

TỜ TRÌNH

**Ban hành Nghị quyết bãi bỏ nghị quyết
do Hội đồng dân nhân tỉnh Cà Mau ban hành**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau.

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015;

Căn cứ Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14/5/2016 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật.

Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua Nghị quyết bãi bỏ nghị quyết do Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau ban hành; cụ thể như sau:

I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH VĂN BẢN

Trên cơ sở Quyết định số 366/QĐ-UBND ngày 11/3/2019 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh công bố kết quả rà soát, hệ thống hóa văn bản quy phạm pháp luật do Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau ban hành kỳ 2014 - 2019. Theo đó, Nghị quyết số 66/2003/NQ-HĐND ngày 17/7/2003 của Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau về việc chấp thuận chủ trương xây dựng mặt bằng lộ nối dài từ Năm Căn đến mũi Cà Mau không còn đối tượng điều chỉnh, phù hợp với tình hình thực tế của địa phương.

Lý do: Tuyến đường Hồ Chí Minh đoạn Năm Căn - Đất Mũi được Bộ Giao thông vận tải đầu tư, xây dựng đến nay đã hoàn thành, đưa vào sử dụng.

Căn cứ quy định tại điểm a, khoản 1, Điều 143 Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14/5/2016 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, quy định: “*Bãi bỏ toàn bộ văn bản được áp dụng trong trường hợp đối tượng điều chỉnh của văn bản không còn hoặc toàn bộ quy định của văn bản trái, chồng chéo, mâu thuẫn với văn bản là căn cứ để rà soát hoặc không còn phù hợp với tình hình phát triển kinh tế - xã hội mà không cần thiết ban hành văn bản để thay thế*”. Do đó, Hội đồng nhân dân tỉnh ban hành Nghị quyết bãi bỏ Nghị quyết nêu trên là cần thiết, phù hợp với quy định.

II. MỤC ĐÍCH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG VĂN BẢN

1. Nhằm kịp thời bãi bỏ các văn bản quy phạm pháp luật của Hội đồng nhân dân tỉnh ban hành không còn đối tượng điều chỉnh, văn bản nguồn hết hiệu lực hoặc không phù hợp với tình hình thực tế của địa phương.

2. Đảm bảo tính thống nhất, đồng bộ và phù hợp với hệ thống văn bản quy phạm pháp luật của cấp trên.

III. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ THẢO VĂN BẢN

Thực hiện chủ trương của Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh tại Công văn số 172/HĐND-TT ngày 09/7/2019, Ủy ban nhân dân tỉnh giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các cơ quan có liên quan tham mưu xây dựng dự thảo Nghị quyết, tổ chức lấy ý kiến của các cơ quan, đơn vị liên quan và đăng tải trên Cổng Thông tin điện tử của tỉnh; tổng hợp ý kiến, hoàn chỉnh dự thảo gửi thẩm định; tiếp thu và hoàn chỉnh dự thảo sau khi thẩm định; thông qua thành viên Ủy ban nhân dân tỉnh để lấy ý kiến đóng góp.

Đến nay, dự thảo Nghị quyết bãi bỏ Nghị quyết số 66/2003/NQ-HĐND ngày 17/7/2003 của Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau về việc chấp thuận chủ trương xây dựng mặt bằng lộ nối dài từ Năm Căn đến mũi Cà Mau đã hoàn chỉnh và đảm bảo trình tự, thủ tục theo quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật.

IV. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA DỰ THẢO VĂN BẢN

1. Bố cục: Gồm có 03 điều.

2. Nội dung cơ bản

Điều 1. Quy định bãi bỏ.

Điều 2. Quy định triển khai thực hiện nghị quyết.

Điều 3. Quy định về trách nhiệm giám sát và thời gian có hiệu lực thi hành của văn bản.

Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau xem xét, quyết nghị.

Hồ sơ gửi kèm: (1) dự thảo nghị quyết bãi bỏ nghị quyết do Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau ban hành; (2) báo cáo thẩm định; (3) báo cáo giải trình tiếp thu ý kiến thẩm định; (4) bảng tổng hợp, giải trình, tiếp thu ý kiến góp ý (hoàn thiện sau thẩm tra)./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT. HĐND tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh (VIC);
- Các Ban HĐND tỉnh (VIC);
- Các Sở: GTVT, TP (VIC);
- LĐ VP UBND tỉnh (VIC);
- Phòng: QH-XD (Ng 01/9), TH;
- Lưu: VT, M.A09/9.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Lâm Văn Bi

Số: /2019/NQ-HĐND

Cà Mau, ngày tháng năm 2019

DỰ THẢO

NGHỊ QUYẾT

Bãi bỏ nghị quyết do Hội đồng dân nhân tỉnh Cà Mau ban hành

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH CÀ MAU
KHÓA IX, KỲ HỌP THỨ MƯỜI**

Căn cứ Luật tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 22 tháng 6 năm 2015;

Xét Tờ trình số 112/TTr-UBND ngày 17 tháng 9 năm 2019 của Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau ban hành Nghị quyết bãi bỏ nghị quyết do Hội đồng dân nhân tỉnh Cà Mau ban hành; Báo cáo thẩm tra số .../BC-HĐND ngày 23 tháng 9 năm 2019 của Ban Pháp chế Hội đồng nhân dân tỉnh và ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Bãi bỏ Nghị quyết số 66/2003/NQ-HĐND ngày 17 tháng 7 năm 2003 của Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau về việc chấp thuận chủ trương xây dựng mặt bằng lộ nối dài từ Năm Căn đến Mũi Cà Mau.

Lý do: Tuyến đường Hồ Chí Minh đoạn Năm Căn - Đất Mũi được Bộ Giao thông vận tải đầu tư, xây dựng đến nay đã hoàn thành, đưa vào sử dụng.

Điều 2. Ủy ban nhân dân tỉnh triển khai thực hiện Nghị quyết này.

Điều 3. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban của Hội đồng nhân dân, các Tổ Hội đồng nhân dân và các Đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau Khóa IX, Kỳ họp thứ Mười (bất thường) thông qua ngày ... tháng năm 2019 và có hiệu lực từ ngày tháng năm 2019./.

Nơi nhận:

- UBTV Quốc hội;
- Chính phủ;
- Cục Kiểm tra VBQPPL - Bộ Tư pháp;
- TT. Tỉnh ủy; UBND tỉnh;
- BTT. Ủy ban MTTQ VN tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- TT. HĐND, UBND huyện, TP Cà Mau;
- Cổng Thông tin điện tử tỉnh;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH

Trần Văn Hiện

Số: 299/BC-SGTVT-PCAT

Cà Mau, ngày 30 tháng 8 năm 2019

BÁO CÁO

Tiếp thu, giải trình ý kiến thẩm định Nghị quyết bãi bỏ 02 nghị quyết do Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau ban hành

Sở Giao thông vận tải nhận được Báo cáo số 317/BC-STP ngày 20/8/2019 của Sở Tư pháp tỉnh Cà Mau về việc thẩm định Dự thảo Nghị quyết bãi bỏ 02 nghị quyết do Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau ban hành. Sở Giao thông vận tải tiếp thu, giải trình như sau:

1. Ý kiến thẩm định của Sở Tư pháp:

Sở Tư pháp thống nhất với nội dung dự thảo Nghị quyết bãi bỏ 02 nghị quyết do Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau ban hành.

Tuy nhiên, cơ quan soạn thảo cần điều chỉnh các nội dung sau:

- Tại tiêu đề của Điều 1: Bổ sung cụm từ “*cụ thể:*” sau cụm từ “*Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau ban hành*”.

- Về lý do bãi bỏ: Cơ quan chủ trì soạn thảo bám sát quy định tại điểm a, khoản 1, Điều 143 Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14/5/2016 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều và biện pháp thi hành Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật để viết gọn lại lý do bãi bỏ.

Đồng thời, bổ sung rõ lý do bãi bỏ 02 Nghị quyết của Hội đồng nhân dân tỉnh trong Tờ trình để làm cơ sở trình cơ quan có thẩm quyền xem xét, quyết định.

2. Ý kiến của Sở Giao thông vận tải

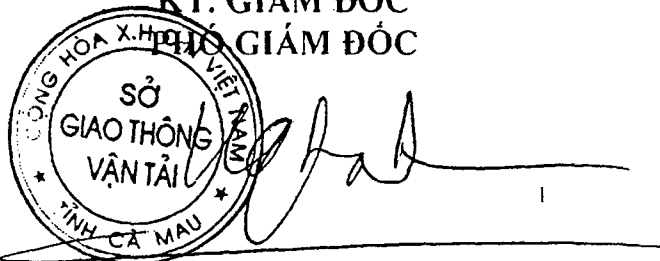
Sau khi nghiên cứu ý kiến thẩm định của Sở Tư pháp, Sở Giao thông vận tải đã tiếp thu, hoàn thiện dự thảo theo ý kiến thẩm định.

Trên đây là báo cáo tiếp thu, giải trình ý kiến thẩm định của Sở Tư pháp, Sở Giao thông vận tải trình UBND tỉnh xem xét./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh Cà Mau;
- Ban Giám đốc Sở;
- Lưu VT, PC-AT.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Nguyễn Chanh Sơn

Số: 317 /BC-STP

Cà Mau, ngày 20 tháng 8 năm 2019

BÁO CÁO THẨM ĐỊNH
Dự thảo Nghị quyết bãi bỏ 02 nghị quyết do Hội đồng nhân dân
tỉnh Cà Mau ban hành

Thực hiện Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật và Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14/5/2016 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật. Theo đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 1456/SGTVT-PCAT ngày 14/8/2019 về việc thẩm định dự thảo nghị quyết của Hội đồng nhân dân tỉnh. Sau khi nghiên cứu nội dung dự thảo, các văn bản có liên quan Sở Tư pháp có ý kiến thẩm định như sau:

1. Đối tượng áp dụng và phạm vi điều chỉnh

Dự thảo Nghị quyết bãi bỏ 02 nghị quyết do Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau ban hành đã thể hiện rõ phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng của văn bản, phù hợp với quy định của pháp luật.

2. Tính hợp hiến, tính hợp pháp và tính thống nhất

a) Tính hợp hiến: Qua kết quả rà soát, đối chiếu Hiến pháp năm 2013, nhận thấy: Nội dung dự thảo Nghị quyết bãi bỏ 02 nghị quyết do Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau là phù hợp, không trái với Hiến pháp năm 2013.

b) Tính hợp pháp: Dự thảo Nghị quyết bãi bỏ 02 nghị quyết do Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau ban hành được xây dựng đúng thẩm quyền.

c) Về tính thống nhất của hệ thống pháp luật: Dự thảo Nghị quyết bãi bỏ 02 nghị quyết do Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau ban hành được xây dựng trên cơ sở quy định của hệ thống pháp luật, gồm: Luật tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 22/6/2015; Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14/5/2016 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật. Nội dung dự thảo Nghị quyết đảm bảo tính thống nhất của hệ thống pháp luật.

d) Về tính khả thi: Dự thảo Nghị quyết bãi bỏ 02 nghị quyết do Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau ban hành đảm bảo tính khả thi.

3. Nội dung dự thảo

Sở Tư pháp thống nhất với nội dung dự thảo Nghị quyết bãi bỏ 02 nghị quyết do Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau ban hành. Tuy nhiên, cơ quan soạn thảo cần điều chỉnh các nội dung sau:

- Tại tiêu đề của Điều 1: Bổ sung cụm từ “*cụ thể:*” sau cụm từ “*Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau ban hành*”.

- Về lý do bãi bỏ: Cơ quan chủ trì soạn thảo bám sát quy định tại điểm a, khoản 1, Điều 143 Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14/5/2016 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều và biện pháp thi hành Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật để viết gọn lại lý do bãi bỏ.

Đồng thời, bổ sung rõ lý do bãi bỏ 02 Nghị quyết của Hội đồng nhân dân tỉnh trong Tờ trình để làm cơ sở trình cơ quan có thẩm quyền xem xét, quyết định.

4. Về ngôn ngữ và kỹ thuật soạn thảo văn bản

Cơ quan chủ trì soạn thảo rà soát, chỉnh sửa lại theo quy định tại Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14/5/2016 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật.

5. Ý kiến Cơ quan thẩm định

Dự thảo Nghị quyết bãi bỏ 02 nghị quyết do Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau ban hành đủ điều kiện để trình Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, trình Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua.

Sở Tư pháp gửi Sở Giao thông vận tải biết để hoàn chỉnh văn bản dự thảo theo quy định./.

Nơi nhận:

- Sở Giao thông vận tải;
- Đ/c Đ, N (vic);
- Lưu: VT, XDKT&TDTHPL.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Người ký: Trần Hoàng Lộc
Email: locth.tuphap@camau.gov.vn
Cơ quan: Sở Tư Pháp, Tỉnh Cà Mau
Chức vụ: Phó Giám đốc
Thời gian ký: 20.08.2019 13:40:43
+07:00

Trần Hoàng Lộc

BÁO CÁO

Tổng hợp ý kiến góp ý Dự thảo Nghị quyết bãi bỏ 02 nghị quyết do Hội đồng dân nhân tỉnh Cà Mau ban hành

Thực hiện Công văn số 4973/UBND-NC ngày 11/7/2019 của UBND tỉnh Cà Mau về việc xây dựng Dự thảo Nghị quyết bãi bỏ 02 Nghị quyết do HĐND tỉnh Cà Mau ban hành. Sở Giao thông vận tải đã xây dựng dự thảo Nghị quyết, đã gửi các sở, ban, ngành cấp tỉnh; UBND các huyện, thành phố Cà Mau và đăng trên Cổng thông tin điện tử tỉnh Cà Mau để lấy ý kiến đối tượng chịu tác động. *Kết quả như sau:*

1. Số lượng ý kiến nhận được:

Đến ngày 29/7/2019, Sở Giao thông vận tải đã nhận được 24 ý kiến góp ý bằng văn bản cho dự thảo, cụ thể như sau:

- Cấp tỉnh có 16 đơn vị góp ý bằng văn bản gồm có:

Sở Lao động, Thương binh và Xã hội; Sở Nội vụ; Sở Giáo dục và Đào tạo; Sở Khoa học và Công nghệ; Sở Nông nghiệp và PTNT; Sở Kế hoạch và Đầu tư; Sở Tư pháp; Sở Thông tin và Truyền thông; Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch; Sở Xây dựng; Sở Y tế; Thanh tra tỉnh; Ủy ban Mặt trận tổ quốc; Vườn Quốc gia U Minh Hạ; Khu Kinh tế; Kho bạc Nhà nước tỉnh.

- Cấp huyện có 08 đơn vị góp ý bằng văn bản gồm có UBND các huyện: Cái Nước, Đầm Dơi, Năm Căn, Ngọc Hiển, Phú Tân, Thới Bình, Trần Văn Thời và U Minh.

Đến nay Sở Giao thông vận tải không nhận được ý kiến góp ý của các doanh nghiệp, tổ chức, các nhân đóng góp ý kiến từ Cổng thông tin điện tử tỉnh.

2. Nội dung ý kiến góp ý:

Trong các ý kiến góp ý có 03 đơn vị có ý kiến đóng góp cho dự thảo gồm có Sở Tư pháp, Sở Lao động, Thương binh và Xã hội, Sở Thông tin và Truyền thông. Các đơn vị còn lại thống nhất với dự thảo không có ý kiến bổ sung.


Các ý kiến góp ý của các đơn vị đã được Sở Giao thông vận tải tiếp thu và chỉnh sửa trong dự thảo.

Trên đây là Báo cáo tổng hợp ý kiến đóng góp của các cơ quan, tổ chức và cá nhân đã góp ý cho dự thảo, Sở Giao thông vận tải chuyển đến Sở Tư pháp cho ý kiến thẩm định./.

Nơi nhận:

- Sở Tư pháp;
- Ban Giám đốc;
- Lưu VT, PC

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Nguyễn Thanh Sơn



Người ký: Ủy ban Nhân dân tỉnh Cà
Mau
Email: ubndt@camau.gov.vn
Cơ quan: Tỉnh Cà Mau
Thời gian ký: 11.07.2019 17:08:04
+07:00

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH CÀ MAU**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 4973 /UBND-NC

Cà Mau, ngày 11 tháng 7 năm 2019

V/v xây dựng Nghị quyết bãi
bỏ 02 Nghị quyết do Hội đồng
nhân dân tỉnh ban hành

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải.

Ngày 09/7/2019, Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh có Công văn số 172/HĐND-TT thống nhất xây dựng Nghị quyết bãi bỏ 02 Nghị quyết do Hội đồng nhân dân tỉnh ban hành. Vấn đề này, Ủy ban nhân dân tỉnh có ý kiến như sau:

Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với cơ quan, đơn vị liên quan tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh xây dựng Nghị quyết theo nội dung Công văn nêu trên, trình thông qua tại Kỳ họp Hội đồng nhân dân tỉnh cuối năm năm 2019.

Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu Giám đốc Sở Giao thông vận tải; Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện; gửi hồ sơ dự thảo Nghị quyết về Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh trước ngày 15/10/2019 (gửi kèm theo Công văn số 172/HĐND-TT)./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh (báo cáo);
- CVP, PVP Lê Minh Hiền;
- Sở Tư pháp (VIC);
- Phòng QH-XD, TH (VIC);
- NC (Đ01/7QP);
- Lưu: VT. Tr 99/7.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Trần Hồng Quân

Số: 66/2003/NQ-HĐND6

NGHỊ QUYẾT
Về việc chấp thuận chủ trương xây dựng mặt bằng lộ
nối dài từ Năm Căn đến Mũi Cà Mau

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH CÀ MAU
KHÓA VI, KỲ HỌP THỨ 10

- Căn cứ Điều 12 Luật Tổ chức HĐND và UBND (sửa đổi 1994);
- Căn cứ vào sự thống nhất của Chính phủ và Bộ Giao thông Vận tải chủ trương cho tỉnh Cà Mau lập dự án tiền khả thi nối dài Quốc lộ 1A đoạn từ Năm Căn đến Mũi Cà Mau;
- Sau khi nghiên cứu Tờ trình số 38/TTr-UB ngày 10/7/2003 của UBND tỉnh Cà Mau về việc xin chủ trương xây dựng mặt bằng lộ nối dài từ Năm Căn đến Mũi Cà Mau;

Tại kỳ họp thứ 10, HĐND tỉnh Cà Mau khóa VI xem xét thống nhất,

QUYẾT NGHỊ:

1. Chấp thuận chủ trương xây dựng mặt bằng lộ nối dài từ Năm Căn đến Mũi Cà Mau theo Tờ trình số 38/TTr-UB ngày 10/7/2003 của UBND tỉnh Cà Mau.

2- HĐND tỉnh giao cho UBND tỉnh chỉ đạo các cơ quan chức năng phối hợp với Bộ Giao thông Vận tải và các bộ, ngành Trung ương có liên quan để tiến hành khảo sát lập dự án trình Chính phủ phê duyệt.

Đây là dự án quan trọng, có ý nghĩa chiến lược về phát triển cơ sở hạ tầng giao thông gắn liền với nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội của vùng Bán đảo Cà Mau và bảo vệ an ninh, quốc phòng. Do đó cần lưu ý các vấn đề sau đây :

- Khi tiến hành công tác khảo sát địa hình, địa chất, thủy văn, thiết kế kỹ thuật cần phải nghiên cứu một cách thận trọng và phải gắn với tình hình thực tế của địa phương trong xây dựng mặt bằng lộ cho phù hợp với địa bàn dân cư và vùng kinh tế của địa phương.

- Trong lập dự án phải chú trọng việc phân định rõ các nguồn vốn (trung ương, địa phương) và cân đối các nguồn vốn để đảm bảo tính khả thi của dự án.

- Sau khi dự án được phê duyệt, cần công bố công khai rộng rãi để tạo sự nhất trí cao của các ngành, các cấp và nhân dân biết để đồng tình ủng hộ.

- Tổ chức triển khai dự án phải đảm bảo tuân thủ trình tự, thủ tục theo quy định của Nhà nước về Quy chế quản lý đầu tư - xây dựng.

- Trong quy hoạch xây dựng lộ, việc giải tỏa, bồi hoàn phải thực hiện đúng theo quy định của Nhà nước và đảm bảo quyền lợi chính đáng của nhân dân trong vùng dự án.

3- HĐND tỉnh giao cho Thường trực HĐND, các ban HĐND tỉnh, các tổ đại biểu và đại biểu HĐND giám sát việc tổ chức thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này được đại biểu HĐND tỉnh Cà Mau khóa VI, kỳ họp thứ 10 thông qua ngày 17 tháng 7 năm 2003.

**CHỦ TỌA KỶ HỌP
CHỦ TỊCH HĐND TỈNH CÀ MAU**

(Đã ký)

Nguyễn Văn Diệp

Số: 19 /2009/NQ-HĐND

Cà Mau, ngày 12 tháng 12 năm 2009

NGHỊ QUYẾT

**Về chủ trương xây dựng mạng lưới giao thông
nông thôn trên địa bàn tỉnh Cà Mau đến năm 2015**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH CÀ MAU
KHOÁ VII, KỲ HỌP THỨ 16**

(Từ ngày 10 đến ngày 12 tháng 12 năm 2009)

Căn cứ Luật Tổ chức Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân năm 2003;

Căn cứ Luật Ban hành văn bản Quy phạm pháp luật của Hội đồng nhân dân,
Ủy ban nhân dân năm 2004;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ năm 2008;

Căn cứ Quyết định số 163/2008/QĐ-TTg ngày 11/12/2008 của Thủ tướng
Chính phủ về phê duyệt Quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội tỉnh Cà Mau
đến năm 2020;

Xét Tờ trình số 125/TTr-UBND ngày 16 tháng 11 năm 2009 của Ủy ban nhân
dân tỉnh Cà Mau về việc chủ trương xây dựng mạng lưới giao thông nông thôn trên
địa bàn tỉnh Cà Mau đến năm 2015 và Báo cáo thẩm tra số 07/BC-KTNS ngày 01
tháng 12 năm 2009 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh;

Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau khóa VII, kỳ họp thứ 16 đã thảo luận và thống
nhất,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Thống nhất chủ trương xây dựng mạng lưới giao thông nông thôn trên
địa bàn tỉnh Cà Mau đến năm 2015, với những nội dung như sau:

1. Mục tiêu: Tập trung huy động các nguồn lực để đẩy nhanh tiến độ xây dựng
cầu, đường giao thông nông thôn, đảm bảo nối liền mạng lưới giao thông nông thôn
từ xã đến ấp, đường liên ấp và đường đến các khu đông dân cư trên địa bàn tỉnh Cà
Mau. Phần đầu đến cuối năm 2010 hoàn thành 1.588 cây cầu và đến năm 2015 cơ bản
hoàn thành 2.000 km đường từ xã đến ấp, đường liên ấp và đường đến các khu đông
dân cư với kết cấu mặt đường bằng bê tông, nhựa và các loại vật liệu mới.

2. Nguyên tắc:

a) Đầu tư xây dựng cầu, đường giao thông nông thôn phải phù hợp với quy
hoạch phát triển mạng lưới giao thông nông thôn của địa phương, đảm bảo yêu cầu
nâng cấp, mở rộng khi có điều kiện gắn với việc đảm bảo quốc phòng - an ninh.

3157 / 31 / 7 / 2009.

b) Đầu tư xây dựng mạng lưới giao thông nông thôn phải tuân thủ các quy định của pháp luật về đất đai, giao thông đường bộ, đường thủy nội địa; trong từng dự án, công trình phải thực hiện đúng quy trình quản lý đầu tư xây dựng cơ bản, đảm bảo tiến độ, khối lượng và chất lượng công trình, kịp thời thanh quyết toán khi công trình hoàn thành theo quy định.

c) Tăng cường vận động tài trợ của các tổ chức, cá nhân trong và ngoài tỉnh gắn với huy động sự đóng góp của cộng đồng dân cư nơi xây dựng công trình. Tập trung huy động cao nhất mọi nguồn lực theo nguyên tắc tự nguyện, dân chủ, công khai, minh bạch với phương châm "Nhà nước và Nhân dân cùng làm"; từng công trình phải tổ chức lấy ý kiến công khai để đảm bảo tính đồng thuận cao trong cộng đồng dân cư và tạo điều kiện cho nhân dân tham gia giám sát cộng đồng.

d) Mỗi địa phương phải có kế hoạch thực hiện duy tu, bảo dưỡng cầu, đường theo quy định để hạn chế, khắc phục tình trạng xuống cấp nhằm kéo dài thời gian sử dụng của công trình.

Điều 2. Hội đồng nhân dân tỉnh tiếp thu ý kiến đề xuất của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh thống nhất chủ trương vận động các chủ phương tiện xe mô - tô phát huy tinh thần trách nhiệm, nghĩa vụ công dân và lợi ích của người tham gia giao thông để từ đó tự nguyện, tích cực tham gia đóng góp vào quỹ đầu tư xây dựng mạng lưới giao thông nông thôn trên địa bàn tỉnh.

Ủy ban nhân dân tỉnh tiếp tục bổ sung, hoàn chỉnh Đề án, phê duyệt, tổ chức triển khai thực hiện và báo cáo kết quả cho Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp cuối mỗi năm.

Điều 3. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban Hội đồng nhân dân, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tăng cường các hoạt động tuyên truyền, vận động nhân dân và giám sát quá trình tổ chức thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau khóa VII, kỳ họp thứ 16 thông qua ngày 12 tháng 12 năm 2009./.

Nơi nhận:

- UBND Quốc hội;
- Chính phủ;
- Bộ Giao thông Vận tải;
- Cục Kiểm tra VBQPPL (Bộ Tư pháp);
- TT. Tỉnh ủy;
- UBND tỉnh;
- BTT. UBMTTQVN tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- TT. HĐND, UBND các huyện, tp;
- Website tỉnh Cà Mau;
- Lưu: VP.

CHỦ TỊCH



Lê Hồng My