ bên ngoài, dẫn đến chưa thể đáp ứng được yêu cầu và mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh và huyện đề ra. Vì vậy, việc hình thành dự án cầu sông Ông Đốc sẽ có ảnh hưởng tích cực đến việc thúc đẩy đầu tư xây dựng các tuyến đường kết nối hai bờ Nam - Bắc, tăng tính kết nối liên hoàn của đô thị với các vùng lân cận.

Theo quy hoạch giao thông vận tải tỉnh Cà Mau, tuyến đường trục Đông - Tây tỉnh Cà Mau (đang được triển khai đầu tư, dự kiến hoàn thành tuyến đường trong giai đoạn từ 2020-2022) kéo dài từ cửa biển Sông Đốc (phía Biển Tây) đến cửa biển Gành Hào (phía Biển Đông), nối liền thị trấn Sông Đốc với thị trấn Gành Hào, tỉnh Bạc Liêu, đây là hai trung tâm kinh tế biển quy mô lớn của vùng Đồng bằng sông Cửu Long. Như vậy, khi cầu sông Ông Đốc được đầu tư sẽ có vai trò rất lớn trong việc thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội cho thị trấn Sông Đốc, huyện Trần Văn Thời, đồng thời kết nối với nhiều tuyến đường quan trọng khác của khu vực, rút ngắn hành trình đến các địa phương lân cận. Hơn nữa, dự án được đầu tư sẽ góp phần hoàn thiện nhu cầu khai thác trục giao thông Đông - Tây của tỉnh Cà Mau, tạo điều kiện thuận lợi để thúc đẩy giao thương giữa các trung tâm kinh tế liên tỉnh: Thị trấn Sông Đốc, Trần Văn Thời, Cái Nước, Đầm Dơi phía Cà Mau và thị trấn Gành Hào, thị xã Giá Rai và thành phố Bạc Liêu phía Bạc Liêu. Bên cạnh đó, dự án còn có vai trò rất quan trọng đối với tỉnh Cà Mau nói chung và huyện Trần Văn Thời nói riêng trong việc đảm bảo an ninh - quốc phòng và ứng phó thiên tai do kết nối các khu vực cửa biển trọng yếu với các thị trấn ven biển, các tình huống khẩn cấp khác nhờ đó sẽ có thể thực hiện nhanh chóng, kịp thời và hiệu quả.

1.1.3. Kết luận sự cần thiết phải đầu tư:

Từ các phân tích trên cho thấy việc đầu tư xây dựng tuyến đường kết nối hai bờ Nam - Bắc sông Ông Đốc trong đó có cầu bắc ngang sông Ông Đốc ở thời điểm hiện tại là nhu cầu cấp thiết, cần phải được xem xét đầu tư. Dự án sẽ góp phần hoàn thiện hệ thống giao thông đường bộ trong khu vực và liên kết các vùng với nhau tạo thành tuyến giao thông liên hoàn; kết nối hai bờ Nam - Bắc qua đó dần hoàn chỉnh hệ thống giao thông đường bộ nội ô thị trấn Sông Đốc,

đáp ứng nhu cầu lưu thông nhanh chóng, thuận tiện và an toàn trong việc khai thác tiềm năng vận tải, du lịch; tạo thành một vành đai vững chắc phía bờ biển Tây đảm bảo an ninh quốc phòng cho tỉnh và khu vực miền Tây Nam bộ. Làm động lực phát triển KT-XH của tỉnh nói chung, của huyện Trần Văn Thời nói riêng, tạo điều kiện phát triển sản xuất, trao đổi, mua bán hàng hóa, góp phần vào mục tiêu xây dựng cơ sở hạ tầng hiện đại của thị trấn Sông Đốc và xa hơn là thị xã Sông Đốc.

1.2. Các điều kiện để thực hiện đầu tư:

Dự án đầu tư xây dựng cầu sông Ông Đốc, huyện Trần Văn Thời, tỉnh Cà Mau là một trong số các dự án được tỉnh Cà Mau chủ trương ưu tiên đầu tư trong danh mục các dự án thuộc Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 – 2025. Dự án sử dụng vốn đầu tư công và điều kiện quan trọng nhất để thực hiện đầu tư trước hết là phải cân đối được nguồn vốn, được chấp thuận danh mục dự án và mức vốn bố trí cho dự án. Sau khi hoàn thiện các thủ tục theo quy định, đơn vị được giao làm chủ đầu tư sẽ tiếp tục thực hiện bước chuẩn bị đầu tư, lập, trình duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án để triển khai các bước tiếp theo đúng quy định hiện hành.

1.3. Đánh giá về sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư:

1.3.1. Sự phù hợp với quy hoạch:

Việc đầu tư xây dựng đường và cầu bắc ngang sông Ông Đốc được thực hiện dựa trên các hoạch định phù hợp với các quy hoạch:

- Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Cà Mau đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030 được Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau phê duyệt điều chỉnh tại quyết định số 818/QĐ-UBND ngày 03/6/2013;

- Quy hoạch chung đô thị Sông Đốc, huyện Trần Văn Thời, tỉnh Cà Mau đến năm 2030 được Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau phê duyệt điều chỉnh tại quyết định số 1882/QĐ-UBND ngày 16/12/2014 của Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau.

- Quy hoạch chi tiết xây dựng khu dân cư nhóm 4, 5 và 6A thị trấn Sông Đốc, tỷ lệ 1:500 đã được Ủy ban nhân dân huyện Trần Văn Thời phê duyệt tại quyết định số 193/QĐ-UBND ngày 16/2/2017.

1.3.2. Sự phù hợp với kế hoạch đầu tư:

Dự án đầu tư xây dựng cầu sông Ông Đốc, huyện Trần Văn Thời, tỉnh Cà Mau phù hợp với Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 – 2025 của tỉnh Cà Mau; Dự án đã được UBND tỉnh Cà Mau đồng ý chủ trương giao Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư trình cấp thẩm quyền xem xét từ nguồn vốn ngân sách Trung ương (theo Công văn số 7807/UBND-XD ngày 12/09/2018).

2. Mục tiêu, quy mô, địa điểm và phạm vi đầu tư:

2.1. Mục tiêu đầu tư:

2.1.1. Mục tiêu tổng quát

- Từng bước hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông theo quy hoạch đã duyệt, tạo tiền đề phát triển kinh tế xã hội;
- Đảm bảo lưu thông nhanh chóng, thuận tiện và an toàn, đáp ứng nhu cầu vận tải ngày càng gia tăng;
- Phục vụ chiến lược phát triển kinh tế xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng và trật tự của toàn xã hội.

2.1.2. Mục tiêu cụ thể

- Phục vụ nhu cầu đi lại của người dân giữa hai bờ sông Ông Đốc được thuận lợi an toàn và nhanh chóng;
- Tạo đường trục kết nối giữa hai bờ Nam – Bắc với các đô thị lân cận, nâng cao năng lực thông hành trong vận chuyển hành khách và hàng hóa; nâng cao hiệu quả đầu tư và thu hút thêm nhiều nguồn đầu tư khác qua đó góp phần phát triển kinh tế xã hội.

2.2. Quy mô đầu tư:

2.2.1. Loại và cấp công trình

- Loại công trình: Công trình đường bộ trong đô thị, vận tốc thiết kế 60Km/h;
- Cấp công trình: cấp II.

2.2.2. Tiêu chuẩn kỹ thuật

- Cầu được xây dựng vĩnh cửu (tuổi thọ công trình 100 năm)
- Hoạt tải thiết kế HL93; hoạt tải người đi bộ 3×10^{-3} MPa;
- Cấp động đất: cấp V;
- Tĩnh không thông thuyền yêu cầu: BxH = 60(m)x11(m) (Theo Văn bản số 4725/UBND-XD ngày 16/6/2017 của Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau).
- Tĩnh không đường chui dưới cầu yêu cầu: BxH = 12(m)x4.75(m).

2.2.3. Quy mô phần đường

2.2.3.1. Mặt cắt ngang

Phân kỳ đầu tư xây dựng đường và cầu bắc ngang sông Ông Đốc theo hai giai đoạn. Với giai đoạn trước mắt, quy mô mặt cắt ngang như sau:

- | | |
|----------------|--------------------------|
| - Phần xe ô tô | : 2 làn x 3.50m = 7.00m; |
| - Phần xe máy | : 2 làn x 1.75m = 3.50m; |
| - Lề đất | : 1 bên x 0.50m = 0.50m; |
| - Via hè | : 1 bên x 8.00m = 8.00m; |

- Tổng bề rộng mặt cắt ngang : = 19.00m.

2.2.3.2. Kết cấu mặt đường

Căn cứ vào cấp hạng thiết kế của tuyến đường, cường độ yêu cầu của kết cấu áo đường được kiến nghị là $E_{yc} \geq 155 \text{ MPa}$.

2.2.4. Quy mô phần cầu

Trong giai đoạn trước mắt, quy mô mặt cắt ngang cầu được đề xuất như sau:

- Phần xe hỗn hợp : 2 làn x 4.00m = 8.00m;
- Dải an toàn : 2 x 0.50m = 1.00m;
- Lan can, lề bộ hành : 2 x 2.00m = 4.00m;
- Tổng bề rộng : = 13.0m.

2.3. Địa điểm xây dựng:

Thị trấn Sông Đốc, huyện Trần Văn Thời, tỉnh Cà Mau

2.4. Phạm vi đầu tư:

Đề xuất đầu tư tại 2 phương án vị trí theo quy hoạch được duyệt:

2.4.1. Phương án vị trí 1:

Phạm vi dự án nằm trên tuyến đường quy hoạch nối hai bờ Nam – Bắc sông Đốc (đường D7A theo quy hoạch của đô thị Sông Đốc), trong đó:

- Điểm đầu (phía bờ Bắc Sông Đốc): Tại điểm giao đường D7A với đường N7 theo quy hoạch của đô thị Sông Đốc (ĐT985B: Đường Tắc Thủ - Rạch Ráng – Sông Đốc nối dài);

- Điểm cuối (phía bờ Nam Sông Đốc): tại điểm giao đường D7A với đường N15 theo quy hoạch của đô thị Sông Đốc (ĐT985D: Đường Bờ Nam Sông Đốc nối dài);

2.4.2. Phương án vị trí 2:

Phạm vi dự án cũng nằm trên tuyến đường quy hoạch nối hai bờ Nam – Bắc sông Đốc, cách phương án vị trí 1 về phía thượng lưu sông Ông Đốc khoảng 4,5Km (đường D19A theo quy hoạch của đô thị Sông Đốc), trong đó:

- Điểm đầu (phía bờ Bắc Sông Đốc): Tại điểm giao đường D19A với đường N7 theo quy hoạch của đô thị Sông Đốc và ĐT985B: Đường Tắc Thủ - Rạch Ráng – Sông Đốc;

- Điểm cuối (phía bờ Nam Sông Đốc): Tại điểm giao đường D19A với đường N15 theo quy hoạch của đô thị Sông Đốc và ĐT985D: Đường Bờ Nam Sông Đốc.

Trong quá trình lập Báo cáo nghiên cứu khả thi, tư vấn lập báo cáo sẽ chọn vị trí tối ưu để đầu tư xây dựng công trình.

- Tổng chiều dài công trình: Khoảng 1.42km.

- Diện tích sử dụng đất: Khoảng 2.06ha.

3. Dự kiến tổng mức đầu tư và cơ cấu nguồn vốn đầu tư, khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và việc huy động các nguồn vốn, nguồn lực khác để thực hiện dự án:

a) Tổng mức đầu tư dự kiến:

- Tổng mức đầu tư được tính toán bao gồm các khoản mục chi phí sau:

+ Chi phí xây dựng: Được tính trên cơ sở ước lượng khối lượng xây dựng, đơn giá xây dựng hiện hành tại khu vực xây dựng công trình và tham khảo suất đầu tư một số công trình tương tự triển khai trong thời gian gần đây trên địa bàn tỉnh.

+ Chi phí GPMB: Được dự tính trên cơ sở khảo sát sơ bộ khối lượng chiếm dụng theo quy mô dự án; đơn giá bồi thường, hỗ trợ do UBND tỉnh Cà Mau công bố.

+ Chi phí QLDA, chi phí tư vấn và chi phí khác: Được tính toán theo định mức tỷ lệ chi phí của các dự án có quy mô và tính chất tương tự.

+ Dự phòng phí: Được ước tính trên cơ sở hướng dẫn của Bộ Xây dựng.

- Giá trị tổng mức đầu tư dự kiến: **638.694.000.000 đồng** (Sáu trăm ba mươi tám tỷ, sáu trăm chín mươi bốn triệu đồng), trong đó:

+ Chi phí xây dựng: 404.100.000.000 đồng;

+ Chi phí QLDA, tư vấn và chi phí khác: 48.492.000.000 đồng;

+ Chi phí GPMB: 118.213.000.000 đồng;

+ Chi phí dự phòng: 67.889.000.000 đồng.

b) Cơ cấu nguồn vốn:

Dự kiến từ nguồn vốn ngân sách Trung ương trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025: **638.694.000.000 đồng**.

c) Khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công: Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025.

d) Việc huy động các nguồn vốn, nguồn lực khác để thực hiện dự án: Không.

4. Dự kiến tiến độ triển khai thực hiện đầu tư phù hợp với điều kiện thực tế và khả năng huy động các nguồn lực theo thứ tự ưu tiên hợp lý bảo đảm đầu tư tập trung có hiệu quả.

- Dự kiến tiến độ triển khai thực hiện đầu tư như sau:

+ Từ Quý IV/2019 đến Quý I/2020: Lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, trình cấp thẩm quyền xem xét thẩm định, quyết định chủ trương đầu tư. Triển khai thủ tục chuẩn bị đầu tư (lập báo cáo nghiên cứu khả thi, thẩm định và phê

duyệt dự án);

+ Từ Quý I/2020 đến Quý II/2020: Thực hiện công tác đo đạc GPMB, rà phá bom mìn;

+ Từ Quý III/2020 đến Quý IV/2020: Triển khai mời thầu tư vấn, lập thiết kế bản vẽ thi công, thực hiện công tác GPMB, rà phá bom mìn.

+ Quý I/2021 tổ chức đấu thầu lựa chọn nhà thầu xây lắp.

+ Quý II/2021 đến Quý IV/2022: thi công hoàn thành công trình, kết thúc dự án.

- Dự kiến nhu cầu nguồn vốn:

+ Năm 2020: 5.000.000.000 đồng.

+ Năm 2021 - 2025: 633.694.000.000 đồng.

5. Xác định sơ bộ chi phí liên quan trong quá trình thực hiện và chi phí vận hành sau khi dự án hoàn thành:

- Chi phí khác có liên quan: Không

- Chi phí vận hành sau khi dự án hoàn thành: Chi phí quản lý, bảo trì và duy tu, sửa chữa sẽ được sử dụng từ nguồn kinh phí được giao cho đơn vị quản lý, khai thác công trình.

6. Phân tích, đánh giá sơ bộ về tác động môi trường, xã hội; xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế:

6.1. Phân tích, đánh giá sơ bộ về tác động môi trường:

Khi dự án được đầu tư xây dựng sẽ có những ảnh hưởng tích cực cũng như tiêu cực đối với môi trường trong khu vực khi xây dựng và sau khi công trình đưa vào khai thác sử dụng.

- Về mặt tiêu cực: Môi trường bị ảnh hưởng trong thời gian thi công do tiếng ồn, khói bụi, ô nhiễm nước và đất; Về mặt xã hội, đất bị thu hồi để xây dựng công trình, do đó cuộc sống của dân cư trong vùng dự án phần nào bị xáo trộn, một số bộ phận phải chuyển đổi nghề nghiệp do không còn đất canh tác, sản xuất.

- Về mặt tích cực: Điều kiện giao thông trong khu vực được cải thiện, tác động cho việc giao lưu trao đổi hàng hóa, giao lưu giữa các vùng với nhau, làm tiền đề cho việc phát triển kinh tế khu vực mà công trình đi qua cũng như khu vực huyện Trần Văn Thời với các địa phương khác.

- Xét về lâu dài, những ảnh hưởng tích cực của công trình có ý nghĩa to lớn hơn so với những thiệt hại nhỏ trước mắt về môi trường gây ra trong thời gian thi công công trình.

Như vậy có thể kết luận rằng ảnh hưởng của công trình đối với môi

trường sống trong khu vực mang tính tích cực, góp phần nâng cao đời sống kinh tế - văn hóa cho người dân địa phương.

Trong các bước tiếp theo, Ban QLDA XD CTGT Cà Mau sẽ tiến hành các thủ tục đánh giá tác động môi trường theo Nghị định số 18/2015/NĐ-CP ngày 14/02/2015 của Chính phủ quy định về quy hoạch bảo vệ môi trường, đánh giá môi trường chiến lược, đánh giá tác động môi trường và kế hoạch bảo vệ môi trường cũng như các quy định khác có liên quan.

6.2. Phân tích, đánh giá sơ bộ về hiệu quả kinh tế - xã hội:

6.2.1. Tiết kiệm chi phí khai thác trên tuyến

Khi tuyến đưa vào hoạt động, tạo điều kiện nâng cao tốc độ luân chuyển hàng hóa và hành khách. Với việc tăng vận tốc khai thác sẽ giảm chi phí khai thác phương tiện, tức là có lợi ích thu được từ việc tiết kiệm chi phí khai thác.

Vận tốc của các loại xe chạy như sau:

Loại xe	Vận tốc (km/h)	
	Khi chưa có dự án	Sau khi có dự án
Xe con	10 ^(*)	60

Ghi chú: (*): qua sông bằng phà, tạm tính 10(Km/h)

6.2.2. Lợi ích thu được do tiết kiệm thời gian vận chuyển

Việc xây dựng dự án sẽ làm cho tốc độ lưu thông của các loại phương tiện được tăng lên, việc đi lại của người dân được thông suốt không bị ách tắc, vận tốc khai thác của phương tiện tăng lên, làm cho thời gian của chuyến đi giảm xuống. Do đó, hành khách và hàng hóa sẽ tiết kiệm được một khoản thời gian trong quá trình đi lại và vận chuyển. Quỹ thời gian tiết kiệm được có tác dụng làm tăng thu nhập của các hộ gia đình, đồng thời một phần quỹ thời gian sẽ dùng vào trong sản xuất góp phần làm tăng thêm các sản phẩm kinh tế cho xã hội. Đó chính là các lợi ích tạo ra của dự án do tiết kiệm thời gian.

6.2.3. Yếu tố lợi ích mang tính định tính

- Lợi ích về mặt kinh tế - xã hội:

+ Thúc đẩy phát triển kinh tế khu vực, khai thác các tiềm năng trong khu vực, địa phương;

+ Nâng cao năng lực vận doanh, tạo điều kiện thuận tiện cho sự lưu thông hàng hóa; thúc đẩy sự thông thương các sản phẩm và dịch vụ du lịch, nông

nghiệp....

+ Góp phần xây dựng một đô thị ngày càng hiện đại, môi trường sống văn minh.

- Ảnh hưởng đến cộng đồng:

+ Tạo tính liên tục trong kết nối giao thông của đô thị, qua đó đảm bảo được sự đi lại thuận tiện của người dân;

+ Tăng thu hút đầu tư từ bên ngoài qua đó tăng cơ hội việc làm đồng thời cải thiện mức sống xã hội của người dân;

+ Tạo công ăn việc làm cho các công ty tham gia xây dựng công trình và các công ty hoạt động trong lĩnh vực vận tải;

+ Tạo sự kết nối thuận lợi với các trung tâm văn hóa, khoa học kỹ thuật của các vùng lân cận qua đó nâng cao được trình độ của người dân.

- Các tác động khác: góp phần vào công tác bảo vệ an ninh, quốc phòng, chủ quyền lãnh thổ.

6.3. Phân tích, đánh giá sơ bộ về hiệu quả đầu tư

Dự án đầu tư phù hợp với quy hoạch và kế hoạch đầu tư sẽ mang lại hiệu quả cao trong nhiều mặt, tiết kiệm các chi phí quản lý, chi phí tư vấn, chi phí khác và cả chi phí xây dựng, tiết kiệm được thời gian thực hiện dự án, tiết kiệm công lao động, tạo sự đồng thuận trong nhân dân,...

Dự án đầu tư sẽ mang lại hiệu quả to lớn vì nó giải quyết được ngay các khó khăn, vướng mắc về hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông của địa phương.

7. Phân chia các dự án thành phần: Không

8. Các giải pháp tổ chức thực hiện

8.1. Phương thức tổ chức quản lý thực hiện dự án:

Các cơ quan tổ chức quản lý thực hiện dự án bao gồm:

- Cơ quan quyết định chủ trương đầu tư: Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau;

- Cơ quan quyết định đầu tư: Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau;

- Cơ quan chủ trì thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư: Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Cà Mau;

- Cơ quan quản lý chuyên ngành: Sở Giao thông Vận tải tỉnh Cà Mau;

- Chủ đầu tư đề xuất: Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau;

- Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

8.2. Khái quát cơ chế làm việc:

- Hoàn thiện các thủ tục theo quy định của Luật Đầu tư công; quyết định chủ trương đầu tư.

- Trên cơ sở chủ trương đầu tư được duyệt, Chủ đầu tư tổ chức lập Báo

cáo nghiên cứu khả thi dự án trình UBND tỉnh phê duyệt.

- Chủ đầu tư: Tổ chức quản lý đầu tư thực hiện dự án; thực hiện các nhiệm vụ của pháp luật về xây dựng để quản lý đầu tư dự án; phối hợp với chính quyền địa phương và các Sở, ngành có liên quan trong quá trình thực hiện.

- Các nhà thầu tư vấn, xây lắp được trúng thầu thực hiện các công việc có liên quan đến đầu tư xây dựng dự án: Chịu trách nhiệm trước Chủ đầu tư và pháp luật đối với công việc của mình.

- Các bước triển khai thực hiện dự án: Thiết kế 02 bước.

Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông trình UBND tỉnh, Sở Kế hoạch và Đầu tư xem xét, trình cấp thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu sông Ông Đốc, huyện Trần Văn Thời, tỉnh Cà Mau theo những nội dung nêu trên./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở Giao thông vận tải;
- Lưu: VT, QLDA1 (H).



Hồng Bảo Sơn



BẢNG KHÁI TOÁN TỔNG MỨC ĐẦU TƯ

Dự án đầu tư xây dựng cầu Sông Ông Đốc, huyện Trần Văn Thời, tỉnh Cà Mau
Địa điểm xây dựng: Thị trấn Sông Đốc, huyện Trần Văn Thời, tỉnh Cà Mau

STT	KHOẢN MỤC CHI PHÍ	KÝ HIỆU	CÁCH TÍNH	THÀNH TIỀN	GHI CHÚ
1	Chi phí xây dựng	Gxd	Gxd1 + Gxd2	404.100.000.000	
	+ Phần cầu chính	Gxd1	8736m ² mặt cầu	366.912.000.000	672m, Bc=13m (42tr đồng/m ²)
	+ Phần đường vào cầu	Gxd2		37.188.000.000	
2	Chi phí QLDA, CPTV và CPK	Gqlda,tv,k	Gxd x 12,00%	48.492.000.000	
3	Chi phí GPMB	Ggpmb		118.213.000.000	Bảng khái toán chi phí kèm theo
4	Chi phí dự phòng	Gdp	(1+ 2) x 15%	67.889.000.000	
	Tổng cộng			638.694.000.000	

Sáu trăm ba mươi tám tỷ, sáu trăm chín mươi bốn triệu đồng./.

* Quy mô:

- Phần cầu:

+ Mặt cắt ngang: $8m + 2 \times 0,5m + 2 \times 2,0m = 13m$

+ Chiều dài toàn cầu dự kiến: 672m

+ Tính không thông thuyền yêu cầu: $B \times H = 60m \times 11m$

+ Tải trọng thiết kế: HL-93

- Phần đường đầu cầu: Phân kỳ đầu tư theo 2 giai đoạn, trước mắt đầu tư như sau

+ Phần ô tô: $2 \text{ làn} \times 3,5m = 7m$

+ Phần xe máy: $2 \text{ làn} \times 1,75m = 3,5m$

+ Lề đất: $1 \times 0,5m = 0,5m$

+ Vía hè: $1 \times 8,0m = 8,0m$

+ Tổng bề rộng MCN: 19,0m

+ Kết cấu mặt đường bê tông nhựa có $E_{yc} \geq 155Mpa$

Dự toán chi phí bồi thường, hỗ trợ và tổ chức thực hiện bồi thường, hỗ trợ, tái định cư

TT	Hạng mục	ĐVT	Khối lượng	Đơn giá	Thành tiền
A	Chi phí bồi thường, hỗ trợ				104.603.000.000
I	Chi phí bồi thường				84.055.000.000
	Bồi thường đất ở bờ Nam	m2	20.000,0	600.000	12.000.000.000
	Bồi thường đất ở bờ Bắc	m2	3.000,0	4.440.000	13.320.000.000
	Bồi thường đất trồng cây lâu năm bờ Nam	m2	18.000,0	120.000	2.160.000.000
	Bồi thường đất trồng cây lâu năm bờ Bắc	m2	2.000,0	300.000	600.000.000
	Bồi thường nhà, công trình, vật kiến trúc				100.000.000
	- Nhà tạm	m2	5.500	1.510.000	8.305.000.000
	- Nhà cấp IV	m2	10.000	3.834.000	38.340.000.000
	- Nhà cấp III	m2	2.000	4.455.000	8.910.000.000
	- Các hạng mục khác				300.000.000
	Bồi thường cây trồng				20.000.000
B	Chi phí hỗ trợ				20.548.000.000
	Hỗ trợ ổn định đời sống (50 hộ x 5 khẩu)	khẩu	250	4.320.000	1.080.000.000
	Hỗ trợ chuyển đổi nghề đất trồng CLN bờ Nam	m2	18.000,0	36.000	648.000.000
	Hỗ trợ chuyển đổi nghề đất trồng CLN bờ Bắc	m2	2.000,0	80.000	160.000.000
	Hỗ trợ tái định cư	hộ	150	60.000.000	9.000.000.000
	HT di chuyển	hộ	266	5.000.000	1.330.000.000
	Hỗ trợ thuê nhà ở tạm	hộ	150	7.200.000	1.080.000.000
	Hỗ trợ bàn giao mặt bằng	hộ	150	3.000.000	450.000.000
	Hỗ trợ khác				500.000.000
C	Chi phí khác				3.150.000.000
1	Chi phí tổ chức thực hiện GPMB:				3.000.000.000
2	Chi phí đo đạc, bản đồ				150.000.000
D	Chi phí dự phòng 10% (A)				10.460.300.000
E	Tổng dự toán (A+C+D)				118.213.300.000